



Zjednoduší každý pracovní den

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou konstruovány s jediným cílem – usnadnit práci každému, kdo se pohybuje v náročném venkovním prostředí.

Tato filozofie se projevuje v provedení jednotlivých detailů. Například v motorech s vysokým točivým momentem, které vás podrží v ošidném terénu, v technologiích zaměřených na omezení vynakládaného úsilí, jako je například automatická převodovka a elektrický posilovač řízení, a také v ergonomickém designu, díky němuž se budete i po dlouhém dni stráveném v sedle cítit svěží. Navíc se vyznačují úsporným provozem a nízkými nároky na údržbu.

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou neúnavní tahouni, ale nejen to. Pokud to čas dovolí, mají dostatek energie, která umožní jezdcům dopřát si pořádnou dávku zábavy.



- Užitková čtyřkolka s nejlepším poměrem ceny a výkonu
- Výkonný čtyřtákní motor SOHC o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem
- Automatická převodovka CVT Yamaha Ultramatic®
- On-Command® 2WD/4WD
- Elektrický posilovač řízení Yamaha (modely EPS)
- Celková nosnost předního a zadního nosného rámu 140 kg
- Tažná kapacita 600 kg a vpředu umístěný naviják
- Přední kotoučová a zadní zakrytá mokrá brzda
- Nezávislé odpružení s dlouhým zdvihem
- 25palcové pneumatiky Maxxis, přední 25×8×12, zadní 25×10×12
- Digitální přístrojový panel

Radost z práce.

Uživatelsky přívětivá čtyřkolka Kodiak 700 nabízí špičkový výkon představuje výjimečnou hodnotu. Je navržena pro zemědělce, lesníky a pracovníky v průmyslu, kteří potřebují odolné užitkové vozidlo pro náročné úkoly v extrémních podmínkách.

Pohon zajišťuje nový motor MK II o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem. Tento výjimečný tahoun vybavený kompaktním podvozkem a pohodlným sedadlem pro celodenní komfort může převážet kromě jezdce také náklad o hmotnosti 140 kg a táhnout až 600 kg.

Díky převodovce Ultramatic® CVT s plynulým řazením a mechanickému řazení 2WD/4WD je tato čtyřkolka ideální pro tažení a každodenní práci.



Motor MK II 686 ccm SOHC

Kodiak 700 EPS určený pro náročnou práci je vybaven výkonným motorem s velkým objemem, který zajišťuje nejlepší točivý moment a výkon ve své třídě. Druhá generace motoru MK II 686 SOHC se čtyřventilovou hlavou, vstřikováním EFI, novým mapováním jednotky ECU, přesnějšími tolerancemi a dalšími inovacemi nabízí nižší spotřebu paliva, vyšší točivý moment a plynulejší výkon.



Převodovka Ultramatic®

Automatická převodovka Ultramatic® společnosti Yamaha, která je špičkou ve své třídě, je vybavena režimy rychlé a pomalé jízdy dopředu, neutrálu, zpátečky a parkovacím režimem. Jedná se o jeden z nejdolnějších a neúčinnějších systémů CVT ve světě čtyřkolek. Převody volené s ohledem na pracovní využití zajišťují skvělou tažnou sílu při nízkých rychlostech a citlivé brzdění všemi čtyřmi koly, což jezdci poskytuje větší jistotu a lepší ovládání stroje při jízdě ze svahu.



Nezávislé zavěšení kol, přední kotoučové brzdy

Kompaktní nezávislá dvojitá trojúhelníková příčná ramena a tlumiče KYB s velkým zdvihem zajišťují modelu Kodiak 700 EPS vysokou úroveň pohodlí společně s vynikající ovladatelností a zvládnou i ten nejnáročnější terén. O spolehlivé brzdění se u modelu Kodiak 700 starají přední kotoučové brzdy a zapouzdřená mokrá zadní brzda.



Systém On-Command s volbou 2WD / 4WD / uzávěrka diferenciálu

Modely Kodiak 700 EPS jsou vybaveny systémem On-Command® pro snadné, rychlé a účinné přepínání režimů pohonu 2WD/4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu nebo pro úplné uzavření diferenciálu. Můžete si tak vždy zvolit pohon odpovídající terénu a aktuálním podmínkám.



Nosnost a naviják

Odolné přední a zadní ložné plochy zajišťují vysokou nosnost 140 kg. Kodiak 700 EPS může táhnout až 600 kg a je tak skvělým pomocníkem na farmě, v továrně nebo lese. Součástí standardního vybavení pro Evropu je vpředu umístěný naviják WARN ProVantage 2500. Modely EPS se dodávají s 2" závěsným zařízením. Tento model je tak všestranným kompaktním užitkovým vozidlem.



Elektrický posilovač řízení (EPS)

Pro vyšší pohodlí a nižší tělesnou námahu je model Kodiak 700 EPS vybaven elektronickým posilovačem řízení (EPS), který byl navržen pro zajištění optimální rovnováhy mezi silou posilovače a zpětnou vazbou z řízení. Díky zachování snadného řízení i přesného ovládání zvyšuje tento systém pohodlí, jistotu a schopnost jezdce stroj ovládat.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresní poměr	10.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem; H/L/N/R/P
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih 180 mm; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih 230 mm; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Loading limits

Přední nosič	50kg
Zadní nosič	90kg

Dimensions

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,180 mm
Celková výška	1,240 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1,250 mm
Minimální světlá výška	275 mm
Min. poloměr otáčení	3.2m
Kapacita palivové nádrže	18.0litry
Kapacita olejové nádrže	2.6litry

Additional features

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
---------------	--

Standardní model Kodiak 700 není vybaven systémem EPS, koly z hliníkové slitiny, 2" závěsným zařízením, digitálními multifunkčními přístroji, pohonem On-Command® ani třetím pracovním světlem. Tato verze stroje Kodiak bez systému EPS je k dispozici pouze v barevném provedení Solid Green, Yamaha Blue a Red Spirit.