



Altijd klaar voor je volgende avontuur

Elke Yamaha ATV is ontworpen voor het meest uitdagende offroadterrein en de toonaangevende Grizzly 700 is uitgerust met een van de meest uitgebreide reeksen gesofisticeerde gebruiksvriendelijke technologieën die de offroadverkenning eenvoudiger en absoluut de moeite waard maken.

De vlotte Ultramatic®-transmissie selecteert onmiddellijk de beste ratio voor een bepaalde situatie waardoor je maximaal van elke rit kunt genieten. Met de moeiteloze elektrische stuurbekrachtiging en schokabsorberende banden van 26 inch garandeert het ergonomische chassisontwerp het ultieme rijcomfort.

Opties zoals het On-Command®-aandrijfsysteem maken de schakeling van 2WD naar 4WD extreem eenvoudig. En de 686cc Mk II-motor met hoog koppel heeft het vermogen om je naar het meest extreme terrein te brengen. De Grizzly 700 EPS SE is volledig uitgerust met krachtige ledlampen, digitale instrumenten en een krachtige lier. Hij staat altijd klaar om je naar een nieuw avontuur te leiden.



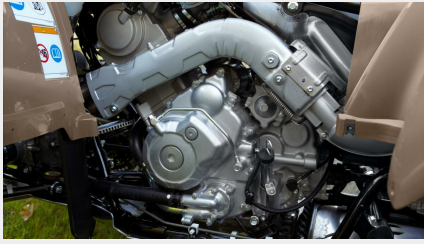
- Krachtige SOHC-viertaktmotor van 686cc
- Agressief vormgegeven en compacte carrosserie
- Yamaha Ultramatic® automatische CVT-transmissie
- Yamaha On-Command®-tweewielaandrijving, -vierwielaandrijving, -vierwielaandrijving met Diff Lock
- Onafhankelijke instelbare wielophanging met lange veerweg
- Yamaha's elektronisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)
- Teller met groot multifunctioneel display
- Maxxis Zilla-banden van 27 inch, 27x10 voor en achter op aluminiumvelgen van 14 inch
- Hydraulische schijfremmen op alle vier wielen
- Led-koplampen, centrale werkklamp
- Totaal laadvermogen van 140 kg op bagagerek voor en achter

Een natuurkracht

Waar je ook gaat, je zal blij zijn dat je de Grizzly 700 EPS SE aan je zijde hebt. Met zijn pittige 686 cc-motor en robuuste chassis, is deze vrijetijds-ATV een van 's werelds stevigste offroaders. Op het terrein, door de bergen of in het bos, de toonaangevende Grizzly geeft je meer verkenningsvrijheid.

De toonaangevende Ultramatic®-transmissie van Yamaha selecteert automatisch de optimale versnelling voor alle terreintypes terwijl de natuurlijke vierwielmotorremmen je vertrouwen geven bij het afdalen. Het On-Command®-aandrijfsysteem maakt het mogelijk om met een druk op de knop naadloos te schakelen tussen 2WD, 4WD en Diff Lock.

De elektrische stuurbekrachtiging geeft een natuurlijke feedback voor een verbeterd comfort en controle en met het 4-wielschijfremstelsel en verstelbare onafhankelijke ophanging is de Grizzly 700 EPS SE klaar voor het meest uitdagende terrein.



MK II 686cc SOHC-motor

Yamaha's grootste vrijetijds-ATV wordt aangedreven door krachtige motor die het hoogste koppel en vermogen in zijn klasse levert. De MK II 686cc SOHC-motor van de tweede generatie met vier kleppen is uitgerust met het laatste EFI-gasklep huis, fijn afgestemde ECU-mapping en verfijnde toleranties die een laag brandstofverbruik, hoge koppel niveaus en vloeiende motorprestaties garanderen.



Ultramatic®-transmissie

Yamaha's toonaangevende Ultramatic® automatische transmissie biedt een hoge, lage, achteruit-, neutraal- en parkeerstand en behoort tot de duurzaamste en efficiëntste CVT-systemen. De direct reagerende versnellingen zijn ontworpen voor de moeilijkste terreinen en het natuurlijke gevoel van de vierwielmotorremmen geeft je extra vertrouwen en controle op afdalingen.



Onafhankelijke wielophanging, schijfremmen

De onafhankelijke ophanging van de Grizzly 700 EPS SE is voorzien van stikstofschokdempers met instelbare veervoorspanning, zodat de bestuurder de optimale instellingen kan kiezen voor uiteenlopende toepassingen. Dit is bovendien het enige model in zijn klasse met hydraulische schijfremmen op alle vier wielen, voor uitstekende remprestaties en controle.



On-Command®-aandrijfsysteem

Het intelligente On-Command®-aandrijfsysteem heeft een drukknop, zodat je naadloos en direct kunt schakelen van 2WD naar 4WD en omgekeerd. Via een knop op de rechterstuurhelft selecteert u 2WD, 4WD of 4WD met Diff Lock om de prestaties van de Grizzly af te stemmen op wisselende terrein- en weersomstandigheden.



Draagvermogen en lier

De Grizzly 700 EPS SE is uitgerust met een van de hoogste standaardspecificaties in zijn categorie en heeft een vooraan gemonteerde WARN Pro-Vantage 2500 lier die het vermogen heeft om jou uit de meest netelige situatie te halen. Met een draagvermogen van 140 kg en sleepvermogen van 600 kg is deze toonaangevende vrijetijds-ATV de ideale partner voor jaag-, vis- en kampeeravonturen.



Elektronisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)

Voor extra rijcomfort en minder fysieke inspanning zijn de Grizzly 700 EPS SE-modellen voorzien van elektronische stuurbekrachtiging (EPS), die is ontworpen voor een optimale balans tussen rijderondersteuning en positieve feedback. Dit systeem biedt meer comfort, zelfvertrouwen en controle door een licht aanvoelende en nauwkeurige besturing.

Engine

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	686cc
Boring x slag	102,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10.0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Ultramatic® V-riem met motorrem op de voor- en achterwielen; L/H/N/R
Drive system	On-Command® 2WD/4WD/differentieelblokkering (Diff Lock)
Eindoverbrenging	As

Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 193 mm wheel travel; instelbaar in 5 standen
Wielophanging achter	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 232 mm wheel travel; instelbaar in 5 standen
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	left hand/right foot operation; Hydraulische enkele remschijf
Bandenmaat voor	Maxxis 27" Zilla banden 27x 10-14, aluminium wielen
Bandenmaat achter	Maxxis 27" Zilla banden 27x 10-14, aluminium wielen

Loading limits

Bagagerek voor	50 kg
Bagagerek achter	90 kg

Dimensions

Totale lengte	2070 mm
Totale breedte	1,230 mm
Totale hoogte	1,253 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1,253 mm
Grondspeling	300 mm
Draaicirkel	3,5 m
Inhoud brandstoftank	18,0 liter
Carterinhoud	2,6 liter

Additional features

Stuursysteem	Ackermann-type met elektronische stuurbekrachtiging (niet voor standaard versie)
--------------	--