



Making every working day better

Yamaha Utility ATVs are built with one goal in mind: easing the workloads of those in tough outdoor environments.

This philosophy is engineered in every detail. Like torque-heavy engines that get you moving when terrain is tricky, or loads are heavy; effort-reducing technologies like automatic transmission and Electric Power Steering; and ergonomic designs which mean you'll still feel comfortable after a long day in the saddle. Plus, they run economically and require low maintenance.

Yamaha Utility ATVs are tireless workhorses - but that's not all they are. When time permits, these vehicles pack the punch to give riders a big dose of fun, too.



- Quad utilitaire offrant un rapport qualité-prix imbattable
- Puissant moteur quatre temps de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête et couple élevé
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha
- On-Command®, 4x2/4x4 avec blocage de différentiel
- Yamaha Electric Power Steering (EPS)
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Capacité de remorquage de 600 kg et treuil monté à l'avant
- Freins avant à disque et freins arrière étanches à bain d'huile
- Suspension indépendante à grand débattement
- Pneus Maxxis de 25 pouces; 25x8x12 à l'avant, 25x10x12 à l'arrière, jantes aluminium
- Outils numériques et rangements

Travailler en beauté.

Designed for farmers, foresters and industrial users who need a tough utility vehicle for hard work in extreme conditions, the user-friendly Kodiak 700 EPS SE delivers superior performance with outstanding value.

Powered by a high torque 686cc engine - and featuring a compact chassis with a plush seat for day-long riding comfort - this extraordinary worker can carry a 140kg payload plus rider, and tow up to 600kg.

The smooth-running Ultramatic® CVT transmission and mechanical 2WD/4WD make this hard-working ATV ideal for towing, and with Electric Power Steering on the EPS model - and even more features on the SE model - the Kodiak 700 makes every working day that little bit easier.



Moteur MK II 686 cm³ à SACT

L'infatigable Kodiak 700 EPS SE est équipé d'un puissant moteur, délivrant un couple et une puissance inégalés. La culasse à 4 soupapes du moteur 2e génération MK II 686 à SACT, son nouveau corps de papillon de gaz EFI, une cartographie moteur ajustée avec précision, des tolérances affinées et d'autres nouveautés permettent d'obtenir une baisse de la consommation de carburant, un couple plus élevé et des performances moteur plus fluides.



Transmission Ultramatic®

Avec les modes gamme haute, gamme basse, marche arrière, point mort et stationnement, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha de pointe est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces de l'univers des quads. L'embrayage pratique assure une excellente puissance de traction à faible régime et donne au conducteur cette sensation naturelle de freinage moteur sur les quatre roues qui lui procure un maximum de confiance et de maîtrise dans les pentes.



Suspension indépendante, freins avant à disque

Le Kodiak 700 EPS SE est équipé de doubles triangles de suspension indépendants et compacts, et d'amortisseurs KYB à longue course, synonymes de confort élevé et d'une excellente maniabilité qui lui permet de s'aventurer sur les terrains les plus difficiles. Pour un freinage durable et fiable, le Kodiak 700 dispose de freins avant à disque et de freins arrière étanches à bain d'huile.



Système de sélection On-Command 2x4/4x4/blocage de différentiel

Les modèles EPS SE du Kodiak 700 sont équipés d'un pont avant débrayable et bloquant On-Command® facile à utiliser à 2x4/4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel, pour un contrôle total pour une commutation rapide et efficace entre 2x2 et 4x4, ou même le blocage total du différentiel qui vous permet de choisir la bonne option en fonction de la nature du terrain et de l'état de la surface.



Capacité de chargement et treuil

Outre ses porte-bagages avant et arrière affichant une capacité de chargement de 140 kg, le Kodiak 700 EPS SE peut tracter 600 kg, ce qui en fait un compagnon de travail robuste à la ferme, en forêt ou en usine. Le treuil WARN ProVantage 2500 monté à l'avant est proposé de série pour l'Europe, tandis que les modèles EPS sont équipés d'un crochet d'attelage de 2 pouces, transformant ainsi le Kodiak en véhicule utilitaire compact indispensable.



Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, le modèle EPS SE du Kodiak 700 est doté de la direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance au conducteur et réponse positive. En préservant la souplesse de direction et la précision de maniabilité, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise du conducteur.

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière; Marche avant longue/marche avant courte/neutre/marche arrière/parking
Traction	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre
Châssis	
Suspension avant	Indépendante à double triangle; Course 180 mm; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle; Course 230 mm; Réglage en précontrainte sur 5 positions
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneus avant	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Pneus arrière	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels
Limites de charges	
Porte-bagages avant	50kg
Porte-bagages arrière	90kg

Dimensions

Longueur hors tout	2,070 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,240 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1,250 mm
Garde au sol minimale	275 mm
Rayon de braquage min.	3.2m
Capacité essence	18.0Litres
Capacité en huile	2.6litres

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---



Kodiak 700 EPS SE

The standard Kodiak 700 model does not feature EPS, alloy aluminium wheels, 2-inch receiver hitch, digital multi-function instruments, On-Command® drive and the 3rd work light. Also, this Non-EPS Kodiak is only available in Solid Green, Yamaha Blue and Red Spirit.