



Zawsze gotowy na Twoją następną przygodę

Każdy pojazd Yamaha ATV jest odpowiedni do jazdy w najbardziej wymagającym terenie, a wiodący w swojej klasie Grizzly 700 Alu jest bogato wyposażony w przyjazne dla użytkownika, wyrafinowane rozwiązania technologiczne, które czynią eksplorację terenową jeszcze łatwiejszą i bardziej satysfakcjonującą.

Płynnie pracująca skrzynia biegów Ultramatic® w każdej sytuacji wybiera natychmiast najlepsze przełożenie, zapewniając maksymalną przyjemność z każdej jazdy — a o wyjątkowy komfort dbają elektroniczny system wspomagania kierownicy, 26-calowe opony amortyzujące wstrząsy i ergonomiczna konstrukcja podwozia.

Funkcja On-Command® służy do łatwego przełączania układu napędowego z trybu 2WD na 4WD — a wysoki moment obrotowy silnika Mk II o pojemności 686 cm³ zapewnia moc potrzebną do pokonywania najbardziej ekstremalnych warunków terenowych. Wyposażenie pojazdu Grizzly 700 EPS ALU obejmuje silne światła LED, wskaźniki cyfrowe i mocną wyciągarkę.



- Mocny 4-suwowy silnik SOHC o pojemności 686 cm³
- Kompaktowe nadwozie o agresywnej linii
- Automatyczna przekładnia Yamaha Ultramatic® CVT
- Układ jezdy Yamaha On-Command® 2WD/4WD/4WD z opcją blokady mechanizmu różnicowego
- Niezależne regulowane zawieszenie o dużym skoku
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy
- Licznik z dużym wielofunkcyjnym wyświetlaczem
- 26-calowe opony Maxxis, przednie 26x8x12; tylne 26x10x12, aluminiowe obręcze kół
- Hydrauliczne hamulce tarczowe wszystkich kół
- Reflektory LED; centralnie umieszczone światło robocze
- 140 kg całkowitej ładowności bagażników z przodu i z tyłu

Siła natury.

Dokądkolwiek pójdziesz, możesz mieć wsparcie Grizzly 700 EPS Alu za sobą. Dzięki mocnemu silnikowi o pojemności 686 cm³ i wytrzymałemu podwoziu ten, pomyślany do aktywnego spędzania wolnego czasu, model ATV należy do najbardziej wytrzymałych pojazdów terenowych. Na szlaku, pagórkach czy w lesie ten wiodący w swojej klasie model Grizzly zaoferuje Ci więcej swobody w eksploracjach.

Wiodąca w całej branży przekładnia Ultramatic® firmy Yamaha automatycznie wybiera optymalny bieg dla każdego rodzaju terenu, a hamowanie silnikiem wszystkich kół zapewnia bezpieczny zjazd ze stromych zboczy — ponadto układ napędowy On-Command® umożliwia płynne przełączanie przyciskiem pomiędzy trybami 2WD, 4WD i blokadą mechanizmu różnicowego.

Elektryczny układ wspomagania kierownicy zapewnia większy komfort i kontrolę, a hamulce tarczowe wszystkich 4 kół oraz niezależnie regulowane zawieszenie sprawiają, że Grizzly 700 EPS Alu da sobie radę w najbardziej wymagającym terenie.



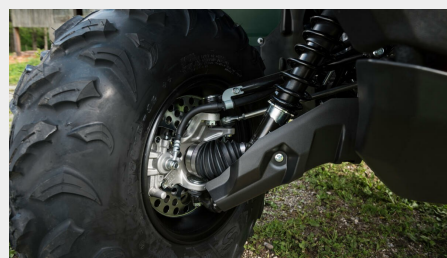
Silnik MK II SOHC o pojemności 686 cm³

Największy rekreacyjny pojazd ATV Yamahy jest wyposażony w mocny silnik o dużej pojemności, który zapewnia najwyższy w swojej klasie moment obrotowy i moc. 4-zaworowy silnik drugiej generacji MK II SOHC o pojemności 686 cm³ jest wyposażony w najnowszy korpus przepustnicy EFI, dobrze dostrójone parametry modułu ECU oraz ma ulepszone wartości tolerancji, co zapewnia małe zużycie paliwa, wysoki moment obrotowy i płynne osiągi silnika.



