



Gör varje arbetsdag bättre

Yamahas arbetsfyrhjulingar är tillverkade med ett mål för ögonen: minskad belastning för dem som arbetar under hårda utomhusförhållanden.

Den filosofin är inbyggd i varje detalj. En helt ny motor med gott om kraft och högt vridmoment som klarar svår terräng eller tyngre last. Samt arbetsbesparande teknik som automatväxellåda och elektrisk servostyrning i kombination med en ergonomisk körställning som gör att du fortfarande känner dig pigg efter en lång arbetsdag. Dessutom är de billiga i drift och har ett litet behov av underhåll.

Yamahas arbetsfyrhjulingar är outtröttliga arbetshästar, men det är inte allt. När du har möjlighet kan de här maskinerna även erbjuda en hel del nöje.



- Fyrhjulingen som ger bäst valuta för pengarna
- Kraftfull 686 cc SOHC 4-taktsmotor med högt vridmoment
- Yamaha Ultramatic® transmission
- On-command® 2WD/4WD med differentialspär
- Yamaha EPS elektrisk servostyrning
- Främre/bakre pakethållare med totalt 140 kg lastkapacitet
- 600 kg dragvikt och frontmonterad vinsch
- Skivbromsar fram och inkapslad bakbroms
- Individuell, justerbar fjädring med lång slaglängd
- Maxxis 25-tumshjul, 25 x 8 x 12 fram, 25 x 10 x 12 bak, aluminiumfälgar
- Digital instrumentering och bra förvaring

The beauty of work.

Den är byggd för tufft arbete inom lantbruk, skogsbruk och andra näringar där man behöver ett robust arbetsfordon för hårt arbete under extrema förhållanden. Den användarvänliga Kodiak 700 EPS SE kombinerar överlägsna prestanda med enastående egenskaper.

Helt ny MK II-motor på 686 kubik med högt vridmoment – och ett kompakt chassi med hög komfort för bekväma dagslånga arbetspass. Du kan lasta upp till 140 kg plus förare, och dra upp till 600 kg.

Den smidiga Ultramatic® CVT-växellådan och det mekaniska 2WD/4WD-systemet gör den här fyrhjulingen perfekt för arbete hela dagen.



MK II SOHC-motor på 686 kubik

Kodiak 700 EPS SE klarar hårt arbete och har en kraftfull motor med stor slagvolym som ger högsta vridmoment och effekt i sin klass. Andra generationens MK II SOHC-motor på 686 kubik med 4-ventilstopplock, nytt EFI-spjällhus, finjusterad ECU-mappning, förfinade toleransnivåer och andra förbättringar ger lägre bränsleförbrukning, ökat vridmoment och mjukare motorprestanda.



Ultramatic®-transmission

Yamahas branschledande automatväxellåda Ultramatic® med hög- och lågväxel, back, friläge och parkeringsläge är ett av de mest tåliga och effektiva CVT-systemen för fyrhjulingar. De praktiska växlarne ger stark dragkraft i låga hastigheter och naturlig fyrhjulsmotorbroms. Detta ger ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



Individuell fjädring, skivbromsar fram

De kompakta separata dubbla A-bärrarna på Kodiak 700 EPS SE och KYB-stötdämparna med lång slaglängd ger bättre komfort i kombination med smidiga köregenskaper och klarar den mest krävande terräng. För konsekvent och tillförlitlig bromsförmåga är Kodiak 700 utrustad med skivbromsar fram och inkapslad bakbroms.



On-Command 2WD/4WD/differentialspär

Kodiak 700 EPS SE modellen har ett lätthanterligt On-Command®-system med 2WD/4WD och 4WD med differentialspär för full kontroll och snabb växling mellan två- och fyrhjulsdrift, eller till och med full differentialspär så att du kan välja rätt alternativ för terrängen eller underlaget.



Lastkapacitet och vinsch

Robusta pakethållare fram och bak ger hög lastkapacitet på 140 kg, och med en dragförmåga på hela 600 kg blir Kodiak 700 EPS SE en kraftfull arbetskamrat hemma på gården eller i skogen. Den frontmonterade WARN ProVantage 2500-vinschen är standard, medan EPS-modellerna är förberedda med ett 2-tums dragkroksfäste, vilket gör den till det ultimata arbetsfordonet.



Elektrisk servostyrning (EPS)

För ökad komfort och minskad fysisk ansträngning har Kodiak 700 EPS SE modellen utrustats med elektrisk servostyrning (EPS) för bästa förarassistans och komfort. Tack vare den smidiga styrningen och de finstämda köregenskaperna bidrar det här systemet till bättre åkkomfort, ökad trygghet och kontroll.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	686cc
Borring och slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompression	10.1 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet; H/L/N/R/P
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 180 mm slaglängd; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 230 mm slaglängd; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Inbyggd lamellbroms bak
Framdäck	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Bakdäck	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Lastkapacitet

Pakethållare fram	50kg
Pakethållare bak	90kg

Dimensioner

Totallängd	2,070 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,240 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1,250 mm
Min. markfrigång	275 mm
Min. vändradie	3.2m
Bränsletanksvolym	18.0liter
Oljetanksvolym	2.6liter

Extra funktioner

Styrssystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Digital instrumentpanel; Lackade plastskärmar; Gjutna aluminiumfälgar
Frontmonterad vinsch	WARN Pro-Vantage 2500



Kodiak 700 EPS SE

Standardmodellen av Kodiak 700 har inte EPS, lättmetallfälgar, 2-tums dragkroksfäste, digital multifunktionsinstrumentering, On-Command®-drivning och extra arbetsbelysning. Den här Kodiak-modellen utan EPS finns endast i färgerna Solid Green, Yamaha Blue och Red Spirit.