



Για να γίνεται καλύτερη κάθε εργάσιμη ημέρα

Τα Utility ATV της Yamaha κατασκευάζονται για έναν συγκεκριμένο σκοπό: να διευκολύνουν όσους εργάζονται σε εξωτερικά περιβάλλοντα υπό δύσκολες συνθήκες.

Αυτή η φιλοσοφία έχει ενσωματωθεί στη μηχανολογική τους σχεδίαση με κάθε λεπτομέρεια. Όπως οι κινητήρες υψηλής ροπής, που σάς επιτρέπουν να κινείστε σε δύσβατα εδάφη ή να μεταφέρετε μεγάλα φορτία, οι τεχνολογίες που μειώνουν τον απαιτούμενο κόπο, όπως το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης, αλλά και οι εργονομικές σχεδιάσεις που εξασφαλίζουν ότι θα εξακολουθείτε να νιώθετε άνετα μετά από μια δύσκολη ημέρα οδήγησης. Επιπλέον, λειτουργούν οικονομικά και χρειάζονται ελάχιστη συντήρηση.

Τα Utility ATV της Yamaha εργάζονται ακούραστα - αλλά αυτό δεν είναι το μόνο που κάνουν. Όταν το επιτρέπει ο χρόνος, αυτά τα οχήματα έχουν όλα τα προσόντα για να προσφέρουν στους αναβάτες μια γερή δόση διασκέδασης.



- Όχημα Utility ATV με την καλύτερη αναλογία αξίας- κόστους
- Ισχυρός τετράχρονος κινητήρας υψηλής ροπής 686 κ.εκ. με 1EEK
- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων CVT Yamaha Ultramatic®
- On-Command® 2WD/4WD με κλείδωμα διαφορικού
- Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) της Yamaha
- Συνολική χωρητικότητα φορτίου 140 kg στην μπροστινή και πίσω σχάρα
- Ικανότητα ρυμούλκησης 600 kg με τοποθέτηση του βαρούλκου στο μπροστινό μέρος
- Δισκόφρενα μπροστά και στεγανοποιημένο πίσω φρένο εμβαπτισμένο σε λάδι
- Ανεξάρτητη ανάρτηση μεγάλης διαδρομής
- Ελαστικά Maxxis 25", 25 x 8 x 12 μπροστά, 25 x 10 x 12 πίσω, ζάντες αλουμινίου
- Ψηφιακά όργανα και χώρος αποθήκευσης

Η ομορφιά της εργασίας.

Το φιλικό προς το χρήστη Kodiak 700 EPS SE είναι σχεδιασμένο για αγρότες, δασοκόμους και εργαζόμενους στη βιομηχανία, που χρειάζονται ένα ανθεκτικό όχημα εργασίας για σκληρή δουλειά υπό ακραίες συνθήκες - και παρέχει ανώτερες επιδόσεις με εξαιρετική αξία.

Καθώς διαθέτει το νέο κινητήρα υψηλής ροπής MK II 686 κ.εκ. - και compact πλαίσιο με πολυτελές κάθισμα για άνεση ακόμα και σε περίπτωση ολόήμερης χρήσης - αυτό το εξαιρετικό όχημα εργασίας μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 140 kg συν το βάρος του οδηγού και να ρυμουλκήσει φορτία έως 600 kg.

Το κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® CVT λειτουργεί με εξαιρετικά ομαλό τρόπο και, σε συνδυασμό με το μηχανικό σύστημα 2WD/4WD, κάνει αυτό το ATV ιδανικό για ρυμούλκηση και εργασία όλη την ημέρα.



Κινητήρας MK II 686 κ.εκ. με 1EEK

Το ανθεκτικό Kodiak 700 EPS SE διαθέτει ισχυρό κινητήρα μεγάλου κυβισμού, ο οποίος παρέχει κορυφαία ροπή και απόδοση. Με την κυλινδροκεφαλή του τετραβάλβιδου κινητήρα MK II 686 κ.εκ. με 1EEK 2ης γενιάς, με νέο σώμα πεταλούδας EFI, λεπτομερώς ρυθμισμένη χαρτογράφηση ECU, βελτιστοποιημένες ανοχές και άλλες βελτιώσεις απολαμβάνετε χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου, αυξημένη ροπή και ομαλότερη απόδοση κινητήρα.



Κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic®

Το κορυφαίο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® της Yamaha διαθέτει λειτουργίες Υψηλών στροφών, Χαμηλών στροφών, Όπισθεν, Νεκράς και Στάθμευσης και είναι ένα από τα πιο ανθεκτικά και αποδοτικά συστήματα CVT στον κόσμο των ATV. Το ανθεκτικό σύστημα μετάδοσης παράγει εξαιρετική ελκτική ισχύ σε χαμηλές ταχύτητες και φυσική αίσθηση πέδησης του κινητήρα σε όλους τους τροχούς, για μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση και έλεγχο κατά την οδήγηση σε κατηφόρες.



