



## Quads sport Yamaha

Parce que la compétition n'est pas une affaire de compromis. C'est une affaire d'excellence. C'est la priorité de tous les quads sport Yamaha.

Découvrez les cadres légers et robustes de notre gamme, capables de résister aux chocs et aux bosses. Goûtez à l'ergonomie conçue pour votre confort et votre sérénité.

Tous les modèles de quads sport Yamaha sont dotés d'un moteur peaufiné par un programme intensif de recherche et de développement. Nous sommes autant engagés dans une ingénierie d'excellence que vous l'êtes dans la victoire. Délivrant des niveaux de couple élevés et des accélérations explosives, le YFZ450R SE est conçu pour laisser vos concurrents loin derrière.



- Levier d'accélérateur assisté
- Premier quad de sa catégorie à être équipé d'un embrayage antidribble
- Amortisseur à bonbonne fixe pour une maniabilité irréprochable
- Moteur à taux de compression élevé pour des performances explosives
- Étalonnage des amortisseurs pour une parfaite adéquation avec le type de pneu
- Profils de cames pour une sensation de régime puissant et optimal
- Moteur à injection piloté par un calculateur à 32 bits pour une réponse instantanée
- Cadre hybride en aluminium léger et sans soudure
- Bras oscillant en fonte d'aluminium avec amortisseur à bonbonne fixe arrière
- Deux disques avant avec disque pédale à l'arrière
- Fixations facile à enlever pour une dépose simple du châssis

## Le quad de compétition franchit un cap.

Tous les pilotes chevronnés vous diront que le quad Yamaha YFZ450R SE est le choix gagnant numéro un de tous les professionnels du circuit. Grâce à un châssis à direction réactive et à un moteur de 450 cm<sup>3</sup> ultra-réactif, ce quad de compétition est à ce jour le meilleur du marché. Imbattable.

L'embrayage antidribble assisté de compétition vous permet d'améliorer vos temps de circuit grâce à un meilleur contrôle dans les entrées de virage, tandis que le moteur de course garantit un temps de réponse ultra-rapide à l'accélération et un régime optimal pour vous permettre de réaliser les meilleures performances de « holeshot ».

Le châssis solide offre de l'espace au conducteur pour déplacer son poids au cours d'un virage ou lors d'une forte accélération. Et les amortisseurs à bonbonne fixe légers assurent une maniabilité ultra précise !



## Moteur haute performance inspiré des modèles de course

Inspiré des modèles de course, le moteur 450 cm<sup>3</sup> 4 temps et 5 soupapes du YFZ450R SE offre un rapport de compression de 11,8:1 et des arbres à cames de haute performance pour garantir une réponse instantanée de l'accélérateur et une puissance à haut régime incomparable. Le système d'induction d'air permet la réduction de la consommation de carburant et des émissions de gaz d'échappement ainsi que l'augmentation de sa longévité.



## Injection électronique

Pour un temps de réponse à l'accélération rapide, le YFZ450R SE est équipé d'un carter de papillon des gaz Mikuni de 42 mm équipé d'un système de régulation du ralenti (ISC) pour un démarrage et un chauffage du moteur simples et fiables. Ce système perfectionné permet une reprise instantanée ainsi que la réduction des émissions.



## Conception de châssis hybride

Le YFZ450R SE est équipé d'un cadre et d'un bras oscillant conçus dans une combinaison spéciale d'aluminium et d'acier. Cette conception de châssis "hybride" innovante vous offre une formule gagnante: la légèreté, mais avec une puissance exceptionnelle et une rigidité optimale.



## Embrayage anti-dribble assisté

Le YFZ450R SE est le tout premier quad de sa catégorie à être équipé d'un embrayage anti-dribble assisté conçu pour le débrayage partiel lorsque vous rétrogradez rapidement pour amorcer un virage. En éliminant quasiment les effets du freinage moteur, l'embrayage anti-dribble permet au pilote de contrôler sa vitesse d'entrée dans un virage à l'aide des freins pour un meilleur contrôle et des temps de tour de circuit réduits.



## Transmission au maniement précis

La transmission à 5 vitesses du YFZ450R SE est l'un des systèmes de passage des rapports les plus fluides de sa catégorie et elle est équipée d'un embrayage anti-dribble assisté, une technologie issue du monde de la course utilisée pour la toute première fois sur cette catégorie. En permettant de passer d'un rapport de vitesse à l'autre plus facilement et plus rapidement, le système permet d'améliorer les temps de tour de circuit et d'atténuer l'effet de fatigue.



## Suspensions à grand débattement réglables

Ce modèle est équipé d'amortisseurs avant à bonbonne Kayaba et d'un amortisseur arrière étalonné qui réduisent le poids non suspendu du quad. Ces éléments réglables offrent de meilleures performances de maniabilité pour vous donner l'avantage sur les autres concurrents.

## Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; 5 soupapes
Cylindrée	449cc
Alésage x course	95.0 mm x 63.4 mm
Taux de compression	11.8 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 42 mm EHS avec régulation du ralenti
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	5 vitesses; manual slipper clutch
Drive system	2 roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joint torique étanche; Réglage par moyen excentrique

## Châssis

Géométrie de la suspension avant	Indépendante à double triangle; Amortisseur à bonbonne réglable à 3 niveaux; Course 250 mm; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant en fonte d'aluminium; Amortisseur à bonbonne réglable à 3 niveaux; threaded preload adjustable coil-over springs; Course 280 mm
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Disque ventilé de type pétale avec étriers à double piston
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9

## Dimensions

Longueur hors tout	1,795 mm
Largeur hors tout	1,240 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1,270 mm
Garde au sol minimale	115 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	184kg
Capacité essence	10.0Litres