



Visoka pokretljivost i potpuna svestranost.

Kompaktni okvir s kratkim međuosovinskim razmakom modela Wolverine X4 izrađen je za potpuno samopouzdanu savladavanje tehnički zahtjevnog terena – a samoporavnajući stražnji ovjes održava udaljenost od tla za ugodnu vožnju pri punom opterećenju.

Udobnost povećavaju podesivo sjedalo vozača i upravljač – dok se stražnja sjedala mogu preklopiti za povećanje kapaciteta za teret. Naš novi agregat s dva redna cilindra od 850 ccm pruža vam svu potrebnu snagu – uz to, iznimno niska razina buke i vibracija modela X4 olakšavaju razgovor putnika.

Zahvaljujući našoj širokoj ponudi integrirane originalne opreme vrlo lako možete napraviti vlastiti Wolverine X4.



- Novi Yamahin Side By Side sa 4 sjedala
- Nove razine mogućnosti, udobnosti i samopouzdanja
- Oblikovan za 4 odrasle osobe
- Idealan za slobodno vrijeme i lagane gospodarske primjene
- Kompaktan i pokretan okvir, nisko težište
- Snažan novi agregat od 850 ccm s dva redna cilindra
- Svestranost za sve terene
- Tih, ugodan i udoban
- Čvrst, izdržljiv i prilagodljiv
- Idealan za nove i iskusne korisnike
- Dobra nosivost i kapacitet vuče

Visoka pokretljivost i potpuna svestranost.

Yamahini modeli Side By Side s 2 sjedala pružaju pristup novom svijetu avantura. A s novim modelom Wolverine X4 sa 4 sjedala zabavu od sada možete udvostručiti!

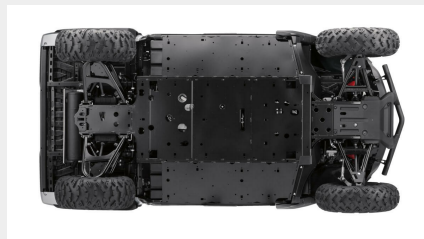
Opremljen sjedalima s visokim naslonom namijenjenima za 4 odrasle osobe, ovaj model predstavlja jedan od najudobnijih načina za izlazak i istraživanje s prijateljima. Kompaktan okvir pruža iznimnu okretnost i upravljivost – a snažni agregat s dva redna cilindra zapremine 850 ccm proizvodi obilje okretnog momenta za jednostavno upravljanje pri malim brzinama na tehnički zahtjevnom terenu.

Wolverine X4 opremljen je ugrađenim prijenosom Ultramatic i pogonskim sustavom On-Command s 2WD/4WD/blokadom diferencijala i pruža vam više samopouzdanja i kontrole!



Snažan dvocilindrični agregat zapremine 850 ccm

Agregat zapremine 850 ccm s dva redna cilindra proizvodi visoke razine linearnog okretnog momenta i modelu X4 omogućuje lagani prijevoz 4 odrasle osobe i njihove prtljage kroz tehnički zahtjevne i brežuljkaste krajolike. Za više snage pri niskim i visokim brzinama koncept neravnomjernog slijeda paljenja sa dužim hodom radilice pod 270 stupnjeva.



Kompaktni i okretan okvir

Kompaktni okvir modela Wolverine X4 ima kratki međuosovinski razmak od samo 2100 mm – samo 35 mm više od modela Wolverine R s 2 sjedala. Ukupna duljina od 3100 mm i širina od 1580 mm čini ga jednim od najsvestranijih, najpokretljivijih i najupravljujivijih modela SxS u kategoriji sa 4 sjedala.



Tiha i udobna unutrašnjost

Uložili smo mnogo truda kako bismo vama i vašim putnicima omogućili uživanje u tihoj i opuštajućoj vožnji. Veliki sustavi usisa zraka i ispuha značajno smanjuju buku agregata i olakšavaju razgovor putnika – dok gumeni nosači agregata i opsežna izolacija okvira smanjuju vibracije područja nogu na minimum.



Samoporavnajući stražnji amortizeri

Neovisno o tome vozite li se sami ili s putnicima i prtljagom, samoporavnajući stražnji ovjes osigurava udobnost na svakom putovanju. Bez obzira na opterećenje, ovaj pametni sustav stražnjeg ovjesa pomaže u održavanju konstantne visine u vožnji koja poboljšava ukupnu kvalitetu vožnje – čak i na zahtjevnom terenu.



4 sjedala pune veličine s visokim naslonom

Wolverine X4 je opremljen sa sjedalima pune veličine koja su oblikovana za udoban smještaj 4 putnika. Ova luksuzna sjedala s visokim naslonom vama i vašim putnicima osiguravaju osjećaj opuštenosti i zabavne vožnje – čak i na najekstremnijim terenima.



Prilagodljiv i svestran raspored

Sjedalo vozača moguće je za 100 mm prilagoditi prema naprijed/unatrag kako bi odgovaralo vašim individualnim željama – a moguće ga je i podešavati kroz 12 stupnjeva nagiba za postizanje optimalne ergonomije. Kada straga ne prevozite putnike, dva stražnja sjedala možete preklopiti za povećanje veličine i kapaciteta ležišta za teret.

Engine

Tip agregata	Parallel Twin;4-takta;Hlađenje tekućinom;DOHC
Zapremina	847cc
Provrt x hod	82 mm x 80.2 mm
Omjer kompresije	10.5 : 1
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Napajanje gorivom	Mikuni fuel injection with Drive by wire, dual 36mm throttle bodies
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 221 mm of wheel travel with spring preload adjustability
Sustav ovjesa straga	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 226 mm of wheel travel with self-leveling shock absorbers
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Stražnja kočnica	Parkirna kočnica montirana na osovini;Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Prednje gume	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12
Stražnje gume	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12

Dimensions

Ukupna dužina	3,100 mm
Ukupna širina	1,519 mm
Ukupna visina	1,960 mm
Međuosovinski razmak	2,100 mm
Minimalni radijus okretanja	4.5m
Minimalna udaljenost od tla	273 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	754kg
Kapacitet spremnika goriva	35L
Kapacitet spremnika za ulje	4.4L

Loading limits

Spremište	71kg
-----------	------

Additional feature

Sustav upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	900 kg
	Digitalni LCD pokazivač s mjeračem razine goriva, brzinomjerom, brojačem kilometara, putnim računalom, pokazivačem servisnog intervala, mjeračem radnih sati, indikatorom pogona 2WD / 4WD / blokade diferencijala, indikatorom stupnja prijenosa L/H/N/R, indikatorom ručne kočnice, svjetlosnim upozorenjem o radu motora, mjeračem temperature vode sa svjetlom upozorenja i naponom akumulatora.

Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Yamaha UTV vozila izrađena su kako bi djelovala unutar svojih granica dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika, preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina.