



Sportowe ATV Yamaha

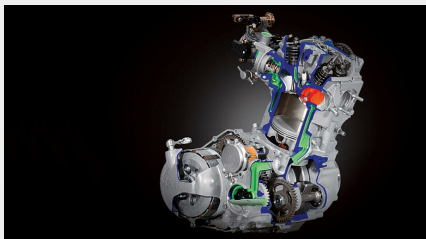
Przygody, emocje i radość z jazdy. To wszystko zapewnia YFM700R.

Niezależnie od tego, czy jesteś podróżnikiem poszukującym przygód, który pragnie najwyższego komfortu w podróży, czy zawodnikiem oczekującym najnowocześniejszej technologii i nieporównywalnych osiągnięć — Yamaha ma pojazd, który spełni Twoje oczekiwania.

Nasze 4-suwowe silniki o pojemności 686 cm³ łączą najwyższą moc w klasie z legendarną wytrzymałością i wyjątkową niezawodnością. Niezależnie od tego, czy podziwiasz widoki z przyjaciółmi, czy też walczysz o prowadzenie na torze — Yamaha ma pojazd dla Ciebie.



- Przystosowany do wyścigów silnik o pojemności 686 cm³ z wtryskiem paliwa
- Wysoka moc przy niskim zużyciu paliwa
- Wytrzymała, lekka, hybrydowa rama aluminiowo-stalowa
- Tylny amortyzator zapewnia komfort i kontrolę
- Niskociśnieniowe przednie amortyzatory gazowe z łatwą regulacją
- Duże, 22-calowe przednie opony
- Aluminiowe podzespoły zapewniające utrzymanie niskiej masy pojazdu
- 5-biegowa skrzynia z biegiem wstecznym oferuje łatwą zmianę biegów
- Czytelny wyświetlacz LED
- Wygodny, elektryczny przycisk rozrusznika
- Smukłe nadwozie zapewniające



Wysoka moc, wysoki moment obrotowy

4-suwowe silniki stosowane w ATV marki Yamaha rozwijają wysoki moment obrotowy od najniższego zakresu prędkości obrotowej, co gwarantuje wyjątkową przyczepność w trudnym terenie. Silnik YFM700R osiąga dużą moc i moment obrotowy, a jego układ wtryskowy dba o niskie zużycie paliwa i minimalną emisję spalin.



Wytrzymała hybrydowa rama podwozia

W celu uzyskania wysokiej wytrzymałości podwozia oraz odporności na uderzenia i wstrząsy Yamaha zastosowała w YFM700R dopracowaną ramę ze stalową częścią przednią, aluminiową tylną i demontowanym stelażem pomocniczym. Maksymalny komfort i precyzyjne sterowanie zapewnia wahacz wykonany z lekkiego stopu aluminium, który współpracuje z regulowanym amortyzatorem o zoptymalizowanej charakterystyce pracy.



5-biegowa przekładnia z biegiem wstecznym

W celu optymalnego wykorzystania potencjału mocnego silnika, YFM700R został wyposażony w precyzyjną, 5-biegową skrzynię. Trwała przekładnia i płynnie działające, wielotarczowe sprzęgło gwarantują pełną kontrolę w każdych warunkach, a bieg wsteczny zwiększa możliwości manewrowe w trudnych sytuacjach.



Regulowane zawieszenie

Przednie zawieszenie o długim skoku zostało fabrycznie ustawione tak, aby zapewnić płynne i przewidywalne prowadzenie ATV po każdym typie nawierzchni. Tyłne zawieszenie o zoptymalizowanej charakterystyce tłumienia zapewnia wyjątkowy komfort jazdy oraz doskonałą przyczepność, natomiast 22-calowe przednie opony umożliwiają pokonywanie nierówności z zachowaniem maksymalnego komfortu.



Ergonomiczna konstrukcja

Prowadzenie sportowego quada to wyjątkowa rozrywka, wymagająca pracy wielu partii mięśni. Konstruktorzy najnowszej serii ATV Yamahy skupili się na łatwości ich użytkowania i wygodzie kierowców, niezależnie od ich masy i wzrostu. Budowa przedniej części nadwozia zapewnia dodatkowe miejsce na nogi i zwiększa możliwości manewrowania ciałem, zachowując przy tym drapieżną i opływową stylistykę modelu YFM700R.



Ergonomiczna konstrukcja

Prowadzenie sportowego quada to wyjątkowa rozrywka, wymagająca pracy wielu partii mięśni. Konstruktorzy najnowszej serii ATV Yamahy skupili się na łatwości ich użytkowania i wygodzie kierowców, niezależnie od ich masy i wzrostu. Budowa przedniej części nadwozia zapewnia dodatkowe miejsce na nogi i zwiększa możliwości manewrowania ciałem, zachowując przy tym drapieżną i opływową stylistykę modelu YFM700R.

Silnik

Typ silnika	Jednocyldrowy;chłodzony cieczą;4-suwowy;4-zaworowy
Pojemność	686cm ³
Średnica x skok tłoka	102.0 mm x 84.0 mm
Stopień sprężania	9.2 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ paliwowy	Układ wtrysku paliwa, 44 mm
Układ zapłonu	ECU
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	5 biegów do przodu i wsteczny;Sprzęgło mokre wielopłytowe
Napęd	2WD
Napęd końcowy	Łańcuch zamknięty, z pierścieniem O-ring;Regulacja mimośrod

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	KYB Twin Tube shocks;Niezależne, podwójne dwuramienne;Gwintowany amortyzator z regulacją;Skok 230 mm
Układ tylnego zawieszenia	KYB Piggy Back;Gwintowany amortyzator z regulacją;Wahacz odlany z aluminium;Skok 256 mm
Hamulec przedni	Podwójny, chłodzony powietrzem hamulec tarczowy z hydraulicznymi zaciskami z tłokiem podwójnym
Hamulec tylny	Wentylowane tarcze o obrysie falistym z hydraulicznymi zaciskami
Ogumienie przednie	AT21x7R10
Ogumienie tylne	AT20x10R9

Wymiary

Długość całkowita	1,845 mm
Szerokość całkowita	1,170 mm
Wysokość całkowita	1,130 mm
Wysokość siodełka	815 mm
Rozstaw osi	1,280 mm
Minimalny prześwit	113 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	192kg
Pojemność zbiornika paliwa	11.0litrów

Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności do 70 cm³ są przeznaczone dla dzieci powyżej 6 roku życia, które mogą prowadzić pojazd tylko i wyłącznie pod kontrolą osób dorosłych. Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności od 70 do 90 cm³ są przeznaczone dla dzieci powyżej 12 roku życia, które mogą prowadzić pojazd tylko i wyłącznie pod kontrolą osób dorosłych. Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności powyżej 90 cm³ są przeznaczone dla użytkowników od 16 roku życia. Każdy pojazd ATV został zaprojektowany do jazdy z określonymi ograniczeniami projektowymi. Ewentualne ograniczenia dotyczące parametrów użytkowych oraz nośności maksymalnej zostały określone w instrukcji obsługi. W celu zapewnienia niezawodności i trwałości pojazdu oraz bezpieczeństwa użytkownika w żadnym wypadku nie wolno przekraczać zalecanych parametrów użytkowych. Yamaha zaleca, aby wszyscy użytkownicy pojazdów ATV odbyli wcześniej odpowiednie przeszkolenie. W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących bezpieczeństwa i odpowiednich szkoleń należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem pojazdów Yamaha w Polsce. Jazda pojazdem ATV może być niebezpieczna.