



Moto 4 desportivos da Yamaha

Sabemos que nas corridas não podem existir soluções de compromisso. Só há lugar para o melhor. É esta a atitude presente na conceção de todos os moto 4 desportivos da Yamaha.

Descubra quadros leves e resistentes que se movem consigo enquanto suportam todos os embates e ressaltos. Experimente os designs ergonómicos que mantêm o seu corpo confortável e a sua mente concentrada no que está para vir.

No centro de cada moto 4 desportivo da Yamaha encontra-se um motor aperfeiçoado por pesquisa e desenvolvimento intensivos. Estamos tão empenhados numa engenharia de excelência, quanto o piloto está empenhado em vencer a próxima corrida. Com elevados níveis de binário e uma aceleração explosiva, o YFZ450R foi concebido para superar toda a concorrência.



- Acelerador de ação leve
- Primeiro moto 4 da sua classe com embraiagem deslizante
- Amortecedores "piggyback" leves para uma manobrabilidade precisa
- Discos dianteiros duplos com disco traseiro tipo ondulado
- Motor de elevada compressão para um desempenho explosivo
- A calibração do amortecimento corresponde na perfeição ao carácter do pneu
- Design da árvore de cames para uma elevada sensação de potência a altas rotações
- Injecção de combustível de 32 bits para uma resposta instantânea
- Quadro em alumínio híbrido, leve e sem soldaduras
- Braço oscilante em alumínio fundido com amortecedor traseiro "piggyback"
- Carenagem com fixadores de libertação rápida para fácil remoção

A competição de moto 4 ao mais alto nível.

Os melhores pilotos de competição podem confirmar que o YFZ450R da Yamaha é a escolha de eleição para pilotos vencedores. Graças ao quadro que permite uma manobrabilidade precisa e ao motor de 450cc com elevada capacidade de resposta, este é o moto 4 de corrida número um dos dias de hoje. Único.

A embraiagem deslizante e com assistência, desenvolvida para competições, proporciona um controlo mais preciso da velocidade de entrada em curva, permitindo tempos de volta mais rápidos. Ao mesmo tempo, o motor de competição proporciona uma capacidade de resposta super-rápida do acelerador e uma elevada potência a altas rotações para um desempenho vencedor logo na partida.

A carenagem de design arrojado oferece ao condutor mais espaço para movimentar o peso durante as curvas ou acelerações fortes. Os leves amortecedores "piggyback" proporcionam uma manobrabilidade precisa!



Motor de elevado desempenho desenvolvido para competições

O motor de 450 cc e 5 válvulas a 4 tempos desenvolvido para competições do YFZ450R apresenta uma relação de compressão de 11,8:1 e árvores de cames de elevado desempenho para proporcionar uma resposta imediata do acelerador e uma elevada potência a altas rotações vencedora. O Sistema de indução de ar proporciona uma elevada eficiência em termos de consumo de combustível, uma redução das emissões de escape e um aumento da durabilidade.



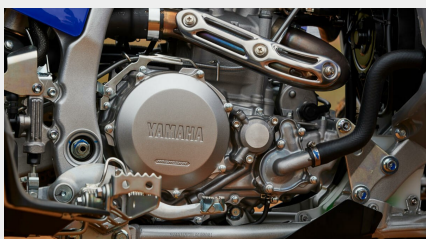
Injeção eletrónica de combustível

Para uma elevada capacidade de resposta do acelerador, o YFZ450R está equipado com um corpo de acelerador Mikuni de 42 mm, que inclui um sistema ISC (Controlo de velocidade de ralenti) para um arranque e aquecimento mais fáceis e fiáveis. Este avançado sistema proporciona um arranque instantâneo e contribui para a redução de emissões.



Engenharia de quadro híbrido

O YFZ450R utiliza uma combinação especial de alumínio e aço na construção do seu quadro e braço oscilante, e este conceito inovador de "quadro híbrido" oferece uma combinação vencedora de leveza e resistência extraordinárias, além de um excelente equilíbrio da rigidez.



Embraiagem deslizante

O YFZ450R é o primeiro moto 4 da sua classe a apresentar uma embraiagem deslizante, concebida para ser parcialmente desengrenada numa redução de mudanças ao ter que fazer rapidamente uma curva. Ao eliminar praticamente todos os efeitos da travagem do motor, a embraiagem deslizante permite ao condutor controlar a velocidade de entrada em curva utilizando os travões para aumentar o controlo e reduzir os tempos por volta.



Transmissão suave

A transmissão de 5 velocidades do YFZ450R é um dos mais inteligentes sistemas de transmissão da sua classe e vem equipado com uma embraiagem deslizante – tecnologia desenvolvida para competições utilizada pela primeira vez nesta categoria. O sistema facilita a mudança de velocidades, permitindo diminuir os tempos por volta e a reduzir a fadiga.



Suspensão ajustável de longo curso

Para reduzir o peso não sustentado pelos amortecedores, este modelo vem equipado com amortecedores dianteiros "piggyback" Kayaba e um amortecedor traseiro calibrado. Estas unidades ajustáveis proporcionam um desempenho de manobrabilidade aperfeiçoado, o que o coloca à frente de outros concorrentes.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; 5 válvulas
Cilindrada	449cc
Diâmetro x curso	95.0 mm x 63.4 mm
Taxa de compressão	11.8 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Injeção de Combustível, 42 mm, EHS com ISC
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	5 velocidades; embraiagem manual
Sistema de transmissão	Tracção às 2 rodas
Transmissão final	Corrente selada com anilhas vedantes; Ajuste excêntrico

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes; Amortecedor "Piggy Back" ajustável de 3 modos; curso de 250 mm; Molas ajustáveis de pré-carga
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante em alumínio fundido; Amortecedor "Piggy Back" ajustável de 3 modos; molas ajustáveis em pré-carga; curso de 280 mm
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado com pinças de pistão duplo hidráulicas
Travão traseiro	Disco ventilado ondulado com pinças de pistão duplo
Pneu dianteiros	AT21x7R10
Pneus traseiros	AT20x10R9

Dimensões

Comprimento total	1,795 mm
Largura total	1,240 mm
Altura total	1,065 mm
Altura do assento	810 mm
Distância entre eixos	1,270 mm
Distância mínima ao solo	115 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	184kg
Capacidade Dep. Combustível	10.0Litros