



Työpäivät sujuvat tehokkaasti ja raskaatkin työt joutuisasti

Yamahan hyöty-ATV:t on suunniteltu helpottamaan raskaita työtehtäviä.

Tämä näkyy ja tuntuu niiden varustelussa ja viimeistelyssä. Väkivahva moottori takaa tehokkaan kulun vaikeassakin maastossa. Automaattinen voimansiirto, sähköisesti toimiva EPS-ohjaustehostin ja kaikin puolin mukava ergonomia vähentävät ajorasitusta vaikka työpäivä venyisi pitkäksi. Yamahan hyöty-ATV:t ovat polttoainetaloudellisia ja helppohuoltoisia.

Ne ovat väsymättömiä työjuhtia, ja paljon muutakin. Yamahan hyöty-ATV:t toimivat hyvin myös vapaa-ajan käytössä.



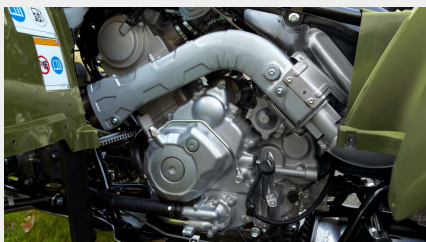
- Hinta-laatusuhteeltaan erinomainen hyöty-ATV
- Tehokas ja vääntövahva, 686 cc:n SOHC-nelitahtimoottori.
- Yamaha Ultramatic®-automaattivaihteisto
- On-Command® 2-veto/4-veto
- EPS-ohjaustehostin (EPS-mallit)
- Etu- ja takakuormatelineet, kantokyky yhteensä 140 kg
- 600 kg:n hinaus/vetokyky ja vinssi (edessä)
- Edessä levyjarrut ja takana suojattu märkäjarru
- Pyörien pitkäliikkeen erillisripustus ja jousitus
- 25 tuuman Maxxis renkaat, edessä 25x8x12; takana 25x10x12
- Digitaalinen mittaristo

Työn iloa.

Yamaha Kodiak 700 on suunniteltu maa- ja metsätalouden sekä teollisuuden ammattilaisille, jotka arvostavat toimintavarmaa suorituskykyä ja kestävyyttä eli kaikin puolin hyvää hinta-laatusuhdetta.

Tehokas 686 cc:n MK II -nelitahtimoottori ja mukava istuin sekä ajo-ergonomia vähentävät tuntuvasti rankain työpäivän rasittavuutta. Mittava 140 kg:n kuorman kantokyky ja 600 kg:n vetokyky puolestaan varmistavat, että raskaatkin kuormat kulkevat mukana tehokkaasti.

Sujuvatoiminen Ultramatic® CVT voimansiirto ja mekaaninen 2WD/4WD veto takaavat, että Kodiak 700 jaksaa uupumatta kuljettaa ja vetää suuriakin kuormia pitkänkin päivän.



MK II, 686 cc, SOHC-nelitahtimoottori

Kodiak 700 EPS voimanlähde on suorituskyykyinen ja tehokas, iskutilavuudeltaan iso, vääntövahva nelitahtimoottori. Toisen sukupolven 686-kuutioisen MK II -moottorin 4-venttiilinen SOHC-sylinterinkansi, uusi EFI-kaasuläppärunko, hienosäädetty ECU-kartta ja muut päivitykset parantavat vääntövoimaa ja suorituskyykyä sekä mikä parasta, vähentävät polttoaineen kulutusta.



Ultramatic® -automaattivaihteisto

Toimintavarma ja kestävä, Yamaha Ultramatic® -automaattivaihteisto on ATV-alan huippua edustava CVT-voimansiirtojärjestelmä. Hyötykäyttöön suunniteltu vaihteisto varmistaa erinomaisen vetotehon hitailla nopeuksilla ja luontevan nelipyörä-moottorijarrutuksen, joka lisää ajoturvallisuutta jyrkissä laskuissa.



Erillisjousitus ja levyjarrut edessä

Kodiak 700 EPS pyörätuennan erillisjousituksen kompaktit kolmiotukivarret ja pitkäliikkeiset KYB-iskunvaimentimet takaavat ajomukavuuden lisäksi tehokkaan ajohallinnan ääriarvokeassakin maastossa. Luotettavan ja tehokkaan jarrutuksen varmistamiseksi edessä on tehokkaat levyjarrut ja takana täysin suojattu ns. märkäjarru.



On-Command® valinta: 2WD/4WD/4WD ja lukko

Kodiak 700 EPS on varustettu voimansiirron 2WD/4WD/4WD ja tasauspyörästön lukko -vetotavan, nappitoimisella On-Command® -valintajärjestelmällä. Sen ansiosta voi napin painalluksella valita tilanteen mukaan sopivan vetotavan esimerkiksi jyrkissä nousuissa ja hankalassa maastossa.



Tukevat tavaratelineet ja vinssi

Edessä ja takana on tukevat tavaratelineet joiden yhteinen kantokyky on 140 kg. Lisäksi Kodiak 700 EPS hinauskyyky on 600 kg, joten se on kaikin puolin tehokas työväline niin maa- ja metsätalouden sekä teollisuuden työtehtävissä. Euroopassa myytävän Kodiak 700 EPS mallin keulassa on vakiovarusteena WARN VRX 25 -vinssi ja takana vetokoukku.



Sähkötoiminen EPS-ohjaustehostin

Kodiak 700 EPS on varustettu ajorositusta tuntuvasti vähentävällä ja ajohallintaa helpottavalla EPS-ohjaustehostimella (Electronic Power Steering). EPS-ohjaustehostimen ansiosta ohjaus on joka tilanteessa keveää ja tarkkaa, joten ajaminen on hallittua ja rentoa.

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; SOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	686cc
Sylinterin mitat	102.0 mm x 84.0 mm
Puristussuhde	10.1 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Polttoainejärjestelmä	Elektroninen suorasuihkutus
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella; H/L/N/R/P
Ajojärjestelmä	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD 100% lukolla
Voimansiirto	Akseli

Alusta

Etujousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki; 180 mm:n isku; 5-asentoinen esijännityksen säätö
Takajousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki; 230 mm:n isku; 5-asentoinen esijännityksen säätö
Etujarru	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy
Takajarru	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Eturenkaat	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Takarenkaat	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Loading limits

Etutaakkateline	50kg
Takataakkateline	90kg

Mitat

Kokonaispituus	2,070 mm
Kokonaisleveys	1,180 mm
Kokonaiskorkeus	1,240 mm
Istuimen korkeus	860 mm
Akseliväli	1,250 mm
Maavara	275 mm
Kääntösäde	3.2m
Polttoainesäiliön tilavuus	18.0Litraa
Öljysäiliön tilavuus	2.6Litraa

Additional features

Ohjausjärjestelmä	Ackermann-tyyppinen sähköohjaustehostimella
-------------------	---



Kodiak 700 EPS

Perusmallisen Kodiak 700:n varusteluun eivät kuulu EPS-ohjaustehostin, alumiinivanteet, 2 tuuman vetokoukkupesä, digitaalinen monitoiminäyttö, vetotavan On-Command®-valinta eikä kolmas työvalo. Kodiak 700:n perusmallin värivaihtoehdot ovat Solid Green, Yamaha Blue ja Red Spirit.