



Sportovní čtyřkolky Yamaha

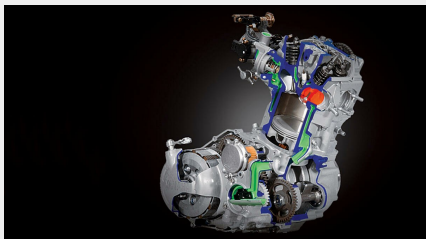
Zkoumání dosud nepoznaného, vzrušení a zábava pro každého jezdce. Právě tyto prvky se snažíme dodávat spolu s naší čtyřkolkou YFM700R.

Ať už jste dobrodruh překonávající dlouhé vzdálenosti, který požaduje nepřekonatelný komfort, nebo zkušený závodník požadující nejmodernější technologie s parametry pro vítězství, Yamaha má model, který vám bude vyhovovat.

Naše čtyřtákní motory o objemu 686 ccm představují spojení prvotřídních výkonových parametrů s legendární odolností a mimořádnou spolehlivostí, takže si můžete užívat výlety do přírody s přáteli nebo bojovat o prvenství na závodní trati – společnost Yamaha vám nabídne čtyřkolku přesně pro vás.



- Špičkový motor o objemu 686 ccm se vstřikováním paliva
- Vysoký výkon s nízkou spotřebou paliva
- Pevný, lehký hybridní hliníkovo-ocelový rám
- Zadní tlumiče poskytují komfort a skvělou ovladatelnost
- Snadno nastavitelné nízkotlaké plynové přední tlumiče
- Velké 22" přední pneumatiky
- Hliníkové součástky snižují neodpruženou hmotnost
- Pětistupňová převodovka se zpátečkou – snadné řazení
- Informativní a dobře čitelný LED přístrojový panel
- Tlačítkový elektrický startér pro dostatečné pohodlí
- Elegantní karoserie zajišťující komfortní jízdní polohu



Vysoký výkon, velký točivý moment

Čtyřtákní čtyřkolky Yamaha vynikají velkým točivým momentem i při nízkých otáčkách, což zaručuje vynikající průchodnost terénem i v obtížných podmínkách. Motor čtyřkolky YFM700R poskytuje vysoký výkon i točivý moment, zatímco systém vstřikování paliva umožnil snížit spotřebu paliva a emise.



Mimořádně pevný hybridní podvozek

Nejmodernější hybridní podvozek, který je kombinací ocelové přední části s hliníkovou zadní sekcí a odnímatelným pomocným rámem, vyniká tuhostí odolávající všem nárazům a nerovnostem. Komfort i pohodlné ovládání zajišťuje lehká kyvná vidlice, odlitá z hliníku, opatřená nastavitelnými tlumiči s optimalizovanou charakteristikou tlumení.



Pětistupňová převodovka se zpětným chodem

Pro optimalizaci pozoruhodného výkonového potenciálu motoru je čtyřkolka YFM700R opatřena pětistupňovou převodovkou s plynulým řazením. Tato odolná převodovka je spolu s vícelamelovou spojkou s hladkým chodem zárukou skvělé ovladatelnosti bez ohledu na terén, přičemž zpětný chod usnadňuje manévrování.



Nastavitelné odpružení

Přední odpružení s dlouhým zdvihem, nastavené z výroby, poskytuje plynulou a sebevědomí povzbuzující jízdu na jakémkoli povrchu. Systém zadního odpružení s optimalizovaným nastavením tlumení zaručuje uvolněnou jízdu a vysokou úroveň trakce. Přední kola s pneumatikami o velkém průměru 22" pak pohlcují nárazy a poskytují zvýšenou úroveň komfortu.



Ergonomický design

Řízení čtyřkolky je zábava a tělesná aktivita, která využívá neobvyklou kombinaci svalů. Čtyřkolky Yamaha jsou navrženy tak, aby jejich použití nebylo složité a mohli je pohodlně ovládat jezdci s různou stavbou těla. Design přední části nabízí dostatek prostoru pro kolena jezdce, což zajišťuje jeho lepší pohyblivost, při zachování agresivního a elegantního stylu čtyřkolky YFM700R.



Ergonomický design

Řízení čtyřkolky je zábava a tělesná aktivita, která využívá neobvyklou kombinaci svalů. Čtyřkolky Yamaha jsou navrženy tak, aby jejich použití nebylo složité a mohli je pohodlně ovládat jezdci s různou stavbou těla. Design přední části nabízí dostatek prostoru pro kolena jezdce, což zajišťuje jeho lepší pohyblivost, při zachování agresivního a elegantního stylu čtyřkolky YFM700R.

Engine

Typ motoru	jednoválec;kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 x 84.0
Kompresní poměr	9.2 : 1
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Vstřikování paliva, 44 mm
Systém zapalování	elektronická řídicí jednotka (ECU)
Systém startování	Elektrický
Převodovka	5 rychlostí a zpátečka;Mokrá vícenásobná spojka
Drive system	2WD
Koncový převod	řetěz;Nesoustředné nastavení

Chassis

Systém předního odpružení	KYB Twin Tube shocks;Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno;Pružina nastavení předběžného zatížení se závitem;Zdvih 230 mm
Systém zadního odpružení	KYB Piggy Back;Pružina nastavení předběžného zatížení se závitem;Kyvné rameno ze slitiny lehkých kovů;Zdvih 256 mm
Přední brzda	Dvojité kotouče s hydraulickými dvoupístkovými třmeny
Zadní brzda	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Přední pneumatiky	AT21x7R10
Zadní pneumatiky	AT20x10R9

Dimensions

Celková délka	1,845 mm
Celková šířka	1,170 mm
Celková výška	1,130 mm
Výška sedla	815 mm
Rozvor kol	1,280 mm
Minimální světlá výška	113 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	192kg
Kapacita palivové nádrže	11.0litry

Čtyřkolky s motory do 70 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Čtyřkolky jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální bezpečné zatížení závěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti byste za žádných okolností neměli překračovat doporučené kapacitní hodnoty. Společnost Yamaha doporučuje absolvovat kurz jízdy na čtyřkolce. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná.