



Športové štvorkolky značky Yamaha

Vieme, že pretekanie nie je o kompromisoch. Ide o to byť najlepší. A práve tento postoj sa odzrkadľuje v konštrukcii každej športovej štvorkolky značky Yamaha.

Objavte odolné, ľahké rámy, ktoré sa pohybujú s vami, pričom zvládnu každý náraz či nerovnosť. Vychutnajte si ergonomický tvar, ktorý vám zaistí pohodlie, aby ste sa mohli zamerať na veci, ktoré sa odohrávajú pred vami.

Srdcom každej športovej štvorkolky Yamaha je motor dokonale prepracovaný vďaka intenzívnemu výskumu a vývoju. Usilujeme sa dosiahnuť technickú dokonalosť, zatiaľ čo vy sa usilujete zvíťaziť v ďalších pretekoch. Vysoký krútiaci moment s výbušným zrýchlením – model YFZ450R SE zaistí, aby vaši konkurenti zostali len neveriacky stáť na mieste.



- Ľahký pohyb škrtiacej klapky
- Prvá štvorkolka vo svojej triede s klznou spojkou
- Ľahké tlmiče v hornej časti trupu na presné ovládanie
- Motor s vysokým kompresným pomerom na zaistenie výbušnej výkonnosti
- Kalibrácia tlmičov dokonale vyhovuje vlastnostiam pneumatík
- Konštrukcia vačiek na dosiahnutie vysokých otáčok a pocitu výkonu
- 32-bitový systém vstrekovania paliva na dosiahnutie okamžitej odozvy
- Ľahký bezzvarový hybridný hliníkový rám
- Hliníkové výkyvné rameno so zadným tlmičom v hornej časti trupu
- Dva predné disky s vlnovitou zadnou brzdou
- Rýchlospojky na jednoduché odpojenie karosérie

Preteky štvorkoliek sa dostávajú na novú úroveň.

Tí, čo berú pretekanie vážne, vám potvrdia, že model Yamaha YFZ450R SE je jednoznačným favoritom víťazov. Ľahko ovládateľný podvozok a motor s objemom 450 cm³ s mimoriadne rýchlou odozvou z neho urobili tú najlepšiu pretekársku štvorkolku súčasnosti. Nič sa mu nepriblíži.

Súťažná klzná spojka A & S umožňuje presnejšiu kontrolu pri vyššej nájazdovej rýchlosti do zákrut na dosiahnutie lepších časov na kolo, zatiaľ čo pretekársky motor prináša extrémne rýchlu odozvu škrtiacej klapky a ohromujúci výkon vo vysokých otáčkach na zaistenie jasného víťazstva.

Ostré tvary karosérie jazdcovi umožňujú presunúť ťažisko počas jazdy v zákrutách alebo pri maximálnom zrýchlení. Ľahké tlmiče v hornej časti trupu zase zaručujú dokonale precízne ovládanie.



Pretekársky motor s vysokým výkonom

Pretekársky 5-ventilový 4-taktný motor modelu YFZ450R SE s objemom 450 cm³ dosahuje kompresný pomer 11,8 : 1 a obsahuje vysokovýkonné vačkové hriadele, ktoré zaisťujú okamžitú odozvu škrtiacej klapky a výkon na vysokých otáčkach, ktorý vám zaisťuje víťazstvo v pretekoch. Systém privodu vzduchu prináša nízku spotrebu paliva, zníženie emisií výfukových plynov a zvýšenú trvácnosť.



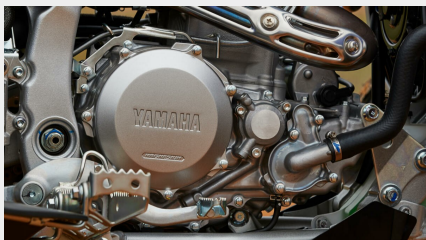
Elektronické vstrekovanie paliva

Na zaistenie mimoriadne rýchlej odozvy škrtiacej klapky je model YFZ450R SE vybavený 42 mm telesom škrtiacej klapky Mikuni, ktoré obsahuje systém ISC (regulácia voľnobežných otáčok) na jednoduché a spoľahlivé naštartovanie a zahrievanie motora. Tento pokročilý systém prináša okamžité zrýchlenie a prispieva k zníženiu emisií.



Konštrukcia hybridného podvozku

V konštrukcii rámu a výkyvného ramena modelu YFZ450R SE sa využíva špeciálna kombinácia hliníka a ocele a tento inovatívny dizajn „hybridného podvozku“ ponúka víťaznú kombináciu nízkej hmotnosti, výbornej pevnosti a skvelého vyváženia tuhosti.



Klzná spojka A & S

Model YFZ450R SE je prvou terénnou štvorkolkou vo svojej triede vybavenou klznou spojkou A & S určenou na čiastočné rozpojenie pri rýchlom podraďovaní v zákrute. Praktickým odstránením účinkov brzdenia motorom klzná spojka umožňuje jazdcovi regulovať nájazdovú rýchlosť do zákruty pomocou bŕzd, dosiahnuť lepšiu kontrolu a rýchlejší čas na kolo.



Prevodovka s plynulým radením

5-stupňová prevodovka modelu YFZ450R SE je systémom umožňujúcim jedno z najplynulejších radení vo svojej triede, ktorý dopĺňa klzná spojka A & S, pričom ide o prvé využitie tejto technológie vyvinutej na preteky v tejto kategórii. Systém ešte viac zjednodušuje radenie prevodových stupňov a umožňuje dosahovať rýchlejší čas na kolo a znižovať únavu jazdca.



Nastaviteľné odpruženie s dlhou dráhou

Na zníženie neodpruženej hmotnosti je tento model vybavený prednými tlmičmi otrasov v hornej časti trupu značky Kayaba a kalibrovaným zadným tlmičom. Tieto nastaviteľné jednotky ponúkajú presnejšie riadenie a poskytujú vám výhodu pred konkurenciou.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; 5ventilový
Zdvihový objem	449cc
Vrtání x zdvih	95.0 x 63.4
Kompresní poměr	11.8 : 1
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	vstřikování paliva 42 mm EHS s ISC
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	5 rychlostná; manuální klzavá spojka
Drive system	2WD
Koncový převod	Utesnená O-krúžková reťaz ; Excentrické nastavenie

Podvozek

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojuhelníkové rameno; Tlmič typu piggyback nastavitelný 3 způsoby; Zdvih kola 250 mm; nastavitelné dvojité vinuté pružiny so závitovým predpätím
Systém zadního odpružení	Kyvná vidlice z leteho hliníka; Tlmič typu piggyback nastavitelný 3 způsoby; nastavitelné vinuté pružiny so závitovým predpätím; Zdvih 280 mm
Přední brzda	Dvojité ventilované kotouč s hydraulickými dvojpiestovými strmeňmi
Zadní brzda	Ventilovaný kotouč s vlnitým profilom a dvojpiestovými strmeňmi
Přední pneumatiky	AT21x7R10
Zadní pneumatiky	AT20x10R9

Rozměry

Celková délka	1,795 mm
Celková šířka	1,240 mm
Celková výška	1,065 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor kol	1,270 mm
Minimální světlá výška	115 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	184kg
Kapacita palivové nádrže	10.0litry