



Za lažje delo

Yamaha je pri izdelavi svojih delovnih modelov ATV pred seboj imela le en cilj, tj. olajšati delo v okoljih s težkimi razmerami.

To se pozna pri izdelavi vsake najmanjše podrobnosti. Agregati z izjemnim navorom, ki omogočajo vožnjo po težavnem terenu ali prevažanje težkega tovora; tehnologija za zmanjšanje napora med vožnjo, kot je avtomatski menjalnik in električni servo volan (EPS), ter ergonomska zasnova, ki bo poskrbela, da boste ves dan udobno sedeli na sedežu. Poleg tega je njihova poraba izjemno varčna in ne potrebujejo veliko vzdrževanja.

Yamahini delovni modeli ATV so neutrudni delovni konji, vendar to še zdaleč ni vse. Kadar čas to dopušča, bodo ta vozila svojim voznikom omogočila tudi veliko mero zabave.



- Delovni model ATV z najboljšim razmerjem med ceno in kakovostjo
- Zmogljiv 4-taktni agregat SOHC z visokim navorom in prostornino 686 cm³
- Yamahin avtomatski menjalnik CVT Ultramatic®
- On-Command® z 2-/4-kolesnim pogonom
- Yamahin električni servo volan (model EPS)
- Skupna nosilnost sprednjega in zadnjega prtljažnika 140 kg
- Vlečna zmogljivost 600 kg in vitel na sprednjem delu
- Sprednje kolutne zavore in zaprt sistem mokre zadnje zavore
- Neodvisno vzmetenje z dolgim hodom
- 25-palčne pnevmatike Maxxis, spredaj 25 x 8 x 12, zadaj 25 x 10 x 12
- Digitalna instrumentalna plošča

Lepota dela.

Uporabniku prijazen Kodiak 700 je zasnovan za kmetovalce, gozdarje in industrijske uporabnike, ki potrebujejo vzdržljivo vozilo za zahtevno delo v izrednih razmerah, in ga odlikujejo vrhunske zmogljivosti ter izjemna vrednost.

Poganja ga novi agregat MK II s prostornino 686 cm³ in z visokim navorom. Ima kompaktno šasijo in razkošen sedež za udobno celodnevno vožnjo. To izjemno delovno vozilo lahko prevaža 140 kg tovor in voznika ter vleče do 600 kg.

Z gladko delujočim CVT-menjalnikom Ultramatic® in mehanskim sistemom na 2- ali 4-kolesni pogon je ta ATV idealen za vleko in celodnevno delo.



Agregat MK II 686 cm3 SOHC

Kodiak 700 EPS je za delo v izrednih razmerah opremljen z zmogljivim agregatom velike prostornine, ki omogoča največ navora in moči v svojem razredu. Z agregatom druge generacije MK II 686 in enojno odmično gredjo v glavi valja (SOHC) s 4 ventili, loputo za plin z elektronskim vbrizgavanjem (EFI), natančno prilagojenim upravljanjem krmilne enote (ECU), izpopolnjenimi odstopanji in drugimi posodobitvami zagotavlja nižjo porabo goriva, povečan navor in bolj gladko delovanje agregata.



Menjalnik Ultramatic®

Yamahin vodilni avtomatski menjalnik Ultramatic® z nizkim in visokim prestavnim razmerjem ter vzratnim, nevtralnim in parkirnim položajem je eden najvzdržljivejših in učinkovitih sistemov CVT v svetu štirikolesnikov. Delovna oprema proizvaja odlično vlečno moč pri nizki hitrosti in naraven občutek zaviranja agregata z vsemi kolesi za več samozavesti in nadzora pri spuščanju po hribih.



Neodvisno vzmetenje, sprednje kolutne zavore

Kompaktne in neodvisne A-roke z dvojnimi prečnim vodilom in blažilniki KYB z dolgim hodom vozila Kodiak 700 EPS poskrbijo za visoko raven udobja in dobro vodljivost ter so primerni tudi za najzahtevnejše terene. Kodiak 700 je za vzdržljivo in zanesljivo zaviranje opremljen s sprednjimi kolutnimi zavorami z zaprtim sistemom mokre zadnje zavore.



Sistem On-Command z 2-/4-kolesnim pogonom/zaporo diferenciala

Modeli Kodiak 700 EPS so opremljeni s sistemom On-Command®, preprostim za upravljanje, 2- ali 4-kolesnim pogonom z zaporo diferenciala za popoln nadzor ter hitrim in učinkovitim preklapljanjem med 2- in 4-kolesnim pogonom oziroma celo popolno zaporo diferenciala, kar vam omogoča ustrezno izbiro glede na teren in pogoje vožnje.



Prostor za shranjevanje in vitel

Nosilnost trpežnega sprednjega in zadnjega prtljažnika je kar 140 kg, Kodiak 700 EPS pa lahko vleče 600 kg, zato je zmogljiv pomočnik na kmetiji, v tovarni ali gozdu. Spredaj nameščeni vitel WARN ProVantage 2500 je del standardne opreme za Evropo, model EPS pa je opremljen z 2-palčno vlečno kljuko, zato je to popolno kompaktno delovno vozilo.



Električno servo krmiljenje (EPS)

Model Kodiak 700 EPS je za večje udobje in manjši fizični napor opremljen z električnim servo krmiljenjem (EPS), zasnovanim za idealno razmerje med pomočjo vozniku in pozitivnim odzivom. Sistem z ohranjanjem lahkotnega krmiljenja in natančne vodljivosti poveča voznikovo udobje ter njegovo samozavest in nadzor pri vožnji.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; SOHC; 4-ventilski
Prostornina	686ccm
Vrtina x gib	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresijsko razmerje	10.1 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Ultramatic® klinasti jermen z zaviranjem prednjih in zadnjih koles s pomočjo motorja; H/L/N/R/P
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka; 180 mm hod vzmetenja; na 5 pozicij nastavljiva prednapetost
Sistem zadnjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka; 230 mm hod vzmetenja; na 5 pozicij nastavljiva prednapetost
Prednja zavora	Dvojni prezračevalni hidravlični disk
Zadnja zavora	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Prednje pnevmatike	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Zadnje pnevmatike	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Loading limits

Prednji nosilec	50kg
Zadnji nosilec	90kg

Dimenzije

Skupna dolžina	2,070 mm
Skupna širina	1,180 mm
Skupna višina	1,240 mm
Višina sedeža	860 mm
Medosovinski razmak	1,250 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	275 mm
Minimalni obračalni krog	3.2m
Prostornina rezervoarja za gorivo	18.0L
Prostornina rezervoarja za olje	2.6L

Additional features

Sistem upravljanja	Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja
--------------------	--



Kodiak 700 EPS

Standardni model Kodiak 700 ni opremljen z električnim servo volanom, kolesi iz legiranega aluminija, 2-palčno vlečno kljuko, digitalnimi večfunkcijskimi instrumenti, pogonom On-Command® in 3. delovno lučjo. Ta Kodiak brez električnega servo volana je na voljo v barvah Solid Green, Yamaha Blue in Red Spirit.