



Výkonná technika

Když pracujete venku v náročném prostředí, potřebujete ty nejlepší nástroje. Proto jsme navrhli model Viking tak, aby vám vaši práci usnadnil a učinil ji zábavnější.

Díky prvkům, jako jsou odsazené třísedadlové uspořádání a podlaha bez jakýchkoli překážek, je přístup z obou stran rychlý a snadný. Prostornou korbu lze vyklápět pro úsporu času a námahy při vykládce. Při práci vám rovněž budou pomáhat důmyslné technické prvky, například převodovka Ultramatic® a přepínatelný pohon dvou (2WD) a čtyř (4WD) kol. Díky posilovači řízení (EPS) je jízda uvolněnější, snadno přístupný motor zjednodušuje pravidelnou údržbu.

Třímístný model Viking je připraven na těžkou práci a současně si s ním můžete ve volném čase vychutnat projížďky.



- Pohodlné a prostorné třísedadlové uspořádání
- Výkonný jednoválcový motor o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem
- Elektronické vstřikování paliva
- Přepínatelný systém pohonu On-Command®
- 2WD, 4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu
- Elektronický posilovač řízení pro lehčí ovladatelnost
- Odhlučněná kabina s průchozí podlahou
- Výklopná korba s odolnou pryžovou rohoží
- Lichoběžníkové zavěšení vpředu a vzadu
- Jednoduchá obsluha s dobře rozmístěnými ovládacími prvky
- Snadno přístupný motor

Funkčnost, odolnost a schopnost poradit si s jakýmkoli terénem.

Houževnatý pomocník pro práci venku po celý rok. Máte-li svou práci zvládnout, potřebujete to nejlepší vybavení a toho nejusilovněji pracujícího společníka. Proto je čas podívat se, jak vám může model Viking usnadnit život!

Prostorné uspořádání se třemi sedadly a snadno přístupná kabina zaručují pohodlnou a bezpečnou jízdu pro vás i vaše spolujezdce. Lichoběžníkové zavěšení si dokáže poradit i s tím nejnáročnějším terénem a na výklopné korbě, na kterou se vejde europaleta, můžete převážet náklad o hmotnosti až 272 kg.

Třímístný model Viking, vybavený naším systémem pohonu On-Command® s možností volby 2WD, 4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu a poháněný motorem o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem, se může stát vaší nejlepší koupí!



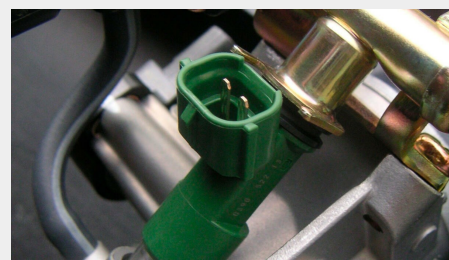
Motor o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem

Jednoválcový motor objemu 686 ccm produkuje vysoký a dobře dávkovatelný výkon umožňující efektivní přepravu v terénu. Pro vyšší jistotu při sjíždění kluzkých svahů je převodovka Ultramatic® vybavena funkcí motorové brzdy. K dispozici je rychlá volba režimů 2WD, 4WD a uzávěrky diferenciálu k přizpůsobení podle aktuálních jízdních podmínek.



Elektronický posilovač řízení (EPS)

I při obsazení 3 cestujícími a nákladem na hranici maximální nosnosti je elektronický posilovač řízení zárukou, že se vozidlo bude řídit snadno i plně naložené nebo při jízdě v těžkém terénu (např. jíl). Při volbě režimu 4WD s uzávěrkou diferenciálu se posilovač řízení automaticky přepne na druhý program, který zajistí optimalizaci charakteristiky řízení.



Elektronické vstřikování paliva (EFI)

Spolehlivý čtyřtákní jednoválcový motor o objemu 686 ccm je vybaven vyspělým systémem elektronického vstřikování paliva, který zaručuje účinné spalování a dobrou odezvu na plyn. Ve spojení s kovaným pístem a střechovitým spalovacím prostorem umožňuje systém EFI motoru modelu Viking dodávat vysoký točivý moment v nízkých otáčkách a současně dostatek výkonu ve vysokých otáčkách.



Systém On-Command® se 3 režimy

Model Viking je určen k použití na různých typech povrchů a systém On-Command® s možností volby tří režimů 2WD, 4WD nebo 4WD s uzávěrkou diferenciálu zajišťuje přizpůsobení libovolnému terénu a povětrnostním podmínkám. Řidič může pomocí jednoduchého otočného přepínače během několika sekund zvolit požadovaný režim jízdy.



Příhodně umístěné ovládací prvky

Pro usnadnění obsluhy je model Viking vybaven centrálním přístrojovým panelem. Spínač elektrického startéru, páka voliče řazení a ruční brzda jsou napravo od čtyřpraprkového volantu. Pro zvýšení pohodlí a bezpečí je zde oddělovací přepážka prostoru pro nohy prostředního cestujícího, aby nezasahovaly do prostoru řidiče.



Lichoběžníkové zavěšení vpředu a vzadu

Model Viking je vybaven nezávislým lichoběžníkovým zavěšením vpředu i vzadu, které zaručuje citlivost ovládání i pohodlnou jízdu pro všechny tři cestující. Tento robustní systém umožňuje jednotlivým kolům kopírovat tvar terénu a udržovat trakci i na extrémně nerovném povrchu, takže dokáže překonat i ty nejnáročnější překážky.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; 4taktní; Kapalinou chlazený; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 x 84.0
Kompresní poměr	10.0 : 1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva

Chassis

Systém předního odpružení	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Systém zadního odpružení	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Přední pneumatiky	AT25x8-12NHS
Zadní pneumatiky	AT25x10-12NHS

Loading limits

Cargo bed	272kg
-----------	-------

Dimensions

Celková délka	3,100 mm
Celková šířka	1,570 mm
Celková výška	1,925 mm
Výška sedla	792 mm
Rozvor kol	2,135 mm
Minimální světlá výška	300 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	613
Kapacita palivové nádrže	36.7litry
Kapacita olejové nádrže	2.6litry
Min. poloměr otáčení	4.5m

Additional feature

System řízení	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
---------------	---