



Η δύναμη της τεχνολογίας

Όταν εργάζεστε σκληρά στις αντίξοες συνθήκες της υπαίθρου, χρειάζεστε τα καλύτερα εργαλεία. Γι' αυτό σχεδιάσαμε το Viking, ώστε να κάνουμε τη δουλειά σας λίγο πιο εύκολη και ευχάριστη.

Χαρακτηριστικά όπως το δάπεδο ελεύθερης διέλευσης και η διάταξη των τριών μεμονωμένων θέσεων επιτρέπουν την εύκολη και γρήγορη πρόσβαση στο όχημα και από τις δύο πλευρές. Η ευρύχωρη πλατφόρμα φόρτωσης είναι ανατρεπόμενη, ώστε να γλιτώνετε χρόνο και κόπο κατά την εκφόρτωση. Έξυπνες τεχνολογίες, όπως το κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® και η ρυθμιζόμενη λειτουργία 2WD και 4WD, σας βοηθούν να ανταπεξέλθετε στις απαιτήσεις της εργασίας σας. Επιπλέον, το EPS κάνει την οδήγηση πιο ξεκούραστη, ενώ η εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα απλοποιεί τις συνήθεις εργασίες συντήρησης.

Το τριθέσιο Viking είναι έτοιμο για σκληρή δουλειά και σας επιτρέπει να απολαμβάνετε τον ελεύθερο χρόνο σας στην ύπαιθρο.



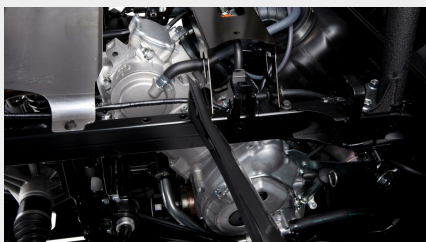
- Άνετη και ευρύχωρη τριθέσια διάταξη
- Ισχυρός μονοκύλινδρος κινητήρας 686 κ.εκ. υψηλής ροπής
- Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
- Ρυθμιζόμενο σύστημα μετάδοσης On-Command®
- 2WD, 4WD και 4WD με μπλοκέ διαφορικό
- Ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης για πιο ελαφρύ χειρισμό
- Περιορισμένος θόρυβος στην καμπίνα και δάπεδο ελεύθερης διέλευσης
- Ανατρεπόμενη βάση αποσκευών με ελαστικό πατάκι υψηλής αντοχής
- Ανάρτηση με διπλό ψαλίδι εμπρός και πίσω
- Εύχρηστα χειριστήρια σε βολικές θέσεις
- Εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα

Λειτουργικότητα, αντοχή και δυνατότητα κίνησης σε οποιοδήποτε έδαφος.

Σίγουρα δεν είναι εύκολο να εργάζεσαι στην ύπαιθρο όλες τις εποχές του χρόνου. Για να ανταπεξέλθεις στις απαιτήσεις της εργασίας, πρέπει να έχεις τον καλύτερο εξοπλισμό και τους πιο εργατικούς συνεργάτες. Σκεφτείτε πόσο θα διευκόλυνε τη ζωή σας ένα Viking!

Η ευρύχωρη τριθέσια διάταξη και το δάπεδο ελεύθερης διέλευσης εξασφαλίζουν άνεση και ασφάλεια σε κάθε διαδρομή, τόσο για εσάς όσο και για τους συναδέλφους σας. Χάρη στην ανάρτηση με διπλά ψαλίδια μπορείτε να το οδηγείτε ακόμα και στα πιο ανώμαλα εδάφη, ενώ η ανατρεπόμενη πλατφόρμα φόρτωσης σε μέγεθος ευρωπαϊκέας αντέχει φορτία έως 272 κιλά.

Αυτό το τριθέσιο Viking διαθέτει σύστημα μετάδοσης On-Command® με λειτουργίες 2WD, 4WD και 4WD με κλείδωμα διαφορικού, καθώς και κινητήρα 686 κ.εκ. υψηλής ροπής, για να αποτελέσει την καλύτερη αγορά που κάνατε ποτέ!



