Kodiak 700

Rende migliore ogni giorno di lavoro

Gli ATV Utility Yamaha sono costruiti con un obiettivo: rendere i carichi di lavoro più leggeri per chi lavora all'aperto in ambienti estremi.

Una filosofia che è presente in ogni dettaglio. Come i motori ricchi di coppia che ti permettono di muoverti su terreni insidiosi, o con carichi gravosi; le tecnologie che riducono la fatica come la trasmissione automatica e l'Electric Power Steering, e il design ergonomico che ti permette di non sentirti stanco dopo una lunga giornata di lavoro. In più, consumano poco e richiedono una manutenzione minima.

Gli ATV Utility Yamaha sono veri e propri muli da lavoro, ma le loro qualità non si esauriscono qui. Se il tempo lo permette, sono veicoli che mettono a disposizione la loro grinta per regalarti dosi massicce di divertimento.

- L'ATV con il miglior rapporto qualità-prezzo
- Potente motore da 708 cc DOHC a 4 tempi, coppia corposa
- Trasmissione Yamaha Ultramatic® CVT
- 2WD/4WD meccaniche (EPS e EPS SE: On-Command®)
- Capacità di carico totale, anteriore e posteriore, 140 kg
- Capacità di traino 600 kg, verricello frontale.
- Freno anteriore a disco e disco posteriore sigillato in bagno d'olio
- Sospensioni indipendenti a lunga escursione
- Pneumatici Maxxis da 25 pollici, 25x8x12 anteriore; 25x10x12 posteriore
- Pneumatici Maxxis da 25 pollici, 25x8x12 anteriore; 25x10x12 posteriore
- Yamaha offre opzioni di omologazione per la categoria T; verificare i dettagli con il concessionario locale.

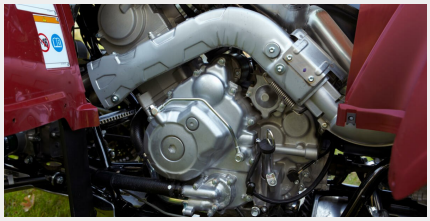
Rende migliore ogni giorno di lavoro

Progettato per chi lavora in fattorie, foreste e aziende e vuole un utility vehicle robusto, per lavorare duramente in condizioni estreme, Kodiak 700 è facile da usare e offre prestazioni superiori e una qualità straordinaria.

Spinto da un motore da 708 cc con una grande coppia, dotato di un telaio compatto con una sella comoda, per un comfort che dura tutto il giorno, Kodiak 700 è un lavoratore instancabile che può trasportare un carico di 140 kg più il pilota, e trainare fino a 600 kg.

La fluida trasmissione CVT Ultramatic® e la trazione 2WD/4WD (su versioni EPS con blocco differenziale) lo rendono un ATV ideale per il traino, e con l'Electronic Power Steering sui modelli EPS, e ulteriori caratteristiche sui modelli SE, Kodiak 700 rende un po' più facile il lavoro quotidiano.

Kodiak 700



Motore MK II da 686 cc SOHC

L'instancabile Kodiak 700 è dotato di un motore di cilindrata elevata che offre coppia e potenza eccezionali. L'adozione del motore MK II da 686 cc, a 4 valvole, SOHC di seconda generazione si traduce in consumi ridotti, coppia più corposa ed erogazione più fluida, con il nuovo corpo farfallato dell'iniezione elettronica, la mappatura della centralina messa a punto, le tolleranze perfezionate e altre migliorie.

Trasmissione Ultramatic®

Dotato della modalità High, Low, Reverse, Neutral e Park, la trasmissione di riferimento Yamaha Ultramatic® è uno dei sistemi CVT più durevoli ed efficienti. I rapporti pensati per il mondo utility offrono una trazione eccellente a bassi regimi e la sensazione di naturalezza del freno motore su ogni ruota, per avere più sicurezza e controllo in discesa.

Sospensioni indipendenti, freni a disco anteriori

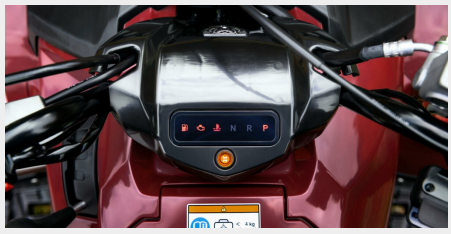
Le compatte sospensioni indipendenti a doppio braccio trasversale e gli ammortizzatori KYB a lunga escursione di Kodiak 700 offrono un comfort elevato e una buona maneggevolezza e possono affrontare i terreni più estremi. Per frenate affidabili anche nel tempo, Kodiak 700 adotta freni a disco anteriori e freni posteriori sigillati in bagno d'olio.

Sistema meccanico 2WD/4WD

Kodiak 700 ha una leva meccanica montata sul manubrio per un cambio rapido ed efficace tra 2WD e 4WD, consentendoti di scegliere l'opzione giusta per adattarsi al terreno e alle condizioni della superficie

Capacità di carico e verricello

I portapacchi anteriore e posteriore resistenti offrono una capacità di carico totale di 140 kg. Kodiak 700 può trainare 600 kg, diventando un compagno di lavoro prezioso in fattoria, in azienda e nel bosco. Il verricello anteriore WARN ProVantage 2500 è di serie per l'Europa e la linguetta di traino posteriore lo rendono il veicolo utilitario più compatto.



Visualizzazione delle informazioni

Kodiak 700 è dotato di un display facile da leggere con avviso di carburante ribassato, avviso del motore, avviso della temperatura del liquido di raffreddamento, indicatori di retromarcia, neutro e parcheggio.

Kodiak 700

Motore	
Motore	Monocilindrico;Raffreddato a liquido;4 tempi;SOHC;4 valvole
Cilindrata	686cc
Alesaggio x corsa	102.0 mm x 84.0 mm
Rapporto di compressione	10.1 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote anteriori e posteriori;H/L/N/R/P
Trazione	Lever operated 2WD/4WD
Trasmissione finale	Albero

Telaio	
Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente;Corsa 180 m m
Sospensione posteriore	Doppio braccio trasversale indipendente;Corsa 230 m m
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneumatici anteriori	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Pneumatici posteriori	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Carichi massimi	
Portapacchi anteriore	50kg
Portapacchi posteriore	90kg

Dimensioni	
Lunghezza	2,070 mm
Larghezza	1,180 mm
Altezza	1,240 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1,250 mm
Altezza minima da terra	275 mm
Raggio minimo di sterzata	3.2m
Capacità serbatoio carburante	18.0Litri
Quantità olio motore	2.6Litri

Caratteristiche addizionali	
Sterzo	Tipo Ackermann

Kodiak 700

The standard Kodiak 700 model does not feature EPS, alloy aluminium wheels, 2-inch receiver hitch, digital multi-function instruments, On-Command® drive and the 3rd work light. Also, this Non-EPS Kodiak is only available in Solid Green, Yamaha Blue and Red Spirit.