



## Yamaha-Sport-ATV:t

Kilpa-ajossa ei tehdä kompromisseja. Siinä on kyse vain voitosta. Tällä asenteella suunnitellaan ja toteutetaan kaikki Yamaha-Sport-ATV:t.

Esimerkkinä muun muassa kevyt, mutta vahva runko, joka sietää periksi antamatta koviakin koettelemuksia. Ergonomia on suunniteltu siten, että kuljettaja pystyy rennosti hallitsemaan ajotapahtuman kovissakin tilanteissa.

Jokaisen Yamaha-Sport-ATV:n moottori on tätä nimenomaista laitetta varten räätälöity ja hienosäädetty tehokas kokonaisuus. Yamaha-Sport-ATV:t on tehty voittamaan. Tyrmäävä vääntövoima takaa, että räjähtävän kiihtyvyytensä ansiosta YFZ450R jättää kilpailijansa kauas taakse.



- Kevytkäyttöinen peukalokaasu
- Ensimmäinen luistokytkimellinen luokassaan.
- Lisäsäiliöin varustetut iskunvaimentimet.
- Edessä levyjarrut ja takana "piparilevy"
- Korkeapuristeinen moottori tuottaa räjähtävää voimaa
- Renkaiden ominaisuuksia tehostavat jousituksen asetukset
- Uusi, tehokkaampi nokka-akseli - enemmän voimaa.
- 32-bittinen keskusyksikkö varmistaa polttoainesyötön tarkan toiminnan.
- Kevyt ja saumaton, alumiininen hybridi-runko.
- Alumiinista valettu takahaarukka ja lisäsäiliöllä varustettu iskunvaimennin.
- Huollettavuutta helpottavat muoviosien pikalukitukset.

# Tehty voittamaan.

ATV-kilpailujen tuloslistojen kärkikuljettajat tietävät, mitä voittaminen vaatii – siksi valtaosalla heistä on Yamaha YFZ450R. Sen ketterä alusta ja tehokas 450 cc:n moottori on lyömätön yhdistelmä ATV-kilpailuissa. Muut jäävät kauas taakse.

Yamaha MotoGP- ja motocross-kilpapyöristä tuttu A&S (Assist&Slipper) -luisto- ja -lähtöavustuskytkin tehostaa startteja sekä vakauttaa jarrutuksia, joten kaarteet voi ajaa kovempaa. Samoin kilpakäyttöön kehitetty YFZ450R:n moottori vastaa salamannopeasti kaasuun ja kiertää keveästi isoille lukemille. Tämä takaa, että tarpeen tullen voimaa on riittävästi.

Ajoasennon mitoitus tukee hyvin kuljettajaa ja helpottaa kehopainon siirtelyä kaarteissa ja kiihdytyksissä. Keveät, erillisellä säiliöllä varustetut iskunvaimentimet varmistavat jousituksen vakaan ja tarkan toiminnan pitkässäkin kilpailussa.



## Kilpailukokemusten perusteella kehitetty moottori

Kilpakäyttöön perustuvan, 5-venttiilisen, 450 cc, YZF450R nelitahtimoottorin 11,8:1-puristussuhde ja tehokkaat nokka-akselit takaavat välittömän kaasuvasteen ja kilpakäyttöön riittävän suorituskyvyn. Air Induction System -lisäahapetusjärjestelmä parantaa polttoainetehokkuutta ja vähentää pakokaasupäästöjä.



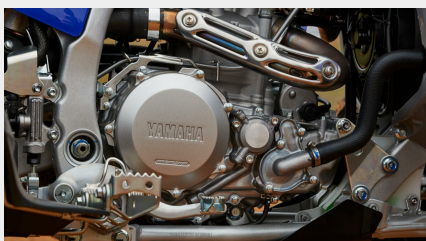
## Elektroninen polttoainesuihkutus

Kierroshekan YFZ450R moottorin 42 mm Mikuni-läppärungon ISC-järjestelmä (Idle Speed Control) varmistaa helpon ja varman käynnistymisen sekä nopean lämpenemisen oikeaan käyntilämpötilaan. Tämä edistysellinen järjestelmä takaa välittömän kaasuvasteen ja vähentää pakokaasupäästöjä.



