



Uľahčí vám každý pracovný deň

Úžitkové terénne štvorkolky značky Yamaha sú navrhnuté s dôrazom na jeden základný cieľ: uľahčujú prácu ľuďom v náročných podmienkach vonkajšieho prostredia.

Táto filozofia sa prejavuje v každom detaile. Napríklad motory s vysokým krútiacim momentom, ktoré vás nesklamú ani v náročnom teréne či pri vysokom zaťažení, technológie na uľahčenie práce, ako automatická prevodovka a systém elektrického posilňovača riadenia ESP, či ergonomický dizajn, ktorý vám umožní cítiť sa na sedadle pohodlne aj po dlhom dni. Tieto modely sa okrem toho vyznačujú úspornou prevádzkou a nenáročnou údržbou.

Úžitkové terénne štvorkolky spoločnosti Yamaha sú neúnavnými ťažkými koňmi, no to nie je všetko. Keď vám to čas dovolí, zistíte, že tieto vozidlá ponúkajú jazdcovi aj poriadnu dávku zábavy.



- Najlepší pomer hodnoty a ceny spomedzi úžitkových terénnych štvorkoliek
- Výkonný 4-taktný motor SOHC s objemom 686 cm³ a vysokým krútiacim momentom
- Automatická prevodovka Ultramatic® CVT od spoločnosti Yamaha
- On-Command® 2WD/4WD
- Elektrický posilňovač riadenia od spoločnosti Yamaha (modely EPS)
- Celková nosnosť 140 kg na prednom a zadnom nosiči
- Ťažná kapacita 600 kg a navijak namontovaný vpredu
- Predné diskové brzdy a utesnená zadná mokrá brzda
- Nezávislé odpruženie s dlhou dráhou
- 25-palcové pneumatiky Maxxis, 25 x 8 x 12 vpredu; 25 x 10 x 12 vzadu
- Digitálny prístrojový panel

Uľahčí vám každý pracovný deň

Praktický model Kodiak 700 bol navrhnutý pre poľnohospodárov, lesníkov a priemyselných používateľov, ktorí potrebujú výkonné úžitkové vozidlo na náročnú prácu v extrémnych podmienkach, a prináša im špičkový výkon a výnimočnú hodnotu.

Vozidlo poháňa nový motor MK II s objemom 686 cm³ a vysokým krútiacim momentom a charakterizuje ho kompaktný podvozok s čalúneným sedadlom na pohodlnú celodennú jazdu. Tento výnimočný pomocník dokáže odviezť 140-kilogramový náklad a jazdca a ťahať náklad s hmotnosťou až 600 kg.

Vďaka prevodovke Ultramatic® CVT s hladkou prevádzkou a mechanickému systému 2WD/4WD sa táto terénna štvorkolka ideálne hodí na ťahanie a celodennú prácu.



Motor MK II SOHC s objemom 686 cm³

Pracovité vozidlo Kodiak 700 EPS ponúka motor s veľkým objemom, ktorého krútiaci moment a výkon patria k tým najlepším vo svojej triede. Vďaka motoru druhej generácie MK II s objemom 686 cm³, hlavou valca so 4 ventilmi a rozvodom SOHC, telesu škrtiacej klapky EFI, dôkladne optimalizovanému mapovaniu jednotky ECU, zlepšenej tolerancii a ďalším inováciám sa dosahuje nižšia spotreba paliva, vyšší krútiaci moment a plynulejšia prevádzka motora.



Prevodovka Ultramatic®

Špičková automatická prevodovka Ultramatic® vybavená režimami vysokej a nízkej rýchlosti, cúvania, neutrálu a parkovania je jedným z najodolnejších a najúčinnnejších systémov CVT pre terénne štvorkolky na svete. Prevodový systém uspokojený na úžitkové uplatnenie ponúka špičkový ťažný výkon pri nízkej rýchlosti a prirodzený cit pre brzdenie všetkých kolies motorom, aby ste pri jazde dolu svahom mali viac istoty a lepšiu kontrolu.



Nezávislé odpruženie, predné diskové brzdy

Kompaktné nezávislé dvojité priečne predné trojuholníkové ramená vozidla Kodiak 700 EPS a tlmiče KYB s dlhou dráhou poskytujú vysokú úroveň pohodlia spolu s dobrou ovládateľnosťou a poradia si aj s tým najnáročnejším terénom. Na zaistenie trvácnosti a spoľahlivosti brzd je vozidlo Kodiak 700 vybavené prednými diskovými brzdami a utesnenou zadnou mokrou brzdou.



Systém pohonu On-Command 2WD/4WD/uzávierka diferenciálu

Modely Kodiak 700 EPS sú vybavené jednoducho ovládateľným systémom On-Command® s režimami 2WD/4WD a 4WD s uzávierkou diferenciálu na plnú kontrolu aj rýchle a efektívne prepínanie medzi režimami 2WD a 4WD, alebo dokonca úplnou uzávierkou diferenciálu, aby ste mohli zvoliť správne nastavenie pre príslušný terén a povrch.



Prepravná nosnosť a navijak

Odolný predný a zadný nosič poskytujú veľkú prepravnú nosnosť 140 kg a okrem toho dokáže vozidlo Kodiak 700 EPS utiahnuť 600 kg, čo z neho robí výborného pomocníka na farme, v továrni alebo v lese. Vpredu montovaný navijak WARN ProVantage 2500 sa v Európe dodáva ako štandard, zatiaľ čo modely EPS sú vybavené 2-palcovým systémom na montáž ťažného zariadenia. To z tohto vozidla robí dokonalé kompaktné úžitkové vozidlo.



Systém elektronického posilňovača riadenia (EPS)

Na zaistenie väčšieho pohodlia a menšej fyzickej náročnosti je model Kodiak 700 EPS vybavený systémom elektronického posilňovača riadenia (EPS), ktorý je navrhnutý s dôrazom na najlepší pomer asistencie poskytovanej jazdcovi a pozitívnej spätnej väzby. Zachovaním ľahkého riadenia a presného ovládania tento systém zvyšuje pohodlie a sebadôveru jazdca a ovládateľnosť stroja.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresní poměr	10.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Klinový remeň Ultramatic® s brzděním předních a zadných kolies motorom; H/L/N/R/P
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD s Diff-lock (uzávierka diferenciálu)
Koncový převod	Kardan

Podvozek

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih kola 180 mm; 5 polohové nastavenie predpätia
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih kola 230 mm; 5 polohové nastavenie predpätia
Přední brzda	Dvojitý ventilovaný hydraulický kotúč
Zadní brzda	Viaclamelová mokrá zadná brzda v zadnej prevodovke
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Meze zatížení

Přední nosič	50kg
Zadní nosič	90kg

Rozměry

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,180 mm
Celková výška	1,240 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1,250 mm
Minimální světlá výška	275 mm
Min. poloměr otáčení	3.2m
Kapacita palivové nádrže	18.0litry
Kapacita olejové nádrže	2.6litry

Dodatečné vlastnosti

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilňovačem řízení (EPS)
---------------	---

V štandardnej výbave model Kodiak 700 nie je vybavený systémom EPS, diskami s ľahkých hliníkových zliatin, 2-palcovým systémom na montáž ťažného zariadenia, digitálnymi multifunkčnými nástrojmi, systémom pohonu On-Command® ani 3. pracovným svetlom. Tento model Kodiak bez systému EPS je okrem toho k dispozícii len vo farbe Solid Green (zelená), Yamaha Blue (modrá) a Red Spirit (červená).