Kodiak 700 EPS

Macht jeden Arbeitstag besser

Bereit für bärenstarke Leistung und Flexibilität? Wenn Du einen zuverlässigen Partner für harte Arbeiten im unwegsamen Gelände benötigst, solltest Du dir den Kodiak 700 EPS krallen!

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie mit Ihrem ATV auf kritischen Untergründen unterwegs sind oder aber auch schwere Lasten transportieren wollen, hilft Ihnen die Yamaha-Technik, wie z. B. Automatikgetriebe und elektrische Servolenkung. Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

ATV-Utilities von Yamaha sind unermüdliche Arbeitspferde, aber das ist noch nicht alles, was sie können. Wenn es die Zeit erlaubt, geben diese Fahrzeuge dem Fahrer auch die Möglichkeit, eine Menge Spaß zu haben.

- ATV-Nutzfahrzeug mit bestem Preis-Leistungsverhältnis
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Stufenlose automatische Yamaha Ultramatic® Kraftübertragung
- On-Command® System mit zuschaltbarem Allradantrieb
- Yamaha EPS-Lenkunterstützung (Electric Power Steering nur am EPS-Modell)
- Gesamtzuladung von 140 kg auf Front- und Heckträger
- Maximale Anhängelast von 600 kg und Seilwinde vorn
- Scheibenbremsen vorn und gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Einzelradaufhängungen mit langen, einstellbaren Federwegen
- Maxxis 25-Zoll-Reifen in der Dimension 25x8x12 vorn und 25x10x12 hinten
- Digitales Cockpit.
- Zentrale Halogen-Arbeitsleuchte (EPS-Modelle)
- Sprichwörtliche Yamaha Qualität mit hoher Zuverlässigkeit.

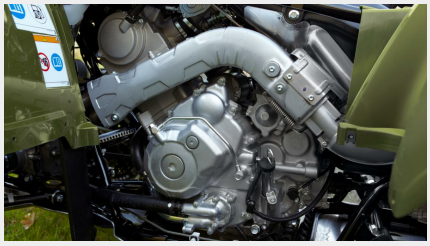
Macht jeden Arbeitstag besser

Den Kodiak 700 haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und zwar mit einem außerordentlichen Preis-Leistungsverhältnis.

Perfekt angepasst an unwegsames Terrain: Der Kodiak 700 wurde speziell für harte Arbeitseinsätze unter Extrembedingungen entwickelt und ist problemlos in der Lage, 140 Kilogramm Zuladung plus Fahrer zu schultern. Außerdem kann das super robuste, mit einem leichtgängigen Ultramatic® CVT-Getriebe und mechanischen 2WD/4WD-System ausgestattete Arbeitstier bis zu 600 Kilogramm schwere Anhängerlasten ziehen.

Dank des drehmomentstarken MK II-Motors mit 686 ccm Hubraum ist immer ausreichend Power verfügbar. Dazu kommt eine elektromechanische Servolenkung (EPS) für einfaches Manövrieren. Und das kompakte Chassis mit bequemer Sitzbank bietet selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort.

Kodiak 700 EPS



MK II SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum

Der robuste Kodiak 700 EPS ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Mit dem MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation, mit 4-Ventil-Zylinderkopf, einem neuen EFI-Drosselklappengehäuse, fein abgestimmten ECU-Kennfeldern, verfeinerten Toleranzen und anderen Updates sinkt der Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.

Ultramatic®-Getriebe

Das branchenführende, automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet als Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Kraftübertragungen auf dem ATV-Markt weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen, und das natürliche Bremsgefühl der Motorbremskraft auf allen vier Rädern sorgt für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände.

Einzelradaufhängungen, Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Kranfahrstoßdämpfer sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 EPS selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern die Kodiak 700 kraftvoll und zuverlässig.

On-Command Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS SE DL-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Alternativ ist es sogar mit voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Sie die richtige Wahl für alle Gelände- und Oberflächenbedingungen treffen können.

Hohe Zuladung und Seilwinde

Äußerst stabile Träger vorn und hinten erlauben eine Zuladung von insgesamt 140 kg. Zusätzlich darf der Kodiak 700 EPS Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen, was ihn zu einem starken Partner auf dem Hof, im Werk und im Forst macht. Die vorn montierte Seilwinde WARN ProVantage 2500 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung und unterstreicht die enorme Vielseitigkeit des kompakten Kodiak 700.

Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering - EPS)

Beim Modell Kodiak 700 EPS (Electronic Power Steering) steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Muskelkraft benötigt. Rückmeldung und Ausgewogenheit werden durch EPS sogar gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und präzise Handlingeigenschaften, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Beherrschbarkeit.

Kodiak 700 EPS

Motor	
Motortyp	1-Zylinder;Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;OHC;4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse;Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;180 mm Federweg;5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;230 mm Federweg;5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Mehrscheibennaßbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Ladungsgrenzen	
Vorderer Träger	50kg
Hinterer Träger	90kg

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,250 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.2m
Tankinhalt	18.0Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

Zusätzliche Merkmale	
Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung

Kodiak 700 EPS

EPS, Alu-Räder, 2-Zoll-Vierkant.Aufnahme, Multifunktions-Display, dritte Arbeitsleuchte und On-Command® Antriebssystem zählen nicht zur Serienausstattung des Kodiak 700 in Standardversion. Das Basismodell ohne EPS ist ausschließlich in den Farben Solid Green, Yamaha Blue und Red Spirit erhältlich.