## Hybridirunko

Innovatiivisista alumiini- ja teräsrakenteista koostuva YFZ450R runko ja takahaarukka muodostavat keveän ja vääntöjäykän sekä kestävän "hybridirungon".



## A&S lähtöavustin- ja luistokytkin

YFZ450R on luokkansa ensimmäinen ATV, jossa on A&S lähtöavustin- ja luistokytkin. Se tehostaa vaihteiden kytkeytymistä, kun vaihtaa pienempään ennen kaarretta. Luistokytkin vähentää tuntuvasti moottorijarrutuksen aiheuttamaa perän pomppimista, joten kaarteisiin meno on tasaisempaa ja hallitumpaa. Tämä tuottaa yleensä myös parempia kierrosaikoja.



## Sujuvatoiminen vaihteisto

Viisiportainen YFZ450R vaihteisto on toimivuudeltaan luokkansa parhaita. Sujuvaa vaihtamista tehostaa myös A&S-kytkimen luistotoiminta. YFZ450R on ensimmäinen tämän luokan ATV, jossa on nämä kilpamoottoripyöristä tutut ominaisuudet. Helppo ja vaivaton vaihtaminen tekee ajosta sujuvampaa. Tämä vähentää kuljettajan ajorasitusta ja tuloksena on yleensä parempia kierrosaikoja.



## Pitkäliikkeinen, säädettävä jousitus

Jousittamatonta painoa on vähennetty etupään keveillä, lisäsäiliöllä varustetuilla Kayaba-iskunvaimentimilla ja takapään säädettävällä iskunvaimentimella. Monisäätöiset iskunvaimentimet ja jousitus ovat säädettävissä tarkalleen olosuhteiden ja ajotavan mukaiseksi. Tämä antaa etulyöntiaseman kilpailijoihin.

## Moottori

|                       |                                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Moottorin tyyppi      | Yksisylinterinen; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; DOHC; 5-venttiilinen |
| Sylinterin tilavuus   | 449cc                                                                |
| Sylinterin mitat      | 95.0 mm x 63.4 mm                                                    |
| Puristussuhde         | 11.8 : 1                                                             |
| Voitelujärjestelmä    | Kuivasumppu                                                          |
| Polttoainejärjestelmä | Polttoaineen suihkutuspöytä 42 mm EHS ISC:llä                        |
| Sytytysjärjestelmä    | TCI                                                                  |
| Käynnistysjärjestelmä | Sähkö                                                                |
| Vaihteistojärjestelmä | 5-vaihteinen; manual slipper clutch                                  |
| Ajojärjestelmä        | Kaksipyöräveto (2WD)                                                 |
| Voimansiirto          | O-rengasketju; Epäkeskon säätö                                       |

## Alusta

|                         |                                                                                                                                                            |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etujousitusjärjestelmä  | Erillinen kaksoiskolmiotuki; Lisäsäiliöllä varustettu, 3-säätöinen kaasupainevaimennin; 250 mm:n isku; Kierteinen esijännityksen säädöllä varustettu jousi |
| Takajousitusjärjestelmä | Valualumiini-keinuvarsi; Lisäsäiliöllä varustettu, 3-säätöinen kaasupainevaimennin; Kierteinen esijännityksen säädöllä varustettu jousi; 280 mm:n isku     |
| Etujarru                | Tuuletettu kaksoislevy hydraulisten kaksoismäntäjarrusatuloiden kanssa                                                                                     |
| Takajarru               | Aaltotyyppinen tuuletettu levy kaksoismäntäjarrusatuloiden kanssa                                                                                          |
| Eturenkaat              | AT21x7R10                                                                                                                                                  |
| Takarenkaat             | AT20x10R9                                                                                                                                                  |

## Mitat

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Kokonaispituus                               | 1,795 mm   |
| Kokonaisleveys                               | 1,240 mm   |
| Kokonaiskorkeus                              | 1,065 mm   |
| Istuimen korkeus                             | 810 mm     |
| Akseliväli                                   | 1,270 mm   |
| Maavara                                      | 115 mm     |
| Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö) | 184kg      |
| Polttoainesäiliön tilavuus                   | 10.0Litraa |