



El poder de la tecnología

Si trabajas duro en entornos complicados a la intemperie, necesitas las mejores herramientas. Por eso hemos diseñado el Viking, para facilitarte el trabajo y hacerlo más placentero.

Con características como el suelo plano o el asiento triple partido que facilitan y agilizan el acceso desde los dos lados. El amplio cajón de carga bascula para ahorrarte tiempo y esfuerzo a la hora de descargar. Otras tecnologías inteligentes como la transmisión Ultramatic® y la tracción 2WD y 4WD te ayudan a completar el trabajo. Además, el EPS hace que la conducción sea más relajada y el sencillo acceso al motor simplifica los trabajos de mantenimiento rutinario.

El Viking de 3 plazas está siempre listo para el trabajo duro y te permite disfrutar también del aire libre en tu tiempo de ocio.



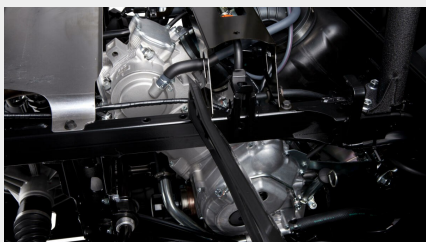
- Diseño de 3 asientos, cómodo y espacioso
- Potente motor monocilíndrico de alto par y 686 cc
- Inyección electrónica de combustible
- Sistema de transmisión On-Command® desconectable
- Tracción 2WD, 4WD y 4WD con bloqueo de diferencial
- Dirección asistida electrónica
- Bajo ruido en el habitáculo y suelo plano
- Plataforma de carga basculante con alfombrilla de goma de alta resistencia
- Suspensión delantera y trasera con doble trapecio
- Mandos de fácil manejo y buena colocación
- Motor en una posición de fácil acceso

Funcionalidad, durabilidad y capacidad todoterreno.

Será resistente al trabajar en exteriores, en cualquier época del año. En tu trabajo, necesitas el mejor equipo y los socios más trabajadores para que todo salga bien. Así que quizás debas pensar en cómo puede facilitarte la vida un Viking.

El amplio diseño de 3 asientos y el suelo plano garantizan una conducción cómoda y segura, tanto para el conductor como para los pasajeros. Con la suspensión de horquilla doble, estarás siempre listo para enfrentarte a los terrenos más exigentes, mientras que el cajón de carga (compatible con palets de tamaño europeo) puede transportar hasta 272 kg.

Con el sistema de transmisión On-Command® y tracción 2WD, 4WD y 4WD con bloqueo de diferencial, y con un motor de alto par y 686 cc, el Viking de tres plazas puede que sea la mejor compra que hayas hecho.



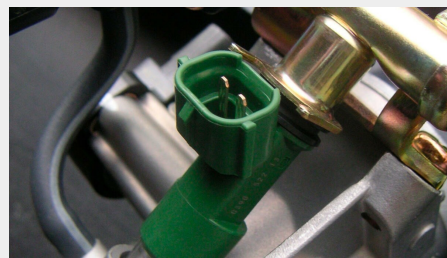
Motor de alto par y 686 cc

El motor monocilíndrico de 686 cc y alto par produce una gran cantidad de potencia manejable para tareas de transporte fuera de carretera. Para que tengas siempre la máxima tranquilidad, la transmisión Ultramatic® cuenta con una función de freno motor incluso al descender pendientes resbaladizas; además, puedes seleccionar con agilidad los modos de tracción 2WD, 4WD y de bloqueo de diferencial, de acuerdo con las condiciones del firme.



Dirección asistida electrónica (EPS)

Incluso con 3 pasajeros y a plena carga, la dirección asistida electrónica (EPS) garantiza un tacto de dirección ligero, incluso en terrenos complicados o duros. Cuando se activa la tracción 4WD con bloqueo de diferencial, el sistema EPS cambia automáticamente a un segundo programa diseñado para optimizar las características de dirección.



Inyección electrónica de combustible (EFI)

El fiable motor monocilíndrico de 4 tiempos y 686 cc incluye un avanzado sistema de Inyección electrónica de combustible que garantiza una eficiente combustión junto con una buena respuesta del acelerador. Junto con el pistón forjado y la cámara de combustión con culata inclinada, la inyección EFI permite al motor del Viking desarrollar un par motor contundente a bajas RPM, sin dejar de lado un excelente rendimiento en regímenes más altos.



Sistema On-Command® con 3 modos

El Viking se ha diseñado para su uso en una amplia variedad de firmes, y el sistema On-Command® de 3 modos proporciona opciones de 2WD, 4WD o 4WD con bloqueo de diferencial, para adaptarse siempre a los diferentes terrenos y a las variadas condiciones climatológicas. El sencillo mando giratorio permite al conductor seleccionar el modo de conducción en solo unos segundos.



Mandos cómodamente situados

Para facilitar su uso, el Viking cuenta con una consola de instrumentos central mientras que el botón de arranque, la palanca de cambio y el freno de mano están a la derecha del volante de 4 radios. Además, para obtener más comodidad y seguridad se incluye una ligera partición en el espacio para los pies, para que las extremidades inferiores del pasajero central no molesten al conductor.



Suspensión de horquilla doble delantera y trasera

Para proporcionar una conducción ágil y reactiva, junto con comodidad para 3 pasajeros, el Viking cuenta con un sistema de suspensión de horquilla doble independiente en la parte delantera y trasera. Este robusto sistema permite que cada rueda siga el terreno y mantenga la tracción sobre firmes realmente complicados, lo que en última instancia le permite enfrentarse a paisajes extremos.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diámetro x carrera	102.0 mm x 84.0 mm
Relación de compresión	10.0 : 1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Sistema de suspensión trasera	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Disco hidráulico doble
Neumáticos delanteros	AT25x8-12NHS
Neumáticos traseros	AT25x10-12NHS

Límites de carga

Cargo bed	272kg
-----------	-------

Dimensiones

Longitud total	3,100 mm
Anchura total	1,570 mm
Altura total	1,925 mm
Altura del asiento	792 mm
Distancia entre ejes	2,135 mm
Distancia mínima al suelo	300 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	613
Capacidad del depósito de combustible	36.7litros
Capacidad del depósito de aceite	2.6litros
Radio de giro mínimo	4.5m

Características adicionales

Sistema de dirección	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
----------------------	---