



Sportowe ATV Yamaha

Wiemy, że wyścigi nie polegają na znajdowaniu kompromisów. Chodzi o zwycięstwo. Podejście to widać w konstrukcji każdego sportowego ATV Yamahy.

Bardzo mocne, a jednocześnie lekkie ramy podążają dokładnie wyznaczonym torem, wytrzymując przy tym wszelkie uderzenia i wstrząsy. Ergonomiczna konstrukcja zapewnia wygodę jazdy, pozwalając skupić się na drodze przed sobą.

Sercem każdego sportowego quada Yamahy jest silnik dopracowany w toku intensywnych prac badawczo-rozwojowych. Z podobną pasją podchodzimy do technicznej doskonałości jak Ty do wygrywania każdego następnego wyścigu. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu i oszałamiającym osiągom YFZ450R pozostawia konkurencję daleko w tyle.



- lekko działająca dźwignia przepustnicy
- Pierwszy quad w swojej klasie ze sprzęgłem antypoślizgowym
- Lekkie amortyzatory ze zbiornikiem, zapewniające doskonałe właściwości jezdne
- Podwójne przednie hamulce tarczowe, tylne hamulce tarczowe
- Silnik o wysokim stopniu sprężania zapewnia oszałamiające osiągi
- Charakterystyka pracy amortyzatorów idealnie pasuje do charakterystyki opon
- Kształt krzywek wałka rozrządu gwarantuje wyjątkową moc w górnym zakresie obrotów
- 32-bitowy układ kontroli wtrysku paliwa zapewniający natychmiastową reakcję
- Odlewana, lekka hybrydowa rama aluminiowa
- Wahacz odlewany z aluminium z tylnym amortyzatorem ze zbiornikiem
- Złącza zapewniające szybki i łatwy demontaż elementów nadwozia

Wkrocz w nowy wymiar wyścigów.

Od zawodowców usłyszysz, że Yamaha YFZ450R to ulubiony wybór zwycięzców. Podwozie o doskonałych właściwościach jezdnych i silnik 450 cm³ o niezwykle przyspieszeniu zapewniają mu dziś pierwszą pozycję wśród ATV wyścigowych. Żaden inny model nie może się z nim równać.

Wyścigowe sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganiem zapewnia wyjątkową kontrolę w początkowej fazie zakrętu, skracając czas jego pokonywania. Wyczynowy silnik oferuje błyskawiczną reakcję na zmianę położenia przepustnicy, a niezwykle wysoka moc w górnym zakresie obrotów gwarantuje dojazd do pierwszego zakrętu na czele stawki.

Nadwozie o agresywnej stylistyce daje kierowcy przestrzeń do swobodnego przemieszczanie ciężaru ciała podczas pokonywania zakrętów. Lekkie amortyzatory z kompensacją gazową gwarantują niezwykłą przyczepność!



Stworzony do wyścigów silnik o wysokich osiągnięciach

Wyścigowy, 5-zaworowy, 4-suwowy silnik YFZ450R o pojemności 450 cm³ charakteryzuje się stopniem sprężania 11,8:1 oraz efektywnym wałkiem rozrządu zapewniającym natychmiastową reakcję przepustnicy oraz zwycięską moc obrotową. System indukcji powietrza minimalizuje zużycie paliwa, obniża poziom emisji spalin i zwiększa trwałość jednostki napędowej.



Elektryczny układ wtrysku paliwa

Aby zapewnić szybszą reakcję silnika na ruch przepustnicy, model YFZ450R został wyposażony w nową obudowę przepustnicy Mikuni o średnicy 42 mm z funkcją ISC (Idle Speed Control), która gwarantuje łatwy, niezawodny rozruch i sprawne rozgrzewanie silnika. Ten zaawansowany układ umożliwia natychmiastowe nabranie prędkości i przyczynia się do ograniczenia emisji.



Hybrydowa rama podwozia

Do konstrukcji ramy i wahacza modelu YFZ450R zastosowano specjalne połączenie aluminium i stali. Ta innowacyjna konstrukcja z „hybrydowym podwoziem” oferuje zwycięskie połączenie niskiej wagi z wyróżniającą się wytrzymałością i doskonałym balansem w zakresie sztywności.



Wspomagane sprzęgło antypoślizgowe

YFZ450R to pierwszy quad w swojej klasie wyposażony we wspomagane i antypoślizgowe sprzęgło, którego konstrukcja umożliwia częściowe wyprężanie podczas szybkiej redukcji biegu na zakręcie. Eliminując praktycznie efekty hamowania silnikiem, sprzęgło antypoślizgowe umożliwia kierowcy kontrolowanie prędkości wejścia w zakręt za pomocą hamulców w celu większej kontroli prędkości i skrócenia czasu przejazdu okrążenia.



Precyzyjna skrzynia biegów

5-biegowa skrzynia modelu YFZ450R to jeden z najbardziej precyzyjnych systemów zmiany biegów w swojej klasie. Jest ona wyposażona w sprzęgło przeciążeniowe ze wspomaganie — zastosowane po raz pierwszy w tej kategorii. System zapewnia jeszcze łatwiejszą zmianę biegów, skracając czas przejazdu okrążenia na torze i redukując poziom zmęczenia.



Regulowane zawieszenie o dużym skoku

W celu obniżenia masy nieresorowanej quad został wyposażony w przednie amortyzatory z niezależnymi zasobnikami marki Kayaba oraz w regulowany tylny amortyzator. Te regulowane elementy zapewniają doskonałe właściwości jezdne, aby zapewnić Ci przewagę nad konkurentami.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy; Chłodzony cieczą; 4-suwowy; DOHC; 5-zaworowy
Pojemność	449cm ³
Średnica x skok tłoka	95.0 mm x 63.4 mm
Stopień sprężania	11.8 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ paliwowy	Układ wtrysku paliwa, 42 mm EHS z funkcją ISC
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	5-biegowa; ręczne sprzęgło poślizgowe
Napęd	2WD
Napęd końcowy	Łańcuch zamknięty, z pierścieniem O-ring; Regulacja mimośrod

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; Regulowany amortyzator 3-pozycyjny typu Piggy Back; Skok 250 mm; sprężyny coilover o podwójnej wartości naprężenia z gwintowanymi regulatorami napięcia wstępnego
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz odlany z aluminium; Regulowany amortyzator 3-pozycyjny typu Piggy Back; sprężyny coilover z gwintowanymi regulatorami napięcia wstępnego; Skok 280 mm
Hamulec przedni	Podwójny, chłodzony powietrzem hamulec tarczowy z hydraulicznymi zaciskami z tłokiem podwójnym
Hamulec tylny	Chłodzony powietrzem hamulec tarczowy z hydraulicznymi zaciskami z tłokiem podwójnym
Ogumienie przednie	AT21x7R10
Ogumienie tylne	AT20x10R9

Wymiary

Długość całkowita	1,795 mm
Szerokość całkowita	1,240 mm
Wysokość całkowita	1,065 mm
Wysokość siodełka	810 mm
Rozstaw osi	1,270 mm
Minimalny prześwit	115 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	184kg
Pojemność zbiornika paliwa	10.0litrów