



Melhorando cada dia de trabalho

Os moto 4 utilitários Yamaha são concebidos com um objetivo em mente: facilitar as tarefas de quem trabalha em ambientes exteriores hostis.

Esta filosofia foi projetada em todos os pormenores. Tal como os motores com elevado binário que permitem andar quando o terreno é difícil ou a carga é pesada, são as tecnologias de redução do esforço, como a transmissão automática, a Direção Assistida Eletronicamente e, os designs ergonómicos que o mantêm confortável mesmo após um longo dia de trabalho. Para além disso, funcionam de forma económica e requerem pouca manutenção.

Os moto 4 utilitários Yamaha são trabalhadores verdadeiramente incansáveis, mas não só. Sempre que possível, estes veículos têm o que é preciso para proporcionar ao condutor uma boa dose de diversão.



- O moto 4 utilitário com melhor relação qualidade/preço
- Potente motor SOHC a 4 tempos de binário elevado
- Transmissão automática CVT Ultramatic® da Yamaha
- On-Command® 2WD/4WD com bloqueio do diferencial
- Direção assistida eletronicamente (EPS) da Yamaha
- Carga total de 140 kg nas grelhas de carga dianteira e traseira
- Capacidade de reboque de 600 kg e guincho instalado na dianteira
- Discos dianteiros e travões traseiros selados em banho de óleo
- Suspensão de longo curso independente
- Pneus Maxxis de 25 polegadas, dianteiros de 25x8x12; traseiros de 25x10x12, jantes em alumínio
- Instrumentos digitais e armazenamento

A beleza do trabalho.

Concebido para agricultores, silvicultores e utilizadores industriais que necessitem de um veículo utilitário resistente para trabalhos difíceis em condições extremas, o Kodiak 700 EPS SE de fácil utilização proporciona uma performance superior com valor excepcional.

Com o novo motor MK II de binário elevado e um quadro compacto com banco macio, para um conforto de condução durante todo o dia, este extraordinário moto 4 para trabalhos difíceis pode transportar uma carga útil de 140 kg mais o condutor, e rebocar até 600 kg.

A transmissão CVT Ultramatic® CVT de funcionamento suave e o sistema mecânico 2WD/4WD tornam este moto 4 ideal para reboque e todo o trabalho diário.



Motor SOCH MK II de 686 cc

O Kodiak 700 EPS SE para trabalhos difíceis dispõe de um potente motor de grande capacidade que debita um binário e uma potência líderes na sua classe. A cabeça do cilindro SOHC de 4 válvulas do motor MK II 686 de 2.ª geração, com o novo corpo de acelerador EFI, mapeamento de ECU afinado, tolerâncias aperfeiçoadas e outras atualizações, proporciona um consumo de combustível inferior, mais binário e uma performance mais suave do motor.



Transmissão Ultramatic®

Equipado com modos de transmissão em Alta, Baixa, Marcha-atrás, Ponto-morto e Estacionamento, a transmissão automática Ultramatic® da Yamaha, líder do setor, é um dos sistemas CVT mais duradouros e eficientes dos moto 4 no mundo. A transmissão orientada para um uso utilitário produz uma excelente potência de tração a baixa velocidade e uma sensação natural de travagem com o motor em todas as rodas, concedendo confiança e controlos adicionais em descidas.



Suspensão independente, travões de disco dianteiros

Os braços duplos em A independentes e compactos do Kodiak 700 EPS SE e os amortecedores KYB de longo curso proporcionam altos níveis de conforto juntamente com boa manobrabilidade e encarregam-se dos terrenos mais extremos. Para uma travagem duradoura e fiável, o Kodiak 700 está equipado com travões de disco dianteiros e um travão traseiro selado em banho de óleo.



On-Command para seleção de 2WD/4WD/bloqueio do diferencial

Os modelos Kodiak 700 EPS SE estão equipados com um sistema On-Command® fácil de utilizar com 2WD/4WD e 4WD com bloqueio do diferencial para controlo total e comutação rápida e eficaz entre os modos 2WD e 4WD, ou inclusivamente Bloqueio do diferencial completo, permitindo-lhe escolher a opção certa para se adaptar às condições do terreno e da superfície.



Capacidade de carga e guincho

As duradouras grelhas de carga dianteira e traseira permitem uma elevada capacidade de carga de 140 kg e o Kodiak 700 EPS SE é capaz de rebocar 600 kg, tornando-o num forte companheiro de trabalho numa quinta, fábrica ou floresta. O guincho WARN ProVantage 2500, montado na dianteira, vem instalado de série na Europa, enquanto os modelos EPS vêm com um sistema de engate para reboque de 2 polegadas, tornando-o no veículo utilitário mais compacto.



Direção assistida elétrica (EPS)

Para um conforto adicional e redução do esforço físico, o modelo Kodiak 700 EPS SE está equipado com uma Direção assistida eletronicamente (EPS) que foi concebida para oferecer o maior equilíbrio de auxílio ao condutor e um feedback positivo. Ao manter uma direção leve e uma manobrabilidade precisa, este sistema melhora o conforto, a confiança e o controlo do condutor.

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigeração líquida; 4 tempos; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diâmetro x curso	102.0 mm x 84.0 mm
Taxa de compressão	10.1 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Ultramatic® com correia trapezoidal e travagem das rodas dianteiras e traseiras com o motor; Relações altas/Relações baixas/Ponto-morto/Marcha-atrás/Travão de estacionamento
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio

Chassis	
Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes; curso de 180 mm; Ajuste de pré-carga em 5 posições
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes; curso de 230 mm; Ajuste de pré-carga em 5 posições
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Cárter traseiro da transmissão com travão multidisco banhado em óleo
Pneu dianteiros	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Pneus traseiros	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Limites de Carga	
Grelha dianteira	50kg
Grelha traseira	90kg

Dimensões

Comprimento total	2,070 mm
Largura total	1,180 mm
Altura total	1,240 mm
Altura do assento	860 mm
Distância entre eixos	1,250 mm
Distância mínima ao solo	275 mm
Raio mín. de viragem	3.2m
Capacidade Dep. Combustível	18.0Litros
Capacidade Dep. Óleo	2.6Litros

Características adicionais

Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica
---------------------	---



Kodiak 700 EPS SE

O modelo de série Kodiak 700 não tem EPS, jantes de ligas em alumínio, sistema de engate para reboque de 2 polegadas, painel de instrumentos multifunções digital, sistema de transmissão On-Command® e a 3.ª luz de trabalho. Para além disso, este Kodiak sem EPS está apenas disponível em Solid Green, Yamaha Blue e Red Spirit.