



Yamaha Leisure ATV's

De YFM700R SE is voor racers het ultieme wapen, of je hem nu gebruikt op een gesloten circuit of op snelle paden.

Of je nu een avonturier bent op zoek naar ongekend comfort bij lange ritten in het terrein of een ervaren racer bent op zoek naar geavanceerde technologie voor winnaarsprestaties, Yamaha heeft altijd een model dat precies bij je past.

Onze 686 cc-viertakmotoren combineren het beste vermogen met legendarische duurzaamheid en uitzonderlijke betrouwbaarheid. Of je nu samen met vrienden geniet op het platteland of voor de eerste plek gaat op het circuit, Yamaha heeft altijd de ATV die precies bij je past.



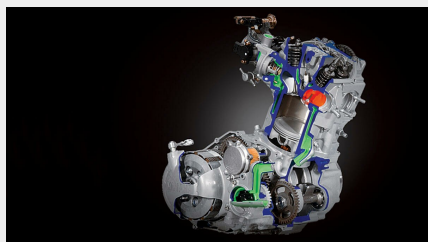
- Hightech 686cc-racemotor met brandstofinjectie
- Hoog vermogen met laag brandstofverbruik
- Sterk, lichtgewicht aluminium/stalen frame
- KYB achterschokdemper met externe gascilinder, dubbele compressie en enkelvoudige reboundafstelling
- KYB voorschokdempers met externe gascilinder, dubbele compressie en enkelvoudige reboundafstelling
- Grote voorwielen van 22 inch
- Aluminium componenten voor laag onafgeveerd gewicht
- Vijfversnellingsbak met achteruit - eenvoudig schakelen
- Overzichtelijk en duidelijk afleesbaar led-instrumentenpaneel
- Comfortabele elektrische startmotor met startknop
- Gestroomlijnd bodywork met comfortabele rijpositie

Meer vermogen. Meer plezier. Meer winnen.

Als je eenmaal met de YFM700R SE hebt gereden, wil je niets anders meer. Het indrukwekkende vermogen en de nauwkeurige besturing bieden je adembenemende prestaties op allerlei soorten terrein. En zodra je de smaak te pakken hebt, zal je vrije tijd dankzij de ATV nooit meer hetzelfde zijn.

De pittige 686 cc-viertaktmotor is voorzien van een aantal functies die het vermogen een boost geven voor een snelle acceleratie. En dankzij het lage brandstofverbruik kun je met dit model nog langer rijden voordat je moet bijtanken.

De YFM700R Special Edition is gebouwd voor racers en is voorzien van exclusieve onderdelen, waaronder een cilinderkop voor hoge compressie, speciale nokkenas en brandstofmapping met racetechnologie. Met de schokdempers met apart gasreservoir en 22-inch Maxxis-banden is de YFM700R SE gebouwd om te winnen.



Veel vermogen, enorm koppel

De viertakt ATV's van Yamaha leveren een hoog koppel, ook bij lage toerentallen, voor enorm veel trekkracht onder zelfs de zwaarste omstandigheden. De motor van de YFM700R genereert veel vermogen en een hoog koppel. Het brandstofinjectiesysteem zorgt voor een lager brandstofverbruik en minder uitstoot.



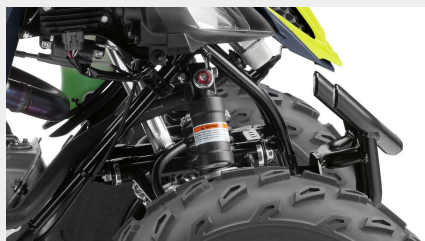
Extra sterk hybride chassis

Het ultramoderne hybride chassis combineert een stalen voorgedeelte met een aluminium achtergedeelte en een demonteerbaar subframe. Zo is een supersterke structuur ontstaan die alle schokken weerstaat. De lichtgewicht swingarm van gegoten aluminium wordt afgeveerd door een verstelbare schokdemper met geoptimaliseerde dempinginstellingen, voor comfortabele en beheersbare rijeigenschappen.



Vijfversnellingsbak met achteruit

Het aanzienlijke potentieel van de krachtige motor van de YFM700R wordt optimaal aangevuld door de soepel schakelende vijfversnellingsbak. Ongeacht het terrein bieden deze duurzame versnellingsbak en soepele meervoudige plaatkoppeling je volledige controle, en met de achteruitversnelling kun je manoeuvreren in krappe situaties.



Volledig instelbare voor- en achtervering

De voorophanging met lange veerweg is gemonteerd met KYB Piggy Back-schokdempers aan de voorzijde en achterzijde, beide met volledig instelbare compressie op hoge en lage snelheid - en enkelvoudige reboundslag. Je kunt de ophanging afstemmen op je persoonlijke voorkeuren voor ritten op allerlei soorten ondergronden. De 22-inch voorbanden met grote diameter verdwijnen in de bumpers en reageren precies op je stuurinvoer.



Lichtgewicht aluminium velgen en remklauwen

De aluminium velgen en compacte remklauwen dragen bij aan het lage onafgeveerde gewicht van de YFM700R SE, waardoor de vering uiterst responsief is. De remklauwen vóór met dubbele zuigers werken met geventileerde schijven, en samen met de remklauw achter met dubbele zuiger van de YFZ450R zorgen ze voor een soepel en beheersbaar remvermogen.



Ergonomisch ontwerp

Het besturen van een ATV is een plezierige lichamelijke activiteit waarbij een ongewone combinatie van spieren wordt gebruikt. Alle ATV's van Yamaha zijn ontworpen met het oog op eenvoud, betrouwbaarheid en comfort. Het ontwerp van de voorkant zorgt voor voldoende kniespeling en zodoende voor meer bewegingsvrijheid, zonder dat dit ten koste gaat van het gestroomlijnde ontwerp van de YFM700R SE.

Engine

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen
Cilinderinhoud	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Compressieverhouding	9.2 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie, 44 mm
Ontstekingssysteem	ECU
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen & achteruit; Natte meervoudige plaatkoppeling
Drive system	2WD
Eindoverbrenging	Gesloten O-ringketting; Excentrische afstelling

Chassis

Wielophanging voor	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; Instelbare veer; 230 mm slag
Wielophanging achter	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Instelbare veer; Gegoten aluminium achterbrug; 256 mm slag
Remmen voor	Dubbele remschijf met hydraulische dubbele zuigerremklauwen
Remmen achter	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Bandenmaat voor	AT21x7R10
Bandenmaat achter	AT20x10R9

Dimensions

Totale lengte	1,845 mm
Totale breedte	1,170 mm
Totale hoogte	1,130 mm
Zithoogte	815 mm
Wielbasis	1,280 mm
Grondspeling	113 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	192kg
Inhoud brandstoftank	11.0liter