



Sportovní čtyřkolky Yamaha

Víme, že závodění nepřipouští kompromisy. Jde prostě o to být nejlepší. A právě tento přístup se odráží v designu každé sportovní čtyřkolky Yamaha.

Objevte robustní, lehké rámy, které kopírují váš pohyb a přitom vydrží každý náraz. Dopřejte si ergonomický design, který zajistí pohodlí vašemu tělu a klid vaší mysli soustředěné na cestu vpřed.

Srdcem každé sportovní čtyřkolky Yamaha je motor, dovedený k dokonalosti díky intenzivnímu výzkumu a vývoji. Věnujeme se konstrukci vynikajících strojů se stejným zápletem, s jakým vy chcete vyhrát další závod. S modelem YFZ450R s velkým točivým momentem a výbušnou akcelerací necháte všechny své soupeře daleko za sebou.



- Páčka plynu s citlivým ovládáním
- První čtyřkolka ve své třídě s kluznou spojkou
- Lehké tlumiče se zásobníkem piggyback zaručují přesné ovládání
- Přední dvoukotoučové brzdy, zadní s vlnitým profilem kotouče
- Motor s vysokou kompresí pro výbušný výkon
- Kalibrace tlumičů je dokonale sladěna s charakteristikou pneumatik
- Konstrukce vačky vychází z požadavku velkého výkonu ve vysokých otáčkách
- 32bitové vstřikování paliva pro okamžitou odezvu
- Lehký hybridní hliníkový rám bez svarů
- Litá hliníková kyvná vidlice vybavená zadním tlumičem se zásobníkem piggyback
- Rychloupínací spony umožňují snadné sejmутí panelů kapotáže

Povznesení závodění na čtyřkolkách na novou, vyšší úroveň.

Opravdoví závodníci vám potvrdí, že Yamaha YFZ450R je jasným favoritem všech vítězů. Její podvozek s přesným ovládáním a mimořádně citlivě reagující motor o objemu 450 ccm z ní dělají nejlepší závodní čtyřkolku současnosti. Nic se jí nevyrovná.

Antihoppingová asistenční spojka, vyvinutá pro závody, zajišťuje přesnější ovladatelnost při nájezdu do zatáček, čímž umožňuje dosahovat rychlejších časů na kolo. Závodní motor se vyznačuje mimořádně rychlou reakcí na plyn a nekompromisním výkonem ve vysokých otáčkách – rozhodujícími faktory pro vítězství.

Kapotáž s ostře řezanými liniemi poskytuje jezdci dostatek prostoru pro přesun těžiště těla během zatáčení nebo prudkého zrychlování. A lehké tlumiče typu piggyback jsou zárukou naprosto dokonalé ovladatelnosti!



Motor závodního typu s vysokým výkonem

Čtyřtákní pětiventilový motor čtyřkolky YFZ450R o objemu 450 ccm inspirovaný závodními technologiemi pracuje s kompresním poměrem 11,8:1 a je vybaven závodními vačkovými hřídelemi, které zaručují okamžitou reakci na plyn a výkon při vysokých otáčkách, který je potřeba k získávání vítězství. Systém sání zaručuje nízkou spotřebu paliva, nižší emise výfukových plynů i lepší odolnost.



Elektronické vstřikování paliva

K dosažení ostřejší odezvy na polohu škrticí klapky je model YFZ450R osazen 42mm škrticí klapkou Mikuni vybavenou systémem regulace volnoběhu (ISC, Idle Speed Control), který umožňuje snadný a spolehlivý start a zahřátí. Tento vyspělý systém zajišťuje okamžitý rozjezd a přispívá ke snížení emisí.



Podvozek v hybridním provedení

Čtyřkolka YFZ450R využívá v konstrukci rámu a kyvné vidlice speciální kombinaci hliníku a oceli. Tato inovativní konstrukce označovaná jako „hybridní podvozek“ tvoří dokonalou kombinaci nízké hmotnosti s mimořádnou pevností a vynikajícím způsobem vyváženou tuhostí.



Asistenční antihoppingová spojka

Model YFZ450R je první čtyřkolka své třídy vybavenou asistenční antihoppingovou spojkou, která se při rychlém podřazování před zatáčkou částečně vypíná. Tato spojka prakticky eliminuje brzdný účinek motoru a umožňuje tak jezdcům určovat nájezdovou rychlost do zatáček pomocí brzd. Výsledkem je lepší ovladatelnost a kratší časy na kolo.



Převodovka s lehkým řazením

Pětistupňová převodovka čtyřkolky YFZ450R je jednou z nejpřesnějších ve své třídě a je doplněná asistenční antihoppingovou spojkou. Tato technologie vyvinutá pro závodní použití je v této kategorii použita poprvé. Díky tomuto systému je řazení ještě snadnější a výsledkem jsou jak rychlejší časy na kolo, tak nižší únava jezdce.



Nastavitelné odpružení s dlouhým zdvihem

Pro snížení neodpružené hmotnosti je tento model vybaven předními tlumiči Kayaba se zásobníkem (typ piggyback) a kalibrovaným zadním tlumičem. Tyto nastavitelné jednotky zaručují přesnější ovladatelnost, díky čemuž získáte náskok před konkurencí.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; 5ventilový
Zdvihový objem	449cc
Vrtání x zdvih	95.0 x 63.4
Kompresní poměr	11.8 : 1
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	vstřikování paliva 42 mm EHS s ISC
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	5rychlostní; manual slipper clutch
Drive system	2WD
Koncový převod	řetěz; Nesoustředné nastavení

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Tlumič typu piggyback seřiditelný 3 způsoby; Zdvih 250 mm; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Systém zadního odpružení	Kyvné rameno ze slitiny lehkých kovů; Tlumič typu piggyback seřiditelný 3 způsoby; threaded preload adjustable coil-over springs; Zdvih 280 mm
Přední brzda	Dvojité kotouče s hydraulickými dvoupístkovými třmeny
Zadní brzda	Kotouče s vlnovitým profilem, dvoupístkové třmeny
Přední pneumatiky	AT21x7R10
Zadní pneumatiky	AT20x10R9

Dimensions

Celková délka	1,795 mm
Celková šířka	1,240 mm
Celková výška	1,065 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor kol	1,270 mm
Minimální světlá výška	115 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	184kg
Kapacita palivové nádrže	10.0litry