



Yamaha Leisure ATVs

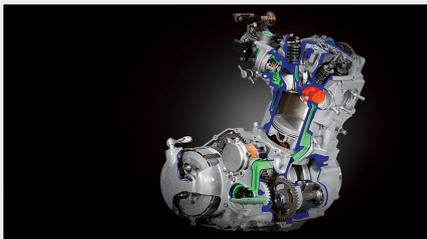
Avventura, adrenalina e divertimento per ogni pilota. È quello che vogliamo offrire con YFM700R. E per chi gareggia abbiamo creato l'arma letale dei circuiti, YFM700R SE.

Se cerchi l'avventura nei viaggi a lunga percorrenza, e vuoi il massimo comfort sui sentieri, o se sei un pilota esperto abituato alle gare e vuoi una tecnologia di vertice con prestazioni vincenti, Yamaha ha il modello che fa per te.

Il nostro motore da 686 cc a 4 tempi abbina a una potenza al top della categoria una durata leggendaria e un'affidabilità eccezionale. Se ti vuoi godere gli spazi aperti con gli amici o combattere per la prima posizione in gara, Yamaha ha il modello perfetto per te.



- Motore da 686 cc a iniezione elettronica derivato dalle competizioni
- Prestazioni elevate e consumi ridotti
- Telaio ibrido in alluminio e acciaio, leggero e resistente
- Ammortizzatore posteriore KYB con doppia compressione e regolazione del singolo rimbalzo
- Ammortizzatori posteriori con doppia compressione e regolazione del singolo rimbalzo
- Pneumatici anteriori larghi da 22 pollici
- Componenti in alluminio per ridurre i pesi non sospesi
- Trasmissione a 5 marce con retro, cambi sempre fluidi
- Strumentazione a LED chiara e sempre leggibile
- Pratico avviamento elettrico
- Carena snella con posizione di guida



Potenza e coppia elevate

Gli ATV a 4 tempi di Yamaha garantiscono elevati livelli di coppia anche a bassi regimi che assicurano la trazione del terreno, anche in condizioni difficili. Il motore del modello YFM700R produce livelli elevati di potenza e coppia, mentre il sistema di iniezione aumenta il risparmio di carburante e riduce le emissioni.



Telaio ibrido estremamente resistente

Per il tipo di resistenza in grado di sopportare tutti gli urti, il telaio ibrido all'avanguardia combina una sezione frontale in acciaio con una posteriore in alluminio e un telaietto rimovibile. Per una maneggevolezza confortevole e controllabile, è disponibile un leggero forcellone in alluminio pressofuso che aziona un ammortizzatore regolabile con impostazioni di ammortizzamento ottimizzate.



Trasmissione a 5 marce con retromarcia

Per ottimizzare le prestazioni straordinarie del motore ad alta potenza, il modello YFM700R guida attraverso una trasmissione a 5 marce dai cambi fluidi. Qualunque sia il terreno, questo cambio resistente e la frizione multi disco fluida ti garantiscono un controllo totale, mentre la retromarcia offre una manovrabilità maggiore nelle situazioni più strette.



Sospensioni regolabili

Le sospensioni anteriori a lunga escursione sono abbinate a degli ammortizzatori KYB con serbatoio separato, sia all' anteriore che al posteriore, entrambi completamente regolabili in compressione ad alta e bassa velocità, e singola regolazione in estensione. Puoi sintonizzare le sospensioni sulla tua preferenza personale, in base alla tua guida su tutti i tipi di superfici. I pneumatici anteriori da 22 pollici di grande diametro assorbono i dossi e sono precisi sull'ingresso dello sterzo.



Cerchi e pinze in alluminio leggeri

Ammortizzatori posteriori piggyback con doppia compressione e regolazione del singolo rimbalzo. Grazie ai suoi bracci superiori ad alta resistenza e in acciaio e gli ammortizzatori piggyback anteriori regolabili, questo modello ATV hi-tech è pronto per vincere!



Design ergonomico

Guidare un modello ATV è un'attività fisica divertente che utilizza una combinazione insolita di muscoli. Gli ATV di Yamaha sono stati progettati per essere semplici da utilizzare e confortevoli per la più ampia gamma di forme e dimensioni del corpo. Il design della parte anteriore offre un ampio spazio per le ginocchia, per migliorare il movimento del corpo, pur mantenendo lo stile aggressivo ed aerodinamico del modello YFM700R SE.

Motore

Motore	monocilindrico;raffreddato a liquido;4 tempi;4 valvole
Cilindrata	686cc
Alesaggio x corsa	102.0 mm x 84.0 mm
Rapporto di compressione	9.2 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Alimentazione	Iniezione, 44 mm
Accensione	ECU (Electrical Control Unit)
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	5 marce e retromarcia;In bagno d'olio, A dischi multipli
Trazione	2WD
Trasmissione finale	Catena con guarnizione O-ring a tenuta;Regolazione eccentrico

Telaio

Sospensione anteriore	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Doppio braccio trasversale indipendente;Molla filettata con precarico regolabile;Corsa 230 mm
Sospensione posteriore	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Molla filettata con precarico regolabile;Forcellone in alluminio fuso;Corsa 256 mm
Freno anteriore	Doppio disco ventilato con pinze a doppio pistoncino idraulico
Freno posteriore	Dischi ventilati a margherita con pinza idraulica
Pneumatici anteriori	AT21x7R10
Pneumatici posteriori	AT20x10R9

Dimensioni

Lunghezza	1,845 mm
Larghezza	1,170 mm
Altezza	1,130 mm
Altezza sella	815 mm
Interasse	1,280 mm
Altezza minima da terra	113 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	192kg
Capacità serbatoio carburante	11.0Litri

Caratteristiche aggiuntive

[PaintedBodyPiggyback3wayadjustableshocksspecsWheeltrim]

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 70 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV devono essere utilizzati nel rispetto dei limiti di progettazione. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire durata, affidabilità e soprattutto sicurezza del conducente, non superare mai le capacità consigliate. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV di seguire un corso di formazione approvato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contattare il rivenditore o il rappresentante Yamaha di zona. Gli ATV possono essere pericolosi.