



Alltid redo för ditt nästa äventyr

Alla fyrhjulingar från Yamaha är utformade för att klara av den mest utmanande terrängen, och Grizzly 700 är bäst i klassen med ett av det bredaste utbudet av sofistikerad användarvänlig teknik som gör arbetet enkelt och äventyren offroad både enkla och mer givande.

Ultramatic®-växellådan går mjukt och jämnt med den bästa utväxlingen i alla lägen, vilket gör att du får en maximal upplevelse varje gång du kör. Tack vare den elektroniska servostyrningen och de stötdämpande 26-tumsdäcken och den ekonomiska chassidesignen blir åkturen helt optimal.

Med funktioner som On-Command®-drivsystemet är det så enkelt att byta från 2WD till 4WD, och Mk II-motorn på 686 cc med högt vridmoment är tillräckligt stark för att du ska kunna ta dig fram även i den mest extrema terrängen.

Grizzly 700 EPS SE är fullt utrustad med starka LED-lampor, digitala instrument och en kraftfull vinsch, och därmed alltid redo för nya äventyr.



- Ny kraftfull 686 cc SOHC 4-taktsmotor
- Helt ny design och kompakta mått
- Yamaha Ultramatic® transmission
- Yamahas On-command® 2WD, 4WD, 4WD med differentialspär
- Individuell, justerbar fjädring med lång slaglängd
- Yamahas elektriska servostyrning
- Stor digital multifunktionsdisplaymätare
- Maxxis Zilla 27-tums däck, 27 x 10 fram och bak, på 14-tums alufälgar
- Hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjulen
- LED-strålkastare och arbetsbelysning
- Främre/bakre pakethållare med totalt 140 kg lastkapacitet

Alltid redo för ditt nästa äventyr

Vart du än ska, kommer du att vara glad att du har Grizzly 700 EPS SE på din sida. Med den kraftfulla motorn på 686 cc och det tåliga chassit tar den här arbetsfyrhjulingen sig fram överallt och är ett av världens tuffaste terrängfordon. I skogen, på gården eller på banan får du mer frihet med banbrytande Grizzly.

Med Yamahas branschledande Ultramatic®-växellåda väljs optimal växel automatiskt för alla typer av terräng, medan motorbromssystemet ger trygg och säker körning i nedförsbackar – och med On-Command®-drivsystemet kan du växla sömlöst mellan 2WD, 4WD och 4WD med differentialspärr med bara en knapptryckning.

Elektronisk servostyrning ger naturlig återkoppling för förbättrad komfort och kontroll, och med skivbromssystemet på alla fyra hjul och justerbar fristående fjädring är Grizzly 700 EPS SE redo att ta sig an den allra mest utmanande terrängen.



MK II SOHC-motor på 686 cc

Yamahs största fyrhjuling drivs av en kraftfull, stor motor med klassledande vridmoment och prestanda. Andra generationens MK II SOHC-motor på 686 cc med 4-ventilstopplock är försedd med det senaste EFI-spjällhuset, plus finjusterad ECU-mappning och förfinade toleransnivåer som ger lägre bränsleförbrukning, högre vridmoment och jämn motorprestanda.



Ultramatic®-växellåda

Yamahs branschledande automatväxellåda Ultramatic® med hög- och lågväxel, back, friläge och parkeringsläge är ett av de mest slitstarka och effektiva CVT-systemen. Växlarna reagerar direkt för att klara tuff terräng, och den naturliga känslan av fyrhjulsmotorbroms ger dig ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



Individuell fjädring, skivbromsar

Den individuella fjädringen på Grizzly 700 EPS SE har HPG gasstötdämpare med justerbar förspänning, vilket gör att föraren kan justera fjädringen efter belastning. Detta är också den enda modellen i sin klass som har hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjulen för enastående bromsprestanda med massor av känsla.



On-Command®-drivsystem

Det intelligenta On-Command®-drivsystemet har praktiska knappar på styret för smidig och omedelbar växling fram och tillbaka mellan 2WD och 4WD. Genom att trycka på en knapp på höger styrhandtag kan du välja 2WD, 4WD eller 4WD med differentialspärre för att optimera utväxlingen vid ändrade terräng- och väderförhållanden.



Lastkapacitet och vinsch

Grizzly 700 EPS SE har en av de högsta standardspecifikationerna i sin klass, och har bland annat en frontmonterad WARN Pro-Vantage 2500-vinsch med kraft nog att dra upp dig ur till och med de värsta gyttejölarna. Med en lastkapacitet på 140 kg och dragförmåga på 600 kg är den här fyrhjulingen bäst i sin klass, och perfekt när du ska jaga, arbeta i skog och på gård, fiska eller campa.



Elektrisk servostyrning (EPS)

För ökad komfort och minskad fysisk ansträngning är Grizzly 700 EPS SE-modellen försedd med elektrisk servostyrning (EPS) som har utformats för att ge bästa förarassistans och komfort. Tack vare den smidiga styrningen och de finstämda köregenskaperna bidrar det här systemet till bättre åkkomfort, ökad trygghet och kontroll.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	686 cc
Borring och slag	102,0 mm × 84,0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet; L/H/N/R
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD/differentialspär
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 193 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 232 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	bromsarna aktiveras med vänster handtag och höger fot; Ventilerade hydrauliska skivor
Framdäck	Maxxis 27-tums Zilla-däck, 27× 10-14, aluminiumfälgar
Bakdäck	Maxxis 27-tums Zilla-däck, 27× 10-14, aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Pakethållare fram	50 kg
Pakethållare bak	90 kg

Dimensioner

Totallängd	2 070 mm
Totalbredd	1 230 mm
Totalhöjd	1 253 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1 253 mm
Min. markfrigång	300 mm
Min. vändradie	3,5 m
Bränsletanksvolym	18,0 liter
Oljetanksvolym	2,6 liter

Extra funktioner

Styrssystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning (ej för standard version)
Unika Special Edition detaljer	Lackerade plastdetaljer/Gjutna aluminiumfälgar/27" däck och 14" Alu fälgar/Styrmonterad arbetsstrålkastare/Digital instrumentpanel
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok
Frontmonterad vinsch	WARN Pro-Vantage 2500