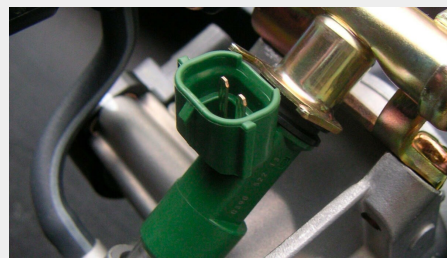
Κινητήρας 686 κ.εκ. υψηλής ροπής

Ο μονοκύλινδρος κινητήρας 686 κ.εκ. υψηλής ροπής αποδίδει άφθονη ελεγχόμενη ισχύ για αποτελεσματική μετακίνηση εκτός δρόμου. Για μεγαλύτερη σιγουριά σε ολισθηρές κατηφόρες, το κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® διαθέτει λειτουργία πέδησης κινητήρα. Επιπλέον, μπορείτε να επιλέγετε γρήγορα τις λειτουργίες 2WD, 4WD και κλείδωμα διαφορικού ανάλογα με τις συνθήκες του εδάφους.



Ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)

Ακόμα κι όταν στο όχημα επιβαίνουν 3 επιβάτες και πλήρες φορτίο, το ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) εξασφαλίζει ελαφριά αίσθηση του τιμονιού, χωρίς να επηρεάζεται ούτε από το πλήρες φορτίο ούτε από τις δύσκολες συνθήκες όπως είναι τα αργιλώδη εδάφη. Όταν επιλέγετε τη λειτουργία 4WD με κλείδωμα διαφορικού, το EPS τίθεται αυτόματα σε ένα δεύτερο πρόγραμμα που είναι σχεδιασμένο για να βελτιστοποιεί το χειρισμό του τιμονιού.



Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου (EFI)

Ο αξιόπιστος τετράχρονος μονοκύλινδρος κινητήρας 686 κ.εκ. διαθέτει προηγμένο σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου, το οποίο εξασφαλίζει αποδοτική καύση για καλή απόκριση του γκαζιού. Σε συνδυασμό με το σφυρήλατο έμβολο και το θάλαμο καύσης κυρτού σχήματος (pent roof), το EFI επιτρέπει στον κινητήρα του Viking να αποδίδει άφθονη ροπή στις χαμηλές στροφές και να επιτυγχάνει κορυφαία απόδοση στις υψηλές στροφές.



Σύστημα On-Command® 3 λειτουργιών

Το Viking είναι σχεδιασμένο για χρήση σε διάφορα εδάφη. Το σύστημα On-Command® 3 λειτουργιών προσφέρει τις επιλογές 2WD, 4WD ή 4WD με κλείδωμα διαφορικού, ώστε να σας καλύπτει σε διάφορα εδάφη και καιρικές συνθήκες. Με τον εύχρηστο περιστροφικό διακόπτη ο οδηγός μπορεί να επιλέγει τη λειτουργία οδήγησης που θέλει μέσα σε ελάχιστα δευτερόλεπτα.



Χειριστήρια σε βολική θέση

Για εύκολο χειρισμό, το Viking διαθέτει μια κεντρική κονσόλα οργάνων, ενώ ο διακόπτης της ηλεκτρικής μίζας, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων και το χειρόφρενο βρίσκονται δεξιά από το 4-μπρατσο τιμόνι. Επίσης, για μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια, υπάρχει οριοθετημένος χώρος για τα πόδια, ώστε τα πόδια του κεντρικού επιβάτη να μην ενοχλούν τα πόδια του οδηγού.



Ανάρτηση με διπλά ψαλίδια εμπρός και πίσω

Για άμεση απόκριση κατά το χειρισμό και άνεση για τους 3 επιβάτες, το Viking διαθέτει ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια εμπρός και πίσω. Χάρη σε αυτό το στιβαρό σύστημα, ο κάθε τροχός ακολουθεί το έδαφος και διατηρεί την πρόσφυσή του ακόμα και πάνω σε πολύ ανώμαλες επιφάνειες, για να μπορείτε να διασχίζετε δύσβατες περιοχές.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; SOHC; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	686κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	102.0 χλστ. x 84.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10.0 : 1
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Σύστημα μετάδοσης	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Τελική μετάδοση	Άξονας
Σύστημα καυσίμου	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Εμπρός φρένο	Δύο υδραυλικά δισκόφρενα
Πίσω φρένο	Δύο υδραυλικά δισκόφρενα
Εμπρός ελαστικά	AT25x8-12NHS
Πίσω ελαστικά	AT25x10-12NHS
Loading limits	
Πλατφόρμα	272{κιλά}

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	3,100 χλστ.
Συνολικό πλάτος	1,570 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,925 χλστ.
Ύψος σέλας	792 χλστ.
Μεταξόνιο	2,135 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	300 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	613{κιλά}
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	36.7λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	2.6λίτρα
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	4.5μ.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Τιμόνι	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering