



Yamaha Leisure ATVs

The YFM700R SE is for racers the ultimate track weapon, whether you use it on a closed circuit or fast trails.

Whether you're a long-distance adventure seeker who wants unmatched comfort on the trail - or an experienced racer looking for cutting edge technology with winning performance - Yamaha have a model that's right for you.

Our 686cc 4-stroke engines combine class-leading power with legendary durability and exceptional reliability - so whether you're enjoying the countryside with your friends or fighting for the lead on the race track, Yamaha have the ATV that's right for you.



- High-tech race-bred 686cc fuel-injected engine
- High performance with efficient fuel consumption
- Strong, lightweight hybrid aluminium/steel frame
- Amortisseur arrière à bonbonne KYB avec double réglage de la compression et réglage simple synchronisé
- Amortisseurs avant à bonbonne KYB avec double réglage de la compression et réglage simple synchronisé
- Large 22-inch front tyres
- Aluminium components for reduced unsprung weight
- 5-speed transmission with reverse - easy shifting
- Informative easy-to-read LED instrumentation
- Push-button electric-start for convenience
- Sleek bodywork with comfortable riding position

More Power. More Fun. More winning.

Once you've ridden the YFM700R SE there's no turning back. Its thrilling power and precise handling ensure adrenaline-charged action on all types of terrain. And once you're hooked, this mighty ATV will transform your leisure time forever.

The gutsy 686cc 4-stroke engine comes with a series of features that boost power for fast acceleration. And with its efficient fuel consumption, the model takes you further between refills.

Built for racers, the YFM700R Special Edition comes packed with a range of exclusive parts including a high compression head, special cam and race-bred fuel mapping. And with its piggyback shocks and 22-inch Maxxis tyres, the YFM700R SE is built to win.



Puissance élevée, couple exceptionnel

Les quads Yamaha à moteur 4 temps offrent un couple phénoménal même à bas régime, qui permet une traction garantissant une parfaite tenue de route, même dans des conditions difficiles. Le moteur du YFM700R produit de hauts niveaux de puissance et de couple, tandis que son système d'injection de carburant accroît les économies de carburant et réduit les émissions.



Châssis hybride extrarobuste

Destiné à offrir une robustesse capable de résister aux chocs et aux bosses, le châssis de pointe hybride est constitué d'une partie avant en acier, d'une partie arrière en aluminium et d'un faux cadre amovible. Et pour davantage de confort dans la maniabilité, un bras oscillant en fonte d'aluminium commande un amortisseur réglable avec paramètres optimisés.



Boîte 5 vitesses avec marche arrière

Pour optimiser le potentiel de performance remarquable du moteur surpuissant, le YFM700R utilise une boîte cinq vitesses au passage facile. Quel que soit le terrain, cette boîte de vitesses robuste et cet embrayage multidisques souple vous confèrent un contrôle total, tandis que la marche arrière offre une maniabilité supplémentaire dans les passages délicats.



Suspension réglable

La suspension avant à grand débattement est associée à des amortisseurs à bonbonne KYB à l'avant et à l'arrière, tous deux bénéficiant d'une compression entièrement réglable à basse comme à haute vitesse et d'une détente simple en un temps. Vous pouvez régler la suspension selon vos préférences personnelles pour l'adapter à votre trajet sur tous types de surfaces. Les pneus avant 22 pouces à grand diamètre absorbent les chocs et répondent précisément aux mouvements du volant.



Roues et étriers en aluminium légers

Les roues en aluminium et les étriers compacts contribuent au faible poids non suspendu du YFM700R SE et garantissent une bonne réactivité de la suspension. Basés sur des disques ventilés, les étriers des freins avant à 2 pistons, associés à l'étrier arrière à 2 pistons de type YFZ450R, offrent une puissance de freinage tout en douceur, facile à doser.



Conception ergonomique

Le pilotage d'un quad est une activité à la fois plaisante et physique, sollicitant les muscles de façon inhabituelle. Tous les quads Yamaha sont conçus pour une maniabilité et un confort optimaux, quelles que soient la taille et la morphologie du conducteur. La partie avant permet de dégager de l'espace pour les genoux et favorise ainsi les mouvements du corps, tout en maintenant les lignes agressives et aérodynamiques du YFM700R SE.

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	9.2 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 44 mm
Allumage	Unité de commande électronique (ECU)
Démarrreur	Électrique
Transmission	5 vitesses et marche arrière; Embayage multidisque à bain d'huile
Traction	2 roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joint torique étanche; Réglage par moyen excentrique

Châssis	
Suspension avant	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Indépendante à double triangle; Amortisseur réglable en précontrainte; Course 230 mm
Suspension arrière	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Amortisseur réglable en précontrainte; Bras oscillant en fonte d'aluminium; Course 256 mm
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9

Dimensions	
Longueur hors tout	1,845 mm
Largeur hors tout	1,170 mm
Hauteur hors tout	1,130 mm
Hauteur de selle	815 mm
Empattement	1,280 mm
Garde au sol minimale	113 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	192kg
Capacité essence	11.0Litres