



Maakt elke werkdag iets beter

Yamaha Utility ATV's worden gebouwd met slechts één doel voor ogen: het werk onder ruige omstandigheden vergemakkelijken.

Deze filosofie is tot in de kleinste details vertaald. Zoals bij motoren met hoog koppel die je zelfs op het moeilijkste terrein of onder de zwaarste belasting in beweging houden. Technologie die het je gemakkelijker maakt, zoals een automatische transmissie en elektrische stuurbekrachtiging. Of de ergonomische vormgeving waardoor je je zelfs na een lange werkdag nog prettig voelt. Daarnaast zijn de machines zuinig en vereisen ze weinig onderhoud.

Yamaha Utility ATV's zijn onvermoeibare werkpaarden, maar dat is nog niet alles. Als er tijd voor is, hebben deze voertuigen genoeg in huis om er leuke dingen mee te doen.



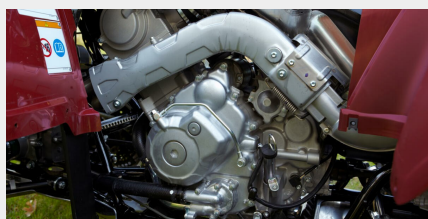
- Utility ATV met uitstekende prijs-kwaliteitverhouding
- Krachtige 686cc SOHC-viertaktmotor met hoog koppel
- Yamaha Ultramatic® automatische CVT-transmissie
- Mechanisch 2WD/4WD
- Totaal laadvermogen van 140 kg op bagagerek voor en achter
- Trekvermogen van 600 kg en aan de voorzijde gemonteerde lier
- Schijfremmen voor en afgedichte natte achterrem
- Onafhankelijke wielophanging met lange veerweg
- Paneel indicatie-/waarschuwinglampjes en opbergruimte
- Maxxis 25 inch banden, 25x8x12 voor en 25x10x12 achter
- Homologatie-opties van de categorie T worden aangeboden door Yamaha. Controleer de details bij uw plaatselijke dealer.

De schoonheid van werken.

De gebruiksvriendelijke Kodiak 700 is ontworpen voor landbouwers, bosbouwers en industriële gebruikers die een duurzaam utility-voertuig nodig hebben voor zwaar werk onder extreme omstandigheden. Het model combineert superieure prestaties met een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding.

De machine wordt aangedreven door de nieuwe, krachtige MK II 686cc-motor en heeft een compact chassis en comfortabel zadel voor lange dagen. Het is een ideaal werkpaard dat 140 kg bagage plus de bestuurder kan vervoeren en tot 600 kg kan trekken.

De soepel lopende Ultramatic® CVT-transmissie en het mechanische 2WD/4WD-systeem maken deze ATV ideaal voor slepen en de hele dag werken.



MK II 686cc SOHC-motor

De hardwerkende Kodiak 700 is voorzien van een krachtige motor die het hoogste koppel en vermogen in zijn klasse levert. De MK II 686 SOHC-motor van de tweede generatie met een cilinderkop van vier kleppen, met nieuw EFI-gasklephuis, fijn afgestemde ECU-mapping, verfijnde toleranties en andere updates zorgt voor een lager brandstofverbruik, hoger koppel en vloeiende motorprestaties.



Ultramatic®-transmissie

Yamaha's toonaangevende Ultramatic® automatische transmissie biedt een hoge, lage, achteruit-, neutraal- en parkeerstand en behoort tot de duurzaamste en efficiëntste CVT-systemen in de ATV-wereld. De gebruiksvriendelijke versnellingen zorgen voor een uitstekende trekkracht bij lage toerentallen en een natuurlijk motorremgevoel op alle wielen, wat zorgt voor extra vertrouwen en controle bij afdalingen.



Onafhankelijke wielophanging, schijfremmen vooraan

De compacte, onafhankelijke dubbele wieldraagarmen en nieuw ontworpen KYB-schokdempers van de Kodiak 700 staan garant voor veel comfort en een grote wendbaarheid. Bovendien zijn ze opgewassen tegen het extreemste terrein. Voor duurzaam en betrouwbaar remmen is de Kodiak 700 uitgerust met schijfremmen vooraan en een afgedichte natte achterrem.



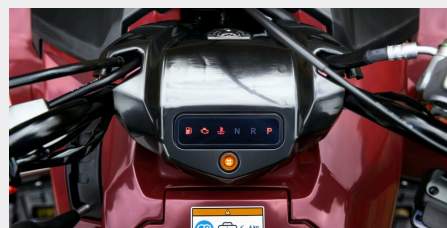
Mechanisch 2WD-/4WD-systeem

De Kodiak 700 is voorzien van een op het stuur gemonteerde mechanische hendel voor snel en effectief schakelen tussen 2WD en 4WD, zodat je de juiste optie kunt kiezen voor elk type terrein en ondergrond.



Draagvermogen en lier

Duurzame bagagerekken voor en achter bieden een laadvermogen van 140 kg en de Kodiak 700 kan 600 kg trekken, wat deze machine tot een ideale metgezel maakt op de boerderij, in de fabriek of in het bos. Aan de voorzijde gemonteerde WARN ProVantage 2500-lier is standaard voor Europa en treklied achter, wat deze machine tot het ultieme compacte utility-voertuig maakt.



Infoscherm voor bestuurder

De Kodiak 700 wordt geleverd met een gemakkelijk leesbaar display met waarschuwing voor te weinig brandstof, motorwaarschuwing, waarschuwing voor temperatuur koelvloeistof, indicators voor achteruit, neutraal en parkeren.

Engine

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Compressieverhouding	10.1 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Ultramatic® V-riem met motorrem op de voor- en achterwielen; hoge en lage gearing, 1 achteruit
Drive system	Lever operated 2WD/4WD
Eindoverbrenging	As

Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 180 mm slag
Wielophanging achter	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 230 mm slag
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Bandenmaat voor	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Bandenmaat achter	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Loading limits

Bagagerek voor	50kg
Bagagerek achter	90kg

Dimensions

Totale lengte	2,070 mm
Totale breedte	1,180 mm
Totale hoogte	1,240 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1,250 mm
Grondspeling	275 mm
Draaicirkel	3.2m
Inhoud brandstoftank	18.0liter
Carterinhoud	2.6liter

Additional features

Stuursysteem	Ackermann-type
--------------	----------------



Kodiak 700

Het standaard Kodiak 700-model is niet voorzien van EPS, aluminium velgen, 2-inch trekhaakbalk, digitale multifunctionele instrumenten, On-Command®-aandrijving en de derde werklamp. De Kodiak zonder EPS is bovendien alleen beschikbaar in de kleuren Solid Green en Red Spirit.