



Macht jeden Arbeitstag besser

ATV-Nutzfahrzeuge von Yamaha werden mit dem Ziel gebaut, das schwere Arbeiten im Gelände zu erleichtern.

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie mit Ihrem ATV auf kritischen Untergründen unterwegs sind oder aber auch schwere Lasten transportieren wollen, hilft Ihnen die Yamaha-Technik, wie z. B. Automatikgetriebe und elektrische Servolenkung. Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

ATV-Utilities von Yamaha sind unermüdliche Arbeitspferde, aber das ist noch nicht alles, was sie können. Wenn es die Zeit erlaubt, geben diese Fahrzeuge dem Fahrer auch die Möglichkeit, eine Menge Spaß zu haben.



- ATV-Nutzfahrzeug mit bestem Preis-Leistungsverhältnis
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Stufenloses Yamaha-Ultramatic®-Automatikgetriebe
- On-Command® System mit zuschaltbarem Allradantrieb
- Yamaha Electric Power Steering (elektromechanische Servolenkung, EPS-Modelle)
- Gesamtzuladung von 140 kg auf Front- und Heckträger
- Maximale Anhängelast von 600 kg und Seilwinde vorn
- Scheibenbremsen vorn und gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Einzelradaufhängungen mit langen, einstellbaren Federwegen
- Maxxis 25-Zoll-Reifen in der Dimension 25x8x12 vorn und 25x10x12 hinten
- Digitales Cockpit.

Die schöne Seite der Arbeit.

Den Kodiak 700 haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und zwar mit einem außerordentlichen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Angetrieben wird der Kodiak von dem neuen, drehmomentstarken MK II-Motor mit 686 ccm Hubraum, während sein kompaktes Chassis und der bequeme Sitz auch an langen Tagen viel Komfort bieten. Außerdem kann der robuste Arbeiter 140 kg Zuladung plus Fahrer schultern und zusätzlich Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen.

Das leichtgängige Ultramatic® CVT-Getriebe und das mechanische 2WD/4WD-System machen dieses Fahrzeug ideal für den Anhängerbetrieb und für den ganzen Tag.



MK II SOHC-Motor mit 686 ccm

Die robuste Kodiak 700 EPS ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Am MK II SOHC-Motor (686 ccm) der zweiten Generation mit 4 Ventilen wurden einige Verbesserungen vorgenommen. So erhielt er eine EFI-Drosselklappe, die Motorsteuerung ist überarbeitet und an den Toleranzen wurde gefeilt, so dass er jetzt mit weniger Benzin auskommt, mehr Drehmoment entwickelt und ruhiger läuft.



Ultramatic®-Getriebe

Das Ultramatic®-Automatikgetriebe von Yamaha bietet die Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und selbstverständlich auch eine Park-Stellung. Es gehört im ATV-Segment zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Getrieben. Das auf den Arbeitseinsatz ausgelegte Getriebe entwickelt auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit hohe Zugkraft und sorgt für gleichmäßige Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder. Auch steile Bergabfahrten verlieren dank dieser Technik ihren Schrecken.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorne

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Kranfahrstoßdämpfer sorgen dafür, dass sich die komfortable Kodiak 700 EPS selbst in extremstem Gelände leicht manövrieren lässt. Damit der Kodiak 700 lange und verlässlich brems, ist er vorne mit Scheibenbremsen und hinten mit einer gekapselten Ölbadbremse ausgestattet.



On-Command 2WD/4WD/Differenzialsperre

Das On-Command®-Antriebsystem am Kodiak 700 EPS schaltet schnell und unkompliziert zwischen Zweirad- und Allradantrieb sowie Allradantrieb mit Differenzialsperre um. Damit Sie schnell anpassen können, wenn das Terrain oder der Untergrund wechselt.



Zuladung und Seilwinde

Äußerst stabile Trägersysteme vorn und hinten erlauben eine Zuladung von insgesamt 140 kg. Zusätzlich schafft die Kodiak 700 EPS Anhängelasten von bis zu 600 kg, was sie zu einem starken Partner auf dem Bauernhof, in der Fabrik oder im Wald macht. Die vorn montierte Seilwinde WARN ProVantage 2500 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung. Die EPS-Modelle sind zusätzlich mit einer 2-Zoll Anhängerkupplung ausgestattet, die die enorme Vielseitigkeit dieses kompakten ATV unterstreichen.



Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Die elektromechanische Servolenkung (EPS) des Kodiak 700 EPS schafft das ideale Gleichgewicht zwischen Fahrerunterstützung und positiver Rückmeldung. Das steigert den Fahrkomfort und entlastet den Fahrer. Das System vereint eine leichtgängige Lenkung mit präzisiertem Handling und schafft damit die Voraussetzungen für mehr Fahrkomfort und Kontrolle.

Motor	
Motortyp	1-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse; Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 180 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 230 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Mehrscheibennaßbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels
Ladungsgrenzen	
Vorderer Träger	50kg
Hinterer Träger	90kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,250 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Kleinster Wendekreis	3.2m
Tankinhalt	18.0Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
------------	---



Kodiak 700 EPS

EPS, Alu-Räder, 2-Zoll-Vierkant.Aufnahme, Multifunktions-Display, dritter Arbeitsscheinwerfer und On-Command®-Antriebssystem zählen nicht zur Serienausstattung des Kodiak 700 in Standardversion. Das Basismodell ohne EPS ist ausschließlich in den Farben Solid Green, Yamaha Blue und Red Spirit erhältlich.