



Macht jeden Arbeitstag besser

Bereit für einzigartige Arbeitserleichterung? Wenn Du ein super robustes Nutzfahrzeug mit exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis suchst, ist der Kodiak 700 die perfekte Wahl für dich!

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie mit Ihrem ATV auf kritischen Untergründen unterwegs sind oder aber auch schwere Lasten transportieren wollen, hilft Ihnen die Yamaha-Technik, wie z. B. Automatikgetriebe und elektrische Servolenkung. Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

ATV-Utilities von Yamaha sind unermüdliche Arbeitspferde, aber das ist noch nicht alles, was sie können. Wenn es die Zeit erlaubt, geben diese Fahrzeuge dem Fahrer auch die Möglichkeit, eine Menge Spaß zu haben.



- ATV-Nutzfahrzeug mit bestem Preis-Leistungsverhältnis
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Stufenlose automatische Yamaha Ultramatic® Kraftübertragung
- Mechanisch zuschaltbarer Allradantrieb
- Gesamtzuladung von 140 kg auf Front- und Heckträger
- Maximale Anhängelast von 600 kg und Seilwinde vorn
- Scheibenbremsen vorn und gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Einzelradaufhängungen mit langen, einstellbaren Federwegen
- Anzeige- und Warnlichttafel und Stauraum
- Maxxis 25-Zoll-Reifen in der Dimension 25x8x12 vorn und 25x10x12 hinten
- Sprichwörtliche Yamaha Qualität mit hoher Zuverlässigkeit.

Kompaktes Kraftpaket

Den Kodiak 700 haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und zwar mit einem außerordentlichen Preis-Leistungsverhältnis.

Ganz gleich, ob Förster, Landwirt oder industrieller Nutzer: Wer einen zuverlässigen Partner für schwere Arbeiten unter Extrembedingungen benötigt, wird vom Kodiak 700 begeistert sein! Angetrieben wird das kompromisslose Kraftpaket von einem drehmomentstarken MK II-Motor mit 686 ccm Hubraum. Dazu kommt ein kompaktes Chassis mit bequemer Sitzbank, das selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort ermöglicht.

Und dank des leichtgängigen Ultramatic® CVT-Getriebes in Verbindung mit dem mechanischen 2WD/4WD-System eignet sich dieses Fahrzeug ideal für den Anhängerbetrieb.



MK II SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum

Der robuste Kodiak 700 ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Mit dem MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation, mit 4-Ventil-Zylinderkopf, einem neuen EFI-Drosselklappengehäuse, fein abgestimmtem ECU-Kennfeld, verfeinerten Toleranzen und anderen Updates sinkt der Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Das branchenführende, automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet als Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Kraftübertragungen auf dem ATV-Markt weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen, und das natürliche Bremsgefühl der Motorbremskraft auf allen vier Rädern sorgt für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände.



Einzelradaufhängungen, Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Stoßdämpfer sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern die Kodiak 700 kraftvoll und zuverlässig.



Mechanisches Zweirad/Vierrad-Antriebssystem

Der Kodiak 700 verfügt über einen Hebel am Lenker, über den sich schnell und effektiv zwischen Zweirad- und Allradantrieb umschalten lässt. Damit fällt es leicht, für jedes Gelände und jeden Untergrund die passende Antriebskonfiguration auszuwählen.



Hohe Zuladung und Seilwinde

Äußerst stabile Träger vorn und hinten erlauben eine Zuladung von insgesamt 140 kg. Zusätzlich darf der Kodiak 700 Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen, was ihn zu einem starken Partner auf dem Hof, im Werk und im Forst macht. Die frontmontierte Seilwinde WARN ProVantage 2500 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung. In Verbindung mit der hinteren Anhängerkupplung wird das Fahrzeug somit zum ultimativen, kompakten Nutzfahrzeug.



Fahrerinformationsdisplay

Die Kodiak 700 verfügt über eine leicht ablesbare Anzeige mit Warnung bei niedrigem Kraftstoffstand, Motorwarnung, Kühlflüssigkeitstemperatur sowie Anzeigen für Rückwärtsgang, Leerlauf und Parken.

Motor

Motortyp	1-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse; Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	Lever operated 2WD/4WD
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 180 mm Federweg
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 230 mm Federweg
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Mehrscheibennaßbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	50kg
Hinterer Träger	90kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,250 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Kleinsten Wendekreis (Radius)	3.2m
Tankinhalt	18.0Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung
------------	---------------------

EPS, Alu-Räder, 2-Zoll-Vierkant.Aufnahme, Multifunktions-Display, dritte Arbeitsleuchte und On-Command® Antriebssystem zählen nicht zur Serienausstattung des Kodiak 700 in Standardversion. Das Basismodell ohne EPS ist ausschließlich in den Farben Solid Green, Yamaha Blue und Red Spirit erhältlich.