



Moto 4 de lazer da Yamaha

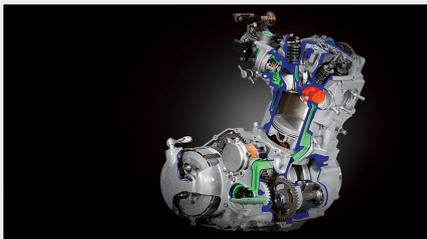
O YFM700R SE destina-se a pilotos que procuram a derradeira arma na pista, quer a utilizem em circuito fechado ou em percursos rápidos.

Quer seja um apaixonado pelas aventuras de longa distância que procura um conforto incomparável durante o caminho ou um experiente piloto que procura tecnologia de ponta com um desempenho vencedor, a Yamaha tem o modelo certo para si.

Os nossos motores de 4 tempos e 686cc aliam a potência líder da classe à durabilidade lendária e à fiabilidade excepcional. Assim sendo, quer esteja a desfrutar da paisagem campestre com os seus amigos ou a lutar pela vitória numa pista, a Yamaha tem a moto 4 certa para si.



- Motor de 686 cc e alta tecnologia com injeção de combustível desenvolvido para competições
- Mais desempenho com consumo de combustível eficiente
- Quadro híbrido em alumínio/aço resistente e leve
- Amortecedor traseiro "Piggy Back" KYB com regulação de compressão dupla e recuperação única
- Amortecedores dianteiros "Piggy Back" KYB com regulação de compressão dupla e recuperação única
- Pneus dianteiros de grande dimensão com 22 polegadas
- Componentes em alumínio, reduzindo o peso não suspenso pelos amortecedores
- Transmissão de 5 velocidades com marcha-atrás para uma utilização fácil



Potência elevada, grande binário

Os moto 4 de quatro tempos da Yamaha proporcionam elevados níveis de binário mesmo a baixas rotações, o que garante uma tração ímpar no terreno, mesmo em condições difíceis. O motor do YFM700R produz níveis de potência e de binário elevados e o seu sistema de injeção de combustível proporciona maior economia de combustível e menos emissões.



Quadro híbrido extra-resistente

Para conseguir o tipo de resistência que suporta todos os toques e saltos, o quadro híbrido topo de gama combina uma secção dianteira em aço com uma secção traseira em alumínio e um subquadro amovível. Para que a manobrabilidade seja fácil e confortável, está disponível um leve braço oscilante em alumínio fundido, com um amortecedor ajustável e definições de amortecimento otimizadas.



Transmissão de 5 velocidades com marcha-atrás

Para otimizar o notável potencial de performance do motor de alta potência, o YFM700R utiliza uma transmissão suave de 5 velocidades. Qualquer que seja o terreno, esta resistente caixa de velocidades e a suave embraiagem multidisco conferem-lhe total controlo, enquanto a marcha-atrás acrescenta manobrabilidade em situações complicadas.



Suspensão regulável

A suspensão dianteira de longo curso inclui amortecedores "Piggyback" KYB à frente e atrás, ambos com a compressão de velocidade Elevada e Baixa totalmente regulável - e curso de recuperação único. Pode regular a suspensão de acordo com as suas preferências pessoais de modo a adaptar-se à sua condução em todos os tipos de superfícies. Os pneus dianteiros de 22 polegadas de grande diâmetro absorvem os impactos e são precisos nos seus movimentos de direção.



Pinças e jantes em alumínio extremamente leves

As jantes em alumínio e as pinças compactas contribuem para o baixo peso não sustentado do YFM700R SE, garantindo a resposta rápida da suspensão. Com discos ventilados, as pinças dos travões dianteiros de 2 pistões, combinadas com a pinça traseira de 2 pistões de tipo YFZ450R, proporcionam uma travagem suave e controlada para aumentar a confiança da condução.



Design ergonómico

Conduzir um moto 4 é uma atividade física e divertida que exige a utilização de combinações invulgares de músculos. Os moto 4 da Yamaha foram concebidos para serem simples de conduzir e confortáveis de manobrar pelo maior número possível de pessoas. O design da secção dianteira proporciona bastante espaço ao nível dos joelhos para um melhor movimento do corpo, mantendo, ao mesmo tempo, o estilo agressivo e aerodinâmico do YFM700R SE.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;refrigeração líquida;4 tempos;4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diâmetro x curso	102.0 mm x 84.0 mm
Taxa de compressão	9.2 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Injeção de combustível, 44 mm
Sistema de ignição	ECU
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	5 velocidades e marcha-atrás;Embraiagem multiplacas em banho de óleo
Sistema de transmissão	Tracção às 2 rodas
Transmissão final	Corrente selada com anilhas vedantes;Ajuste excêntrico

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Braços duplos independentes;Mola ajustável de pré-carga;curso de 230 mm
Sistema de suspensão traseira	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Mola ajustável de pré-carga;Braço oscilante em alumínio fundido;curso de 256 mm
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado com pinças de pistão duplo hidráulicas
Travão traseiro	Disco duplo ventilado com pinças hidráulicas
Pneu dianteiros	AT21x7R10
Pneus traseiros	AT20x10R9

Dimensões

Comprimento total	1,845 mm
Largura total	1,170 mm
Altura total	1,130 mm
Altura do assento	815 mm
Distância entre eixos	1,280 mm
Distância mínima ao solo	113 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	192kg
Capacidade Dep. Combustível	11.0Litros

Additional features

[PaintedBodyPiggyback3wayadjustableshockspeccsWheeltrim]

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 70 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelos menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 destinam-se a ser utilizadas dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor, as capacidades recomendadas não devem ser excedidas em circunstância alguma. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa.