Kodiak 700

Haz que cada jornada sea un poquito mejor

Los ATV utilitarios de Yamaha se han diseñado con un objetivo en mente: facilitar las tareas de quienes trabajan en entornos exigentes al aire libre.

Está filosofía se ha incorporado hasta en el más mínimo detalle. Como en los motores dotados de un par elevado para moverse en terrenos abruptos o con cargas pesadas y las tecnologías para reducir el esfuerzo, como la transmisión automática y la servodirección electrónica. Además, gracias a su diseño ergonómico, te sentirás cómodo incluso después de un largo día de trabajo. Finalmente, ofrecen consumos bajos y requieren poco mantenimiento.

Los ATV utilitarios de Yamaha son realmente infatigables, pero eso no es todo. Si el tiempo lo permite, nuestros vehículos también son aptos para la diversión.

- El ATV utilitario más rentable
- Potente motor de 686 cc con diseño SOHC y 4 tiempos
- Transmisión automática CVT Ultramatic® Yamaha
- Selección mecánica 2WD/4WD
- 140 kg de carga, entre la baca delantera y trasera
- 600 kg de capacidad de remolque y cabrestante delantero
- Frenos de disco delanteros y freno trasero estanco
- Suspensión independiente de largo recorrido
- Panel de indicadores y luz de advertencia y almacenamiento
- Neumáticos Maxxis de 25 pulgadas: 25x8x12 delante y 25x10x12 detrás
- Yamaha ofrece opciones de homologación de la categoría T; verifica los datos con tu concesionario más cercano.

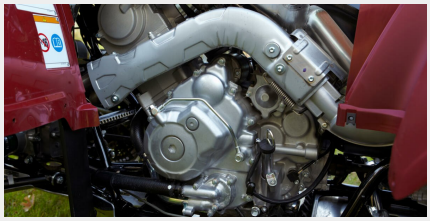
La belleza del trabajo bien hecho.

Diseñado para responsables de explotaciones agrícolas y forestales, así como para usuarios industriales que necesitan un vehículo resistente para aplicaciones varias en condiciones extremas, el sencillo Kodiak 700 proporciona siempre el máximo rendimiento con un valor excelente.

Impulsado por el nuevo motor MK II de 686 cc y alto par motor, y con un chasis compacto con un cómodo asiento, perfecto para el día a día, este infatigable trabajador tiene una capacidad de 140 kg adicionales al conductor y puede remolcar hasta 600 kg.

Su suave transmisión Ultramatic® CVT y su sistema mecánico de selección de tracción 2WD/4WD convierte a este ATV en ideal para un largo día de trabajo y tareas de remolcado.

Kodiak 700



Motor MK II de 686 cc SOHC

El infatigable Kodiak 700 monta un motor de gran cilindrada que produce una potencia y un par líderes de su clase. Equipado con un motor MK II 686 SOHC con culata de 4 válvulas de segunda generación, nuevo cuerpo de acelerador EFI, mapeado ajustado de ECU, tolerancias refinadas y otras mejoras, ofrece un menor consumo de combustible, mayor par y un rendimiento más uniforme.

Transmisión Ultramatic®

Con posición de alta, baja, marcha atrás, punto muerto y estacionamiento, el sistema de transmisión automática Ultramatic® de Yamaha, líder del sector, es uno de los sistemas CVT más resistentes y eficientes del mundo de los ATV. Las marchas orientadas a funciones utilitarias producen una excelente potencia de tracción a baja velocidad y una sensación de freno motor natural, lo que facilita la confianza y el control al descender pendientes.

Suspensión independiente y freno de disco delantero

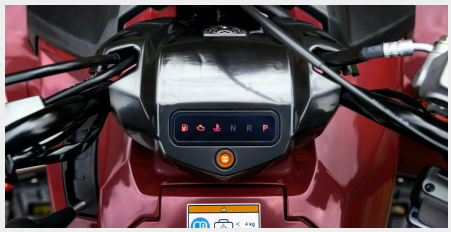
El compacto diseño de suspensión de doble trapecio independiente del Kodiak 700 y sus amortiguadores KYB de largo recorrido proporcionan un alto nivel de comodidad junto con una excelente capacidad de maniobra, perfectos para atreverse con los terrenos más complicados. Para disfrutar de una frenada resistente y fiable, el Kodiak 700 cuenta con frenos de disco delanteros y un freno trasero de diseño estanco.

Sistema mecánico 2WD/4WD

El Kodiak 700 tiene una palanca mecánica montada en el manillar para una conmutación rápida y efectiva entre 2WD y 4WD, lo que te permite elegir la opción correcta para adaptarte al terreno y las condiciones de la superficie.

Capacidad de carga y cabrestante

Las resistentes bacas de carga situadas en la parte delantera y trasera tienen una capacidad de carga de 140 kg; además, el Kodiak 700 puede remolcar 600 kg, convirtiéndolo en el compañero perfecto en la granja, la fábrica o el bosque. El cabrestante delantero WARN ProVantage 2500 es parte del equipamiento de serie en Europa y su enganche de remolque trasero, lo hacen el vehículo utilitario compacto definitivo.



Pantalla de información

El Kodiak 700 cuenta con una instrumentación fácil de leer que incluye advertencia de combustible bajo, advertencia del motor, temperatura del agua e indicadores de marcha atrás, punto muerto y estacionamiento.

Kodiak 700

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diámetro x carrera	102.0 mm x 84.0 mm
Relación de compresión	10.1 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal Ultramatic® con freno motor en las ruedas traseras y delanteras; H/L/N/R/P
Sistema de transmisión	Lever operated 2WD/4WD
Transmisión final	Eje

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente; Carrera de 180 mm
Sistema de suspensión trasera	Horquilla doble independiente; Carrera de 230 mm
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Neumáticos delanteros	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Neumáticos traseros	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Límites de carga	
Parrilla delantera	50kg
Parrilla trasera	90kg

Kodiak 700

Dimensiones	
Longitud total	2,070 mm
Anchura total	1,180 mm
Altura total	1,240 mm
Altura del asiento	860 mm
Distancia entre ejes	1,250 mm
Distancia mínima al suelo	275 mm
Radio de giro mínimo	3.2m
Capacidad del depósito de combustible	18.0litros
Capacidad del depósito de aceite	2.6litros

Características adicionales	
Sistema de dirección	Tipo Ackermann

Kodiak 700

El modelo de serie de la Kodiak 700 no incluye EPS, llantas de aluminio, acople de remolque de 2 pulgadas, instrumentación digital multifunción, selector On-Command® y luz de trabajo. Además, esta versión sin EPS sólo está disponible en Solid Green, Yamaha Blue y Red Spirit.