



Elke werkdag wordt aangenamer

Yamaha Utility ATV's worden gebouwd met slechts één doel voor ogen, de werkbelasting vergemakkelijken.

Deze filosofie is tot in de kleinste details vertaald. Zoals in motoren met veel trekkracht die u zelfs op het moeilijkste terrein in beweging houden. Geavanceerde technologie die het u gemakkelijker maakt, zoals automatische transmissie en elektrische stuurbekrachtiging (Kodiak 700 EPS), en een ergonomische vormgeving waarmee u zich zelfs na een lange werkdag nog prettig voelt. Daarnaast zijn de ATV's van Yamaha zuinig en vereisen deze weinig onderhoud.

Yamaha Utility ATV's zijn onvermoeibare werkpaarden, maar dat is nog niet alles. Als de tijd er rijp voor is, hebben deze voertuigen genoeg in huis om er ook nog leuke dingen mee te gaan doen.



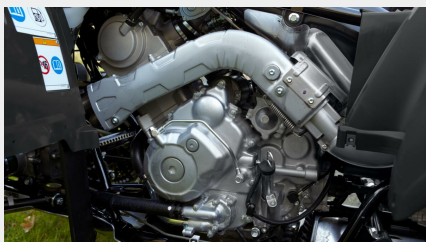
- Utility ATV met uitstekende prijs-kwaliteitverhouding
- Krachtige 708cc-viertaktmotor (DOHC)
- Automatische Yamaha Ultramatic® CVT-transmissie
- On-Command® 2WD/4WD met Diff Lock
- Geavanceerde Yamaha elektrische stuurbekrachtiging (EPS)
- Totaal laadvermogen van 140 kg op bagagerek vóór en achter
- Trekvermogen van 600 kg en aan de voorzijde standaard gemonteerde lier
- Schijfremmen vóór en afgedichte natte rem achter
- Onafhankelijke wielophanging met lange veerweg
- Maxxis banden van 25 inch, 25 x 8 x 12 voorzijde; 25 x 10 x 12 achterzijde, aluminium velgen
- Digitale instrumenten en opbergruimte

The beauty of work.

De Kodiak 700 EPS SE is ontworpen voor de agrarische sector, industriële gebruikers en tuinbouw die een duurzaam utility voertuig nodig hebben voor het zwaardere werk, soms wel onder extreme omstandigheden. Deze ATV combineert de beste prestaties met een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding.

Aangedreven door een krachtige 686cc motor en voorzien van een comfortabel zadel voor lange werkdagen. Het is een ideaal werkpaard dat 140 kg bagage plus de bestuurder kan vervoeren en tot 600 kg kan trekken.

Dankzij de soepel werkende Ultramatic® CVT transmissie en mechanische 2WD/4WD is deze robuuste ATV ideaal voor trekken.



MK II 686cc SOHC-motor

De hardwerkende Kodiak 700 EPS SE is voorzien van een krachtige motor die het hoogste koppel en vermogen in zijn klasse levert. De SOHC motor MK II 686 van de tweede generatie met een cilinderkop van vier kleppen, met nieuw EFI gasklephuis, fijn afgestemde ECU mapping, verfijnde toleranties en andere updates zorgt voor een lager brandstofverbruik, hoger koppel en vloeiende motorprestaties.



Ultramatic® transmissie

Yamaha's toonaangevende Ultramatic® automatische transmissie biedt een hoge, lage, achteruit-, neutraal- en parkeerstand en behoort tot de duurzaamste en efficiëntste CVT-systemen in de ATV-wereld. De gebruiksvriendelijke versnellingen zorgen voor een uitstekende trekkracht bij lage toerentallen en een natuurlijk motorremgevoel op alle wielen, wat zorgt voor extra vertrouwen en controle bij afdalingen.



Onafhankelijke wielophanging, schijfremmen voor

De compacte, onafhankelijke dubbele wieldraagarmen en KYB schokdempers met lange veerweg van de Kodiak 700 EPS SE staan garant voor veel comfort en een grote wendbaarheid en zijn bovendien opgewassen tegen het meest extreme terrein. Voor duurzaam en betrouwbaar remmen is de Kodiak 700 uitgerust met schijfremmen voor en een afgedichte natte achterrem.



On-Command 2WD/4WD/Diff Lock

De EPS SE modellen van de Kodiak 700 zijn uitgerust met het makkelijk te bedienen On-Command® systeem met 2WD/4WD en 4WD met Diff Lock voor totale controle en voor snel en effectief schakelen tussen 2WD en 4WD, of zelfs volledig Diff Lock, zodat je de juiste optie kunt kiezen die is afgestemd op het terrein en de ondergrond.



Draagvermogen en lier

Duurzame bagagerekken voor en achter bieden een laadvermogen van 140 kg en de Kodiak 700 EPS SE kan 600 kg trekken, wat deze machine tot een ideale metgezel maakt op de boerderij, in de fabriek of in het bos. De aan de voorzijde gemonteerde WARN ProVantage 2500 lier is standaard voor Europa. Daarnaast zijn de EPS modellen voorzien van een 2-inch trekhaakbalk.



Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)

Voor extra rijcomfort en minder fysieke inspanning is de Kodiak 700 EPS SE voorzien van elektronische stuurbekrachtiging (EPS), die is ontworpen voor een optimale balans tussen rijderondersteuning en positieve feedback. Dit systeem biedt meer comfort, zelfvertrouwen en controle door een licht aanvoelende en nauwkeurige besturing.

Motor

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Compressieverhouding	10.1 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Brandstofsysteem	Brandstofsysteem
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Ultramatic® V-riem met motorrem op de voor- en achterwielen; Hoge en lage gearing, neutraal, achteruit, parkeerstand
Aandrijfsysteem	On-Command® 2WD / 4WD / Diff Lock
Eindoverbrenging	Aandrijftras

Chassis

Wielophanging, voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 180 mm slag; 5 standen verstelbare veervoorspanning
Wielophanging, achter	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 230 mm slag; 5 standen verstelbare veervoorspanning
Remmen, voor	Hydraulisch bediende geventileerde remschijf
Remmen, achter	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Bandenmaat, voor	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Bandenmaat, achter	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Laadcapaciteit

Bagagerek voor	50kg
Bagagerek achter	90kg

Afmetingen

Totale lengte	2,070 mm
Totale breedte	1,180 mm
Totale hoogte	1,240 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1,250 mm
Grondspeling	275 mm
Draaicirkel	3.2m
Inhoud brandstoftank	18.0liter
Motorolie hoeveelheid	2.6liter

Extra functionaliteiten

Stuursysteem	Ackermann-type met elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS)
--------------	---



Kodiak 700 EPS SE

De Kodiak 700 is niet voorzien van EPS, aluminium velgen, 2 inch trekhaakbalk, digitale multifunctionele instrumenten, On-Command® aandrijving en de derde werklamp. De Kodiak 700 (model zonder EPS) is bovendien alleen beschikbaar in de kleuren Solid Green, Yamaha Blue en Red Spirit.