



Fortschrittliche Technologie

Wenn Sie unter erschwerten Bedingungen arbeiten müssen, brauchen Sie das perfekte Werkzeug. Für diesen Zweck haben wir den Viking entwickelt. Er macht Ihren Job ein wenig leichter – und einfach angenehmer.

Merkmale wie der durchgängige Fußraum und das Layout mit drei Einzelsitzen erleichtern den schnellen Zustieg von beiden Seiten. Die große Ladefläche kann gekippt werden. Das spart Zeit und Mühe beim Entladen. Clevere Technologien wie das Ultramatic®-Getriebe und der zuschaltbare 2WD und 4WD-Antrieb erleichtern die Arbeit zusätzlich. Schließlich sorgt EPS für eine entspanntere Fahrt, während der gut zugängliche Motor regelmäßige Wartungsarbeiten erleichtert.

Der dreisitzige Viking ist mehr als ein Arbeitstier, denn er bietet auch in der Freizeit jede Menge Outdoor-Vergnügen.



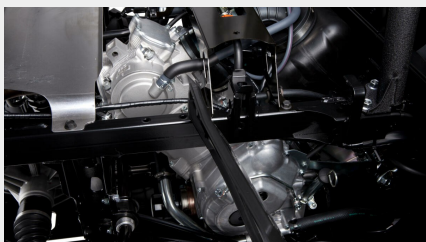
- Komfortables und geräumiges Dreisitzer-Layout
- Kraftvoller, drehmomentstarker Einzylindermotor mit 686 ccm
- Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung
- Umschaltbares On-Command®-Antriebssystem
- 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre
- Elektronische Servolenkung für leichteres Handling
- Geräuscharme Kabine mit Durchgangsboden
- Ladefläche mit Kippfunktion mit widerstandsfähiger Gummimatte
- Radaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten
- Einfach zu handhabende und gut erreichbare Bedienelemente
- Gut zugänglicher Motor

Vielseitigkeit, Robustheit und Geländetauglichkeit.

Es kann hart sein, das ganze Jahr über im Freien zu arbeiten. Wer seinen Job perfekt erledigen will, braucht die beste Ausrüstung und einen hart arbeitenden Partner. Erfahren Sie hier, wie der Viking Ihr Leben ein wenig einfacher machen kann!

Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fußraum garantieren eine allzeit komfortable und sichere Fahrt für Sie und Ihre Kollegen. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche im Europaletten-Format Lasten von bis zu 272 kg auf.

Unser On-Command®-Antriebssystem mit den Modi 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre sowie der drehmomentstarke Motor mit 686 ccm Hubraum machen den dreisitzigen Viking zu einem perfekten Partner.



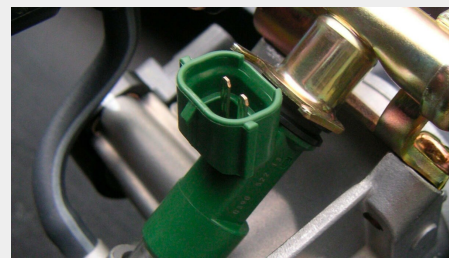
Drehmomentstarker Motor mit 686 ccm

Die Kraft des drehmomentstarken Einzylindermotors mit 686 ccm lässt sich auch im Gelände bestens kontrollieren. Das Ultramatic®-Getriebe bietet dank der Motorbremsfunktion auch auf rutschigen Gefällstrecken maximale Sicherheit, während die schaltbaren Antriebsmodi 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre eine schnelle Anpassung an wechselnde Untergründe erlauben.



Elektronische Servolenkung (EPS)

Selbst mit drei Passagieren an Bord und voller Auslastung der Ladekapazität sorgt die elektronische Servolenkung EPS für ein leichtgängiges Lenkgefühl, und das auch im schweren oder morastigen Gelände. Im Betrieb 4WD plus Differenzialsperre schaltet EPS automatisch in einen zweiten Programm-Modus, der die Lenkeigenschaften entsprechend optimiert.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)

Der zuverlässige Einzylinder-Viertaktmotor mit 686 ccm ist mit einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgerüstet, die eine effiziente Verbrennung und präzise Gasannahme gewährleistet. Gemeinsam sorgen Merkmale wie der Schmiedekolben, ein dachförmiger Brennraum und EFI dafür, dass der Motor des Viking schon im unteren Drehzahlbereich viel Drehmoment entwickelt und eine hohe Spitzenleistung liefert.



On-Command®-System mit drei Modi

Der Viking ist für den Einsatz auf verschiedenen Untergründen ausgelegt. Über das On-Command®-Antriebssystem mit den Modi 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre kann er daher auf unterschiedliche Gelände- und Wetterbedingungen abgestimmt werden. Über einen einfachen Drehschalter lassen sich die einzelnen Antriebsmodi in Sekundenschnelle aktivieren.



Günstig platzierte Bedienelemente

Der Viking ist mit einer zentral angeordneten Instrumentenkonsole ausgerüstet und lässt sich kinderleicht bedienen. E-Starter, Schalthebel und Handbremse sind rechts neben dem Vierspeichen-Lenkrad platziert. Ein Plus an Komfort und Sicherheit bietet der Fußraumteiler. Dieser verhindert, dass die Füße des mittleren Beifahrers in den Fußraum des Fahrers geraten.



Radaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten

Exakte Handlingeigenschaften einerseits und hoher Fahrkomfort auf allen drei Sitzplätzen andererseits gehen auf das Konto der Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten. Das robuste Fahrwerk gewährleistet mit jedem Rad sicheren Bodenkontakt und maximale Traktion – damit Sie auch extrem schwieriges Gelände sicher überqueren.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Zündung	Transistor
Schmierung	Nasssumpf
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Radfederweg
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Radfederweg
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen
Reifen vorn	AT25x8-12NHS
Reifen hinten	AT25x10-12NHS

Ladungsgrenzen

Gepäckmulde	272kg
-------------	-------

Abmessungen

Gesamtlänge	3,100 mm
Gesamtbreite	1,570 mm
Gesamthöhe	1,925 mm
Sitzhöhe	792 mm
Radstand	2,135 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	613
Tankinhalt	36.7Liter
Öltankinhalt	2.6Liter
Kleinster Wendekreis	4.5m

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit Servolenkung und Dual Mode
------------	--