



Quads sport de Yamaha

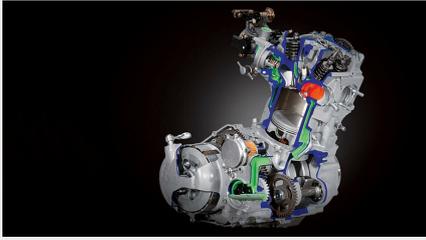
Exploration, plaisir et divertissement garantis à chaque pilote. C'est ce que nous nous efforçons de vous apporter avec notre YFM700R.

Que vous soyez un aventurier au long cours à la recherche d'un confort incomparable en tout-terrain ou un pilote de course chevronné à l'affût d'une technologie de pointe offrant des performances inégalées, Yamaha a le modèle qui vous convient.

Nos moteurs 4 temps de 686 cm³ allient puissance hors pair, durabilité légendaire et fiabilité exceptionnelle. Ainsi, que vous profitiez de la campagne avec vos amis ou que vous disputiez la première place sur le circuit, Yamaha a le quad qui vous convient.



- Moteur de course 686 cm³ à injection haute technologie
- Hautes performances et sobriété
- Cadre hybride en aluminium/acier robuste et léger
- Un amortisseur arrière gage de confort et de contrôle
- Amortisseurs avant à gaz basse pression, pour un réglage facile
- Grands pneus avant de 22 pouces
- Composant en aluminium réduisant le poids non suspendu
- Boîte cinq vitesses avec marche arrière et passage facile des vitesses
- Tableau de bord à LED utile et lisible
- Démarrage électrique par simple bouton
- Carénage élégant avec position de conduite confortable
- Conçu sans compromis



Puissance élevée, couple important

Les quads Yamaha à moteur 4 temps offrent de hauts niveaux de couple même à bas régime, qui garantissent une traction avec une excellente accroche du terrain, même dans des conditions difficiles. Le moteur du YFM700R délivre des niveaux de puissance et de couple élevés, en même temps que son système d'injection de carburant accroît les économies de carburant et limite les émissions.



Châssis hybride ultra-robuste

Destiné à offrir une robustesse capable de résister aux chocs et aux bosses, le châssis hybride de pointe est composé d'une partie avant en acier, d'une partie arrière en aluminium et d'un sous-châssis amovible. Et pour une maniabilité plus confortable et plus maîtrisable, un bras oscillant léger en fonte d'aluminium commande un amortisseur réglable avec paramètres d'amortissement optimisés.



Transmission 5 vitesses avec marche arrière

Pour optimiser le potentiel de performance remarquable du puissant moteur, le YFM700R fait appel à une transmission à 5 vitesses au passage facile. Quel que soit le terrain, cette boîte de vitesses robuste et cet embrayage multidisque souple vous confèrent un contrôle total, tandis que la marche arrière offre une maniabilité supplémentaire dans les passages délicats.



Suspension réglable

La suspension avant à grand débattement est configurée en usine de façon à offrir une conduite fluide et rassurante quel que soit le type de revêtement. Avec des paramètres d'amortissement optimisés, le système de suspension arrière offre une conduite relaxante et des niveaux de traction élevés. Par ailleurs, les pneus avant de 22 pouces de diamètre absorbent les bosses pour un confort amélioré.



Design ergonomique

Le pilotage d'un quad est une activité à la fois amusante et physique, qui sollicite des muscles que vous ne sollicitez pas habituellement. Tous les quads Yamaha sont conçus pour être faciles à manier et confortables, quelles que soient la taille et la morphologie du pilote. De par sa conception, la partie extrême avant libère de l'espace pour les genoux et favorise ainsi les mouvements du corps, sans rien perdre des lignes agressives et aérodynamiques du YFM700R.



Design ergonomique

Le pilotage d'un quad est une activité à la fois amusante et physique, qui sollicite des muscles que vous ne sollicitez pas habituellement. Tous les quads Yamaha sont conçus pour être faciles à manier et confortables, quelles que soient la taille et la morphologie du pilote. De par sa conception, la partie avant libère de l'espace pour les genoux et favorise ainsi les mouvements du corps, sans rien perdre des lignes agressives et aérodynamiques du YFM700R.

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre;à refroidissement liquide;4 temps;4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	9.2 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 44 mm
Allumage	Unité de commande électronique (ECU)
Mise en route	Électrique
Transmission	5 vitesses et marche arrière;Embrayage multidisque à bain d'huile
Drive system	2 roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joint torique étanche;Réglage par moyen excentrique
Châssis	
Géométrie de la suspension avant	KYB Twin Tube shocks;Indépendante à double triangle;Amortisseur réglable en précontrainte;Course 230 mm
Géométrie de la suspension arrière	KYB Piggy Back;Amortisseur réglable en précontrainte;Bras oscillant en fonte d'aluminium;Course 256 mm
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9
Dimensions	
Longueur hors tout	1,845 mm
Largeur hors tout	1,170 mm
Hauteur hors tout	1,130 mm
Hauteur de selle	815 mm
Empattement	1,280 mm
Garde au sol minimale	113 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	192kg
Capacité essence	11.0Litres

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 70 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les quads sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure longévité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité, les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les quads peuvent être dangereux à manipuler.