YFM700R SE

ATV-Freizeitfahrzeuge von Yamaha

Das YFM700R SE bietet Rennfahrern das ultimative Rennstrecken-Geschoss, unabhängig davon, ob Sie es auf einer geschlossenen Rennstrecke oder schnellen Trails bewegen.

Es spielt keine Rolle, ob Sie ein Abenteurer sind, der einzigartigen Komfort im Gelände bevorzugt, oder ein erfahrener Rennfahrer auf der Suche nach innovativen Technologien bei Siegermaschinen – im Yamaha-Angebot finden Sie für jeden Wunsch das passende Modell.

Unsere Viertakter mit 686 ccm Hubraum kombinieren erstklassige Leistung mit legendärer Robustheit und außergewöhnlicher Zuverlässigkeit. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie mit Freunden eine Spritztour ins Grüne machen oder auf der Rennstrecke um die Führung kämpfen – Yamaha hat in jedem Fall genau das richtige ATV für Sie.

- Hightech-Einspritzmotor mit 686 ccm und Rennsport-DNA
- Hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
- Stabiler und leichter Hybrid-Rahmen aus Stahl und Aluminium
- KYB Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter hinten mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung
- KYB Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter vorn mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung
- Große 22-Zoll-Reifen vorn
- Aluminiumbauteile reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen
- Leicht schaltbares Fünfganggetriebe mit Rückwärtsgang
- Übersichtliches und informatives LED-Display
- Elektrostarter erhöht den Komfort
- Wohlgeformte Verkleidungsbauteile sorgen für komfortable Sitzposition
- Kompromisslos konstruiert

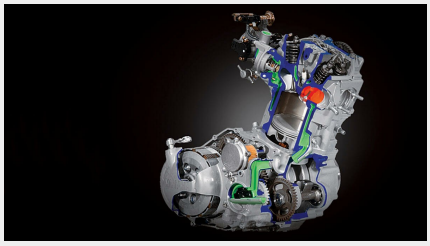
ATV-Freizeitfahrzeuge von Yamaha

Wenn Sie das YFM700R SE zum ersten Mal gefahren haben, wollen Sie nicht mehr absteigen. Die gesteigerte Motorleistung und das präzise Handling sorgen für atemberaubende Action in jedem Gelände. Nach der ersten erlebnisreichen Fahrt wollen Sie dieses ATV in Ihrer Freizeit nicht mehr missen.

Der bärenstarke Viertakter mit 686 ccm Hubraum sorgt mit vielen neuen Bauteilen für mehr Leistung und somit für eine schnellere Beschleunigung. Und dank des reduzierten Benzinverbrauchs hat das Modell einen größeren Aktionsradius.

Die für Rennfahrer entwickelte YFM700R Special Edition ist mit zahlreichen exklusiven Teilen, z. B. einem hoch verdichtenden Zylinderkopf, einer speziellen Nockenwelle und einem Racing-Mapping ausgestattet. Zum enormen Siegpotenzial des YFM700R SE tragen die Dämpfer mit Ausgleichsbehälter sowie die 22 Zoll großen Maxxis-Reifen bei.

YFM700R SE

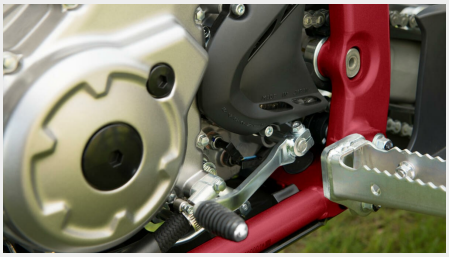


Hohe Leistung, kräftiges Drehmoment

Viertakt-ATV-Modelle von Yamaha bieten reichlich Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Deshalb sind sie in jedem Gelände so traktionsstark unterwegs. Der YFM700R-Motor produziert reichlich Spitzenleistung und Drehmoment. Dabei hilft die Einspritzanlage, die darüber hinaus für Sparsamkeit und geringen Schadstoffausstoß sorgt.

Extra starke Hybrid-Konstruktion

Diese Konstruktion hält allen Schlägen und Stößen problemlos stand, weil das speziell für den Offroad-Einsatz entwickelte Hybrid-Chassis eine Frontpartie aus Stahl mit einem Heckbereich aus Aluminium kombiniert. Das angeschraubte Rahmenheck besteht ebenfalls aus Leichtmetall. Der Fahrkomfort und das präzise Handling profitieren von einer leichten Hinterradschwinge aus gegossenem Aluminium, an der ein einstellbares Federbein mit verbesserten Dämpfungseigenschaften arbeitet.



Fünfgang-Schaltgetriebe plus Rückwärtsgang

Die beeindruckende Motorleistung der YFM700R wird über ein leicht schaltbares Fünfgang-Getriebe auf die Hinterräder übertragen. Der Antrieb zeichnet sich nicht nur durch schnelle Gangwechsel aus, sondern auch durch eine geschmeidig arbeitende Mehrscheiben-Kupplung und einen Rückwärtsgang, der die Manövrierfähigkeit verbessert, wenn es mal eng wird.

Einstellbare Federung

Die langen Federwege vorn sind mit KYB-Piggyback-Stoßdämpfern vorn und hinten ausgestattet, die eine vollständig einstellbare Hi- und Low-Speed-Druck- sowie eine einfache Zugstufendämpfung bieten. Sie können die Aufhängung an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen und auf jedem Untergrund fahren. Die großen 22-Zoll-Vorderreifen nehmen Unebenheiten auf und ermöglichen eine präzise Lenkung.

Leichte Alu-Räder und Bremszangen

Um die ungefederten Masse gering zu halten, kommen am YFM700R SE leichte Alu-Räder und kompakte Bremszangen zum Einsatz. Das verbessert das Ansprechverhalten der Federung und somit den Komfort. Die Zweikolben-Bremszangen vorn sitzen auf belüfteten Scheiben. Sie werden hinten von einer Zweikolben-Scheibenbremse aus der YFZ450R unterstützt. Die Kombination sorgt für beste Verzögerung bei geringen Bedienkräften.

Ergonomisches Design

Das Fahren eines ATVs macht Spaß und fordert den Einsatz ganz unterschiedlicher Muskelpartien. Alle ATVs von Yamaha sind so konzipiert, dass Fahrer unterschiedlicher Größen komfortabel Platz nehmen und das ATV leicht manövrieren können. Der Sitzplatz bietet reichlich Knie- und Bewegungsfreiheit. Die YFM700R SE ist aber nicht nur funktionell gestaltet, sondern sieht auch noch gut aus.

YFM700R SE

Motor	
Motortyp	1-Zylinder;Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	9.2 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung, 44 mm
Zündung	Elektronisch (ECU)
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	5-Gang & Rückwärtsgang;Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette gekapselt;Exzenter-Spannvorrichtung

Fahrwerk	
Federung vorn	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung;230 mm Federweg
Federung hinten	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung;Aluminium-Schwinge;256 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange
Reifen vorn	AT21x7R10
Reifen hinten	AT20x10R9

Abmessungen	
Gesamtlänge	1,845 mm
Gesamtbreite	1,170 mm
Gesamthöhe	1,130 mm
Sitzhöhe	815 mm
Radstand	1,280 mm
Bodenfreiheit	113 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	192kg
Tankinhalt	11.0Liter