



Gjør hver eneste arbeidsdag bedre

Yamahas arbeids-ATV-er er konstruert med ett mål for øye, nemlig å redusere belastningen for dem som arbeider ute under tøffe forhold.

Denne filosofien gjenspeiles i hver detalj. For eksempel motor med høyt dreiemoment, girkasse med høy- og lavserie samt sperre, og servostyring som bringer deg gjennom ulendt terreng på en førsteklasses måte. I tillegg har de lavt drivstofforbruk og krever lite vedlikehold.

Yamahas arbeids-ATV-er er utrettelige arbeidshester, men de er mer enn det. Når tiden tillater det, kan kreftene også brukes til å ha det gøy.



- Arbeids-ATV som gir deg mye for pengene
- Kraftig 4-takters DOHC-motor på 686cc med høyt dreiemoment
- Yamaha Ultramatic® CVT automatisk CVT-girkasse
- On-Command® 2WD/4WD
- Yamahas servostyring
- Lastestativ foran og bak med lastekapasitet på totalt 140 kg
- 600 kg trekkapasitet og frontmontert vinsj
- Skivebrems foran og forseglet våtbremse bak
- Uavhengig fjæring med lang fjæringsvei
- Maxxis 25-tommers dekk, 25 x 8 x 12 foran, 25 x 10 x 12 bak
- Digitalt instrumentpanel

The beauty of work.

Brukervennlige Kodiak 700 leverer overlegen ytelse til enestående verdi. Den er designet for folk som jobber innen jordbruk, skogsarbeid og industri, og som trenger et solid kjøretøy til hardt arbeid under ekstreme forhold.

Den drives av en ny MK II 686cc-motor med høyt dreiemoment og har et kompakt chassis med et behagelig sete for god kjørekomfort under lange arbeidsdager. Denne arbeidshesten kan bære opptil 140 kg i tillegg til sjåføren, og den kan slepe opptil 600 kg.

Den jevngående Ultramatic® CVT-girkassen og 2WD/4WD mekanisk system gjør denne ATV-en ideell for sleping og heldagsarbeid.



MK II SOHC-motor på 686 cm³

Den hardtarbeidende Kodiak 700 EPS har en kraftig motor med høy kapasitet som leverer klassens beste dreiemoment og effekt. Den har en 2. generasjons MK II 686-motor SOHC med et 4-ventilers topplokk. Sammen med et nytt EFI-gasspjeld, en finjustert ECU-mapping, nøyaktige toleranser og andre oppdateringer, gir dette lavere drivstofforbruk, økt dreiemoment og en jevnere motorytelse.



Ultramatic®-girkasse

Yamahas bransjeledende Ultramatic®-automatgirkasse er utstyrt med girvalgene høy, lav, revers og parkering og er et av de mest slitesterke og effektive CVT-systemene i ATV-verdenen. De arbeidsorienterte girene produserer unik trekkraft ved lave hastigheter. Kombinert med den naturlige følelsen av motorbremsing på alle hjulene gir dette en ekstra trygghet og kontroll i nedoverbakker.



Uavhengig oppheng, skivebrems foran

Kodiak 700 EPS har kompakte uavhengige, doble A-armer og KYB-dempere med lang fjæringsvei. Dette gir høy komfort og gode manøvreringsegenskaper, og den kan håndtere det mest ekstreme terrenget. Kodiak 700 er utstyrt med skivebrems foran og forseglet våtbremse bak, som sørger for slitesterk og pålitelig bremsing.



On-Command 2WD/4WD/Diff-sperre

Kodiak 700 EPS-modellene er utstyrt med et brukervennlig On-Command®-system med 2WD/4WD og 4WD med differensialsperre for full kontroll for raskt og effektiv skifte mellom 2WD og 4WD, eller til og med full Diff-sperre slik at du kan velge riktig alternativ i forhold til terreng og overflate.



Lastekapasitet og vinsj

Slitesterke stativ foran og bak gir en høy lastekapasitet på 140 kg, og Kodiak 700 EPS kan trekke 600 kg. Dette gjør den til en sterk arbeidskamerat på gården, fabrikken eller i skogen. Den frontmonterte WARN ProVantage 2500-vinsjen er standard for Europa, mens EPS-modellene leveres med et 2-tommers tilhengerfeste, som gjør dette til det ultimate kompakte arbeidskjøretøyet.



Elektrisk servostyring (EPS)

Kodiak 700 EPS-modellen er utstyrt med servostyring (EPS) som er utformet for å gi best mulig balanse mellom førerassistanse og positiv tilbakemelding, for ekstra komfort og redusert fysisk anstrengelse. Med lett styring og presis manøvrering forsterker dette systemet kjørekomfort, trygghet og kontroll.

Motor

Motortype	Ensylindret; Væskekjølt; Firetakt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresjonsforhold	10.1 : 1
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Elektronisk bensininnspøyting
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Ultramatic® girkasse med motorbrems på fram- og bakhjulet; H/L/N/R/P
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med differensiallås
Sekundæroverføring	Kardang

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 180 mm slaglengde; Femtrinns justerbar forspenning
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 230 mm slaglengde; Femtrinns justerbar forspenning
Bremser foran	Dobbel ventilert hydraulisk skive
Bremser bak	Flerskive våtbrems i kardanghuset
Dekk foran	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Dekk bak	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Lastekapasitet

Bagasjebærer foran	50kg
Bagasjebærer bak	90kg

Dimensjoner

Lengde	2,070 mm
Bredde	1,180 mm
Høyde	1,240 mm
Setehøyde	860 mm
Akselavstand	1,250 mm
Minimum bakkeklaring	275 mm
Svingradius	3.2m
Tankvolum	18.0liter
Kapasitet oljetank	2.6Liter

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type med servostyring
Tilhengerfeste	2" Reciever tilhengerfeste; arbeidslys på styret; digital instrumentering
Frontmontert vinsj	WARN Pro-Vantage 2500



Kodiak 700 EPS

Kodiak 700-standardmodellen har ikke servostyring, aluminiumslegeringsfelger, 2-tommers tilhengerfeste, digitale flerfunksjonelle instrumenter, On-Command®-kjøresystem og arbeidslys på styret. Denne Kodiak-modellen uten servostyring er kun tilgjengelig i fargene Solid Green, Yamaha Blue og Red Spirit.