



Vždy je pripravená na nové dobrodružstvo

Každá terénna štvorkolka Yamaha je navrhnutá tak, aby zvládla aj ten najnáročnejší terén. Špičkový model Grizzly 700 Alu prichádza s jedným z najrozsiahlejších radov sofistikovaných ľahko použiteľných technológií, ktoré uľahčujú a zatriktívňujú jazdu v teréne.

Prevodovka Ultramatic® s plynulým radením okamžite vyberie ten najlepší pomer v každej situácii, vďaka čomu máte možnosť získať maximálny pôžitok z každej jazdy – a vďaka elektronickému posilňovaču riadenia a 26-palcovým pneumatikám tlmiacim nárazy zaručuje ergonomický dizajn podvozka tú najpohodlnejšiu jazdu.

Funkcie ako pohonný systém On-Command® uľahčujú prepínanie z režimu 2WD na 4WD – a motor Mk II s objemom 686 cm³ s vysokým krútiacim momentom ponúka výkon, s ktorým prekonáte aj ten najnáročnejší terén. Model Grizzly 700 EPS ALU je plne vybavený výkonnými LED svetlami, digitálnymi prístrojmi a výkonným navijakom, pričom je vždy pripravený vyraziť s vami za novým dobrodružstvom.



- Výkonný 4-taktný motor SOHC s objemom 686 cm³
- Kompaktná karoséria s agresívnym štýlom
- Automatická prevodovka Ultramatic® CVT od spoločnosti Yamaha
- Systém pohonu Yamaha On-Command® vo verziách 2WD, 4WD, 4WD s uzávierkou diferenciálu
- Nezávislé nastaviteľné odpruženie s dlhou dráhou
- Systém elektronického posilňovača riadenia značky Yamaha
- Veľký multifunkčný ukazovateľ
- 26-palcové pneumatiky Maxxis, 26 x 8 x 12 vpred; 26 x 10 x 12 vzadu, hliníkové kolesá
- Štyri hydraulické diskové brzdy kolies
- LED svetlomety, centrálné pracovné svetlo
- Celková nosnosť 140 kg na prednom a zadnom nosiči

Prírodný živel.

Nech už sa vydáte kamkoľvek, budete radi, že máte na svojej strane Grizzly 700 EPS Alu. Vďaka mohutnému motoru s objemom 686 cm³ a odolnému podvozku je táto terénna štvorkolka na voľný čas jedným z najodolnejších terénnych vozidiel na svete. V teréne pri jazde cez kopce alebo lesom vám špičkový model Grizzly ponúka viac slobody objavovať.

Špičková prevodovka Ultramatic® od spoločnosti Yamaha automaticky radí optimálne prevodové stupne pre všetky typy terénu, zatiaľ čo prirodzené brzdenie všetkých kolies vám poskytne istotu pri jazde z kopca – a pohonný systém On-Command® stlačením tlačidla umožňuje plynulé prepínanie medzi režimami 2WD, 4WD a uzávierkou diferenciálu.

Elektronický posilňovač riadenia poskytuje prirodzenú odozvu na zaistenie väčšieho pohodlia a lepšej ovládateľnosti – a so 4-lamelovým diskovým brzdovým systémom a nastaviteľným nezávislým odpružením je model Grizzly 700 EPS Alu pripravený pokoriť aj ten najnáročnejší terén.



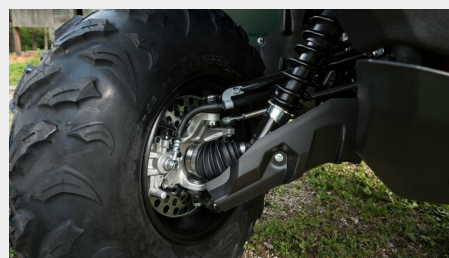
Motor MK II SOHC s objemom 686 cm³

Najväčšiu voľnočasovú terénnu štvorkolku značky Yamaha poháňa vysokovýkonný motor s veľkým objemom, ktorého krútiaci moment a výkon patria k tým najlepším vo svojej triede. Vďaka motoru druhej generácie MK II s objemom 686 cm³ a 4-ventilovým rozvodom SOHC, ktorý je vybavený najnovším telesom škrtiacej klapky EFI a dôkladne optimalizovaným mapovaním jednotky ECU so zlepšenou toleranciou, sa dosahuje nižšia spotreba paliva, vyššie úrovne krútiaceho momentu a plynulejšia prevádzka motora.



