



Yamaha Sport ATVs

We know that racing isn't about compromise. It's about being the best. And that's an attitude reflected in the design of every Yamaha Sports ATV.

Discover tough, lightweight frames that move with you, while withstanding every knock and bump. Experience ergonomic designs that keep your body comfortable, and your mind on what lies ahead.

At the heart of every Yamaha Sport ATV is an engine perfected by intensive research and development. We are as committed to engineering excellence as you are to winning the next race. Delivering high levels of torque with explosive acceleration, the YFZ450R SE is built to leave the competition standing.



- Лост за подаване на газ с меко действие
- Първият всъдеход в своя клас с изпреварващ съединител
- Леки амортизатори с допълнителна камера за прецизно управление
- Двигател с висока компресия за експлозивни характеристики
- Калибрирането на амортизаторите отговаря идеално на характера на гумите
- Конструкция на ексцентрика за силно усещане на мощността на високите обороти
- 32-битово впръскване на гориво за незабавна реакция
- Лека хибридна алуминиева рама без заварки
- Люлеещо се рамо от лят алуминий със заден амортизатор с допълнителна камера
- Двойни предни дискове с вълнист тип задна спирачка
- Бързо освобождаващи се закопчалки позволяват лесно сваляне на корпуса

Taking ATV racing to the next level.

Serious racers will tell you that the Yamaha YFZ450R SE is the clear favourite with winning riders. Its sharp-handling chassis and ultra-responsive 450cc engine have made it today's number one racing ATV. Nothing else comes close.

A race-bred assist and slipper clutch gives more precise control over corner entry speed for quicker lap times - while the race-bred engine delivers superfast throttle response and hard-hitting high rpm power for holeshot-winning performance.

Sharp-designed bodywork gives the rider space to shift the bodyweight during cornering or hard acceleration. And the lightweight piggyback shocks make for razor-sharp handling!



Мощен състезателен двигател

Състезателният 5-клапанен 4-тактов 450-кубиков двигател на YFZ450R SE включва компресия на двигателя до 11,8:1 и високопроизводителни разпределителни валове за мигновена реакция на газта и печелеща състезания мощност на високи обороти. Системата за засмукване на въздух осигурява нисък разход на гориво, намалени емисии на изгорели газове и повишена издръжливост.



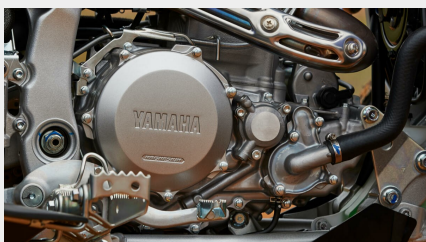
Електронно впръскване на горивото

За мигновена реакция на газта YFZ450R SE е оборудван с 42 mm дроселно тяло Mikuni, което включва система ISC (контрол на оборотите на празен ход) за лесно и надеждно стартиране и загряване. Тази усъвършенствана система осигурява мигновено потегляне и допринася за намалени емисии.



Хибридна конструкция на шасито

YFZ450R SE използва специална комбинация от алуминий и стомана в конструкцията на своята рама и люлеещо рамо, а иновативното "хибридно шаси" предлага печеливша комбинация от леко тегло, заедно с отличен баланс между невероятна мощност и отлична здравина.



Подпомагащ и изпреварващ съединител

YFZ450R SE е първото ATV в своя клас, което включва подпомагащ и изпреварващ съединител, който е проектиран за частично изключване, когато превключвате бързо на по-ниска предавка за завиване. Посредством практически пълно отстраняване на ефектите от спиране чрез двигателя, изпреварващият съединител позволява на мотоциклетиста да управлява скоростта при влизане в завой с помощта на спирачките за по-добър контрол и по-бързи обиколки.



Трансмисия с гладко превключване

5-степенната трансмисия на YFZ450R SE е една от най-гладко превключващите трансмисии в своя клас и е оборудвана с подпомагащ и изпреварващ съединител – за първи път тази състезателна технология се използва в тази категория. Системата прави превключването на предавки още по-лесно за по-бързи обиколки и намаляване на умората.



Регулируемо окачване с голям ход

За намалено неподресорно тегло този модел е оборудван с предни амортизатори Kayaba с допълнителен резервоар и калибриран заден амортизатор. Тези регулируеми елементи осигуряват прецизни характеристики на управление, за да Ви предоставят преднина спрямо конкуренцията.

Двигател	
Тип на двигателя	Едноцилиндров; с водно охлаждане; 4-тактов; DOHC; 5-клапанов
Кубатура	449КУБ
Диаметър x ход	95.0 x 63.4
Степен на сгъстяване	11.8 : 1
Мазилна уредба	Сух картер
Горивна система	Впръскване на гориво 42 мм, EHS с ISC
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	5-степенна; manual slipper clutch
Система на задвижване	2WD
Крайна предавка	Запечатана о-пръстенова верига; Ексцентрично регулиране
Chassis	
Система на предното очакване	Независим двоен напречен носач; 3-посочен амортизьор с регулируем демпфер; 250 мм ход; двойна регулируема скорост - над пружините
Система на задното очакване	Лято алуминиево плаващо рамо; 3-посочен амортизьор с регулируем демпфер; двойна регулируема скорост - над пружините; 280 мм ход
Предна спирачка	Двоен вентилиран диск с хидравлични дву-бутални челюсти
Задна спирачка	Вълнообразен вентилиран диск с хидравлични дву-бутални челюсти
Предни гуми	AT21x7R10
Задни гуми	AT20x10R9
Dimensions	
Обща дължина	1,795 мм
Обща ширина	1,240 мм
Обща височина	1,065 мм
Височина на седалката	810 мм
Колесна база	1,270 мм
Минимален просвет	115 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	184kg
Капацитет на горивен резервоар	10.0Литри