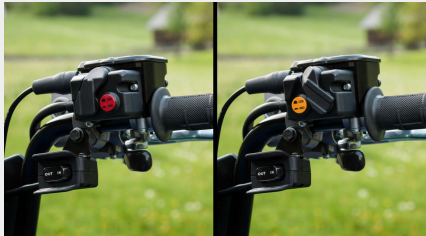
Skrzynia biegów Ultramatic®

Automatyczna skrzynia biegów Yamaha Ultramatic®; wyposażona w przełożenia drogowe, terenowe, neutralne, parkingowe oraz bieg wsteczny, jest jedną z najbardziej wytrzymałych i wydajnych przekładni CVT. Błyskawicznie reagująca skrzynia biegów doskonale sprawdza się w najtrudniejszym terenie, zapewniając kierowcy naturalne wycucie podczas hamowania silnikiem na wszystkich kołach, co daje poczucie pewności i lepszą kontrolę podczas zjazdów.



Niezależne zawieszenie, hamulce tarczowe

Zastosowany w Grizzly 700 Alu system niezależnego zawieszenia wykorzystuje gazowe amortyzatory z regulacją wstępnego obciążenia, umożliwiając kierowcy dostosowanie ustawień do ciężaru przewożonego ładunku. Jest to również jedyny model w swojej klasie wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe wszystkich kół, co zapewnia niespotykaną siłę hamowania i doskonałe wycucie przyczepności.



Układ przeniesienia napędu On-Command®

Inteligentny układ napędowy On-Command® sterowany za pomocą przycisku umożliwia płynne, natychmiastowe przełączanie między trybami 2WD i 4WD. Naciskając przycisk na prawej manetce, można wybrać tryb 2WD, 4WD lub 4WD z blokadą mechanizmu różnicowego, aby dostosować tryb jazdy do aktualnie pokonywanego terenu i zmieniających się warunków pogodowych.



Ładowność i wyciągarka

Grizzly 700 EPS Alu jest wyposażony w szereg najwyższego standardu udogodnień w swojej klasie, między innymi w montowaną z przodu wyciągarkę WARN Pro-Vantage 2500, której moc pomoże Ci wydobyć się z najbardziej kłopotliwych sytuacji. Dzięki ładowności 140 kg i możliwości uciągu do 600 kg ten wiodący w klasie pojazd rekreacyjny ATV jest idealnym partnerem na polowaniach, podczas łowienia ryb i na kempingach.



Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

W celu zwiększenia komfortu i ułatwienia sterowania model Grizzly 700 EPS Alu został wyposażony w elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS), który zapewnia optymalny poziom wspomagania i doskonałe wycucie podłoża. System ten zapewnia łatwe i precyzyjne prowadzenie, gwarantując pełną kontrolę i komfort podczas jazdy.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy; Chłodzony cieczą; 4-suwowy; SOHC; 4-zaworowy
Pojemność	686cm ³
Średnica x skok tłoka	102.0 mm x 84.0 mm
Stopień sprężania	10.1 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Skrzynia biegów Ultramatic® z paskiem klinowym i funkcją hamowania silnikiem kół przednich i tylnych; Wyższy/Niższy/L/W/P
Napęd	On-Command® 2WD/4WD/z blokowaniem dyferencjałem
Napęd końcowy	Wał

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; 193 mm skok koła; 5 pozycji ustawień
Układ tylnego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; 232 mm skok koła; 5 pozycji ustawień
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Hamulec tylny	Wentylowana Tarcza; left hand/right foot operation
Ogumienie przednie	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Ogumienie tylne	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

Obciążenie maksymalne

Bagażnik przedni	50kg
Bagażnik tylny	90kg

Wymiary

Długość całkowita	2,070 mm
Szerokość całkowita	1,230 mm
Wysokość całkowita	1,253 mm
Wysokość siodełka	860 mm
Rozstaw osi	1,253 mm
Minimalny prześwit	288 mm
Min. promień skrętu	3.5m
Pojemność zbiornika paliwa	18.0litrów
Pojemność zbiornika oleju	2.6litrów

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
-------------------	---