



Yamaha Sport ATVs

Wir wissen: Racing ist Kompromisslos. Es geht darum, der Beste zu sein. Diese Technologie spiegelt sich im Design von jedem Yamaha Sport ATV wider.

Lassen Sie sich von der Stärke, dem stabilen und doch sehr leichten Rahmen überzeugen, wie er schweren Stößen und Schlägen standhält. Erfahren Sie ergonomisches Design, das dazu beiträgt Ihren Körper zu schonen, so dass Sie sich auf das, was vor Ihnen liegt, voll konzentrieren können.

Das Herz eines jeden Yamaha Sport ATV ist der Motor, der erst durch unsere intensive Forschung und Entwicklung vollendet wurde. Wir stellen Ihnen ein exzellentes Engineering zur Verfügung, damit Sie die nächsten Rennen gewinnen. Bei hohen Drehmomenten und kraftvoller Beschleunigung lässt das YFZ450R die Konkurrenz stehen.



- Leichtgängiger-Gashebel
- Erstes ATV seiner Klasse mit Anti-Hopping-Kupplung
- Leichte Federbeine mit Ausgleichsbehälter tragen zum präzisen Handling bei
- 2 Bremsscheiben vorne, Wave-Bremsscheibe hinten
- Beeindruckende Leistungsentfaltung dank hoher Verdichtung
- Die Stoßdämpfer-Abstimmung ist für die Reifen maßgeschneidert
- Das scharfe Nockenwellenprofil verbessert die Kraftentfaltung bei hoher Drehzahl
- Die Einspritzanlage mit 32-bit-Steuerung optimiert die Leistungsentfaltung
- Leichter Hybrid-Rahmen aus Aluminium ohne Schweißnähte
- An der gegossenen Alu-Schwinge arbeiten Federbeine mit Ausgleichsbehälter
- Schnellverschlüsse erleichtern die Demontage der Kunststoff-Verkleidungsteile

Sport-ATV der Spitzenklasse

Fragen Sie erfahrene Rennfahrer. Sie werden bestätigen, dass das Yamaha YFZ450R bei den Siegertypen zum klaren Favoriten gehört. Für kurze Rundenzeiten sorgt nicht nur das leichte, sehr präzise Handling, sondern auch der spontan ansprechende und drehfreudige 450er-Motor. Konkurrenzlos stark

Vor allem beim Einlenken in Kurven spielt die Anti-Hopping-Kupplung ihre Vorteile aus, weil das Bremsmoment des Motors minimiert wird. Schnellere Rundenzeiten sind auch dank der optimierten Leistungscharakteristik und dem verbesserten Ansprechverhalten möglich.

Die überarbeiteten Verkleidungsbauteile sorgen für noch mehr Bewegungsfreiheit, so dass bei Kurvenfahrt und beim starken Beschleunigen der Fahrer sein Gewicht uneingeschränkt verlagern kann. Und die leichten Dämpfer mit Ausgleichsbehälter gewährleisten ein äußerst präzises Handling!



Hochleistungsmotor mit Rennsportwurzeln

Der Fünfventil-Viertaktmotor der YFZ450R mit 450 ccm Hubraum bietet ein Verdichtungsverhältnis von 11,8:1 und Hochleistungs-Nockenwellen für spontane Gasannahme und enorme Durchzugskraft. Das Ansaugluft-Führungssystem verbessert die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Schadstoffausstoß und erhöht die Motorlebensdauer.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Das neue Drosselklappengehäuse von Mikuni mit 42 mm Durchlassquerschnitt verbessert das Ansprechverhalten des YFZ450R-Motors. Das integrierte ISC-System (Idle Speed Control) erleichtert den Startvorgang und sorgt für eine problemlose Warmlaufphase. Dieses moderne System trägt zum hochwertigen Motormanagement bei und reduziert zudem den Schadstoffausstoß.



Hybrid-Chassis

Das Rückgrat der YFZ450R bildet ein spezieller Rahmen aus Aluminium und Stahl, der eine ausgeklügelte Schwinge aufnimmt. Dieses innovative „Hybrid-Chassis“ zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohe Festigkeit und eine ausgewogene Steifigkeitsbalance aus.



Anti-Hopping-Kupplung

Die YFZ450R ist das erste ATV seiner Klasse, das mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgerüstet ist. Im Schiebetrieb reduziert das System die Motorbremskraft durch Öffnen der Kupplung und erleichtert so das schnelle Herunterschalten vor Kurven. Indem die Wirkung der Motorbremswirkung reduziert wird, ermöglicht die Anti-Hopping-Kupplung dem Fahrer, das Fahrzeug vor der Einfahrt in die Kurve auf die richtige Geschwindigkeit einzubremzen und dadurch mehr Kontrolle und schnellere Rundenzeiten zu schaffen.



Stufenloses Schalten

Das Fünfgang-Getriebe der YFZ450R gehört zu den leichtgängigsten und präzisesten seiner Klasse und ist mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet – das erste Mal, dass diese rennsporterprobte Technologie in dieser Klasse verwendet wurde. Diese Kupplung erleichtert auch die Gangwechsel, so dass der Fahrer schnellere Rundenzeiten erzielt und weniger ermüdet.



Einstellbare Federbeine mit langem Federweg

Für reduzierte ungefederte Massen sorgen neue Kayaba-Federbeine mit Ausgleichsbehälter vorn und eine besser abgestimmte Dämpfung an den Hinterrädern. Die einstellbaren Fahrwerkelemente wirken sich auch positiv aufs Handling aus, so dass der Pilot auch in diesem Punkt einen Vorteil gegenüber dem Wettbewerb nutzen kann.

Motor	
Motortyp	1-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; 5 Ventile
Hubraum	449ccm
Bohrung x Hub	95.0 mm x 63.4 mm
Verdichtung	11.8 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung 42 mm EHS mit ISC
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	5-Gang; manual slipper clutch
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette gekapselt; Exzenter-Spannvorrichtung

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer; 250 mm Federweg; Über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung
Federung hinten	Aluminium-Schwinge; Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer; Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung; 280 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen
Bremse hinten	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange
Reifen vorn	AT21x7R10
Reifen hinten	AT20x10R9

Abmessungen	
Gesamtlänge	1,795 mm
Gesamtbreite	1,240 mm
Gesamthöhe	1,065 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1,270 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	184kg
Tankinhalt	10.0Liter