Ανεξάρτητη ανάρτηση, μπροστινά δισκόφρενα

Οι compact, ανεξάρτητοι, βραχίονες σχήματος A στα διπλά ψαλίδια και τα αμορτισέρ KYB μεγάλης διαδρομής του Kodiak 700 EPS SE παρέχουν υψηλά επίπεδα άνεσης, καλή ικανότητα ελιγμών και μπορούν να ανταποκριθούν ακόμα στα πιο ακραία εδάφη. Για ανθεκτικό και αξιόπιστο φρενάρισμα, το Kodiak 700 διαθέτει δισκόφρενα μπροστά και στεγανοποιημένο πίσω φρένο εμβαπτισμένο σε λάδι.



Σύστημα On-Command 2WD/4WD/Κλείδωμα διαφορικού

Τα μοντέλα Kodiak 700 EPS SE διαθέτουν ένα εύχρηστο σύστημα On-Command® με 2WD/4WD και 4WD με κλείδωμα διαφορικού για πλήρη έλεγχο για γρήγορη και αποτελεσματική εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών 2WD και 4WD ή ακόμα και πλήρες κλείδωμα διαφορικού, ώστε να επιλέγετε τον σωστό τρόπο μετάδοσης ανάλογα με τις συνθήκες του εδάφους και του οδοστρώματος.



Χωρητικότητα φορτίου και βαρούλκο

Οι ανθεκτικές σχάρες μπροστά και πίσω εξασφαλίζουν μεγάλη χωρητικότητα φορτίου 140 kg, ενώ το Kodiak 700 EPS SE μπορεί να ρυμουλκήσει φορτίο 600 kg, οπότε είναι ένας δυνατός συνεργάτης στο αγρόκτημα, στο εργοστάσιο και στο δάσος. Το βαρούλκο WARN ProVantage 2500, το οποίο τοποθετείται στο μπροστινό μέρος, αποτελεί στάνταρ εξοπλισμό στα μοντέλα για την Ευρώπη, ενώ τα μοντέλα EPS διαθέτουν υποδοχή κοτσαδόρου 2 ιντσών οπότε έχετε στη διάθεσή σας το απόλυτο όχημα εργασίας μικρών διαστάσεων.



Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)

Για πρόσθετη άνεση και μειωμένο σωματικό κόπο, το μοντέλο Kodiak 700 EPS SE είναι εξοπλισμένο με Ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), το οποίο έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει τον πιο ισορροπημένο συνδυασμό υποβοήθησης του αναβάτη και θετικής ανάδρασης. Καθώς διευκολύνει την κίνηση του τιμονιού και εξασφαλίζει ακρίβεια χειρισμών, το σύστημα αυτό βελτιώνει την άνεση, τη σιγουριά και τον έλεγχο του οδηγού.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; SOHC; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	686cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	102.0 χλστ. x 84.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10.1 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα καυσίμου	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Τραπεζοειδής ιμάντας Ultramatic® με σύστημα πέδησης κινητήρα στους εμπρός και πίσω τροχούς; H/L/N/R/P
Σύστημα μετάδοσης	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Τελική μετάδοση	Άξονας

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια; Διαδρομή 180 χλστ.; Ρύθμιση προφόρτισης 5 θέσεων
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια; Διαδρομή 230 χλστ.; Ρύθμιση προφόρτισης 5 θέσεων
Εμπρός φρένο	Διπλός αεριζόμενος υδραυλικός δίσκος
Πίσω φρένο	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Εμπρός ελαστικά	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Πίσω ελαστικά	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Loading limits	
Εμπρός σχάρα	50kg
Πίσω σχάρα	90kg

Διαστάσεις		
Συνολικό μήκος		2,070 χλστ.
Συνολικό πλάτος		1,180 χλστ.
Συνολικό ύψος		1,240 χλστ.
Ύψος σέλας		860 χλστ.
Μεταξόνιο		1,250 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος		275 χλστ.
Ελάχιστη ακτίνα στροφής		3.2m
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου		18.0Λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού		2.6λίτρα
Additional features		
Τιμόνι		Τύπου Ackermann με Ηλεκτρικό Σύστημα Διεύθυνσης



Kodiak 700 EPS SE

Το βασικό μοντέλο Kodiak 700 δεν διαθέτει σύστημα EPS, ζάντες από κράμα αλουμινίου, υποδοχή κοτσαδόρου 2 ιντσών, ψηφιακά όργανα πολλαπλών λειτουργιών, σύστημα μετάδοσης On-Command® και 3ο φως εργασίας. Επίσης, αυτό το μοντέλο Kodiak χωρίς EPS διατίθεται μόνο σε χρώμα πράσινο Solid, μπλε της Yamaha και κόκκινο Spirit.