Prevodovka Ultramatic®

Špičková automatická prevodovka Ultramatic® vybavená režimami vysokej a nízkej rýchlosti, cúvania, neutrálu a parkovania je jedným z najodolnejších a najúčinnnejších systémov CVT. Sústava prevodov s okamžitou odozvou je navrhnutá tak, aby si poradila aj s tým najnáročnejším terénom. Vďaka prirodzenému brzdeniu všetkých kolies motorom vám poskytne viac istoty a lepšiu kontrolu pri jazde dolu svahom.



Nezávislé odpruženie, diskové brzdy

Nezávislý systém závesu modelu Grizzly 700 EPS Alu využíva tlmiče plnené dusíkom, ktoré umožňujú nastavenie tuhosti a jazdcovi tak ponúkajú rôzne nastavenia vyhovujúce meniacemu sa zaťaženiu. Okrem toho ide o jediný model vo svojej triede vybavený štyrmi hydraulickými diskovými brzdami kolies, ktorý sa vyznačuje výborným brzdovým výkonom a skvelou citlivosťou brzd.



Systém pohonu On-Command®

Inteligentný systém pohonu On-Command® ponúka praktické ovládanie tlačidlom a umožňuje plynulé a okamžité prepínanie medzi režimami pohonu 2WD a 4WD. Stlačením tlačidla na pravej strane riadidiel si môžete vybrať medzi pohonom 2WD, 4WD alebo pohonom 4WD s uzávierkou diferenciálu, čo umožňuje optimalizáciu výkonu modelu Grizzly pri zmene terénu a poveternostných podmienok.



Prepravná nosnosť a navijak

Model Grizzly 700 EPS Alu sa dodáva s jednou z najvyšších štandardných špecifikácií vo svojej kategórii a je vybavený vpredu namontovaným navijakom WARN Pro-Vantage 2500 s výkonom, ktorý vás dokáže vytiahnuť aj z tých najväčších problémov. Vďaka nosnosti 140 kg a schopnosti utiahnuť 600 kg je táto špičková voľnočasová terénnu štvorkolka vedúca vo svojej triede ideálnym partnerom na poľovnícke, rybárske a kempingové dobrodružstvá.



Systém elektronického posilňovača riadenia (EPS)

Na zaistenie väčšieho pohodlia a menšej fyzickej náročnosti sú modely Grizzly 700 EPS Alu vybavené systémom elektronického posilňovača riadenia (EPS), ktorý je navrhnutý s dôrazom na čo najlepší pomer asistencie poskytovanej jazdcovi a pozitívnej spätnej väzby. Zachovaním ľahkého riadenia a presného ovládania tento systém zvyšuje pohodlie a sebadôveru jazdca a ovládateľnosť stroja.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresní poměr	10.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Klinový remeň Ultramatic® s brzděním předních a zadných kolies motorom; H/L/N/R/P
Drive system	On-Command® 2WD/4WD/uzávierka diferenciálu
Koncový převod	Kardan

Podvozek

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih kola 193 mm; 5 polohové nastavenie predpätia
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih kola 232 mm; 5 polohové nastavenie predpätia
Přední brzda	Dvojité ventilované hydraulické kotúč
Zadní brzda	Ventilovaný kotúč; ovládanie ľavou rukou/pravou nohou
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

Meze zatížení

Přední nosič	50kg
Zadní nosič	90kg

Rozměry

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,230 mm
Celková výška	1,253 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1,253 mm
Minimální světlá výška	288 mm
Min. poloměr otáčení	3.5m
Kapacita palivové nádrže	18.0litry
Kapacita olejové nádrže	2.6litry

Dodatečné vlastnosti

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilňovačem riadenia (EPS)
---------------	---