



Πάντα έτοιμο για την επόμενη περιπέτειά σας

Κάθε Yamaha ATV είναι σχεδιασμένο για να ανταπεξέρχεται στα πλέον απαιτητικά ανώμαλα εδάφη και το κορυφαίο Grizzly 700 Alu διαθέτει μια ιδιαίτερα πλούσια γκάμα εξελιγμένων και φιλικών προς το χρήστη τεχνολογιών, που κάνουν την εκτός δρόμου εξερεύνηση ευκολότερη και πιο ικανοποιητική.

Το ομαλής λειτουργίας κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® επιλέγει στιγμιαία την καλύτερη σχέση μετάδοσης για κάθε δεδομένη περίπτωση, επιτρέποντάς σας να απολαύσετε στο μέγιστο βαθμό την κάθε διαδρομή. Και με το άνετο στο χειρισμό ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης και τα ελαστικά των 26 ιντσών που απορροφούν τους κραδασμούς, ο εργονομικός σχεδιασμός του πλαισίου εξασφαλίζει απόλυτη άνεση κατά την οδήγηση.



- Ισχυρός τετράχρονος κινητήρας 686 κ.εκ. με 1EEK
- Επιθετικό στυλ και compact εξωτερική σχεδίαση
- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων CVT Yamaha Ultramatic®
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD, 4WD με κλείδωμα διαφορικού
- Ανεξάρτητη, ρυθμιζόμενη ανάρτηση μεγάλης διαδρομής
- Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης της Yamaha
- Μεγάλος μετρητής οθόνης πολλαπλών λειτουργιών
- Ελαστικά Maxxis 26", 26 x 8 x 12 μπροστά, 26 x 10 x 12 πίσω σε ζάντες αλουμινίου
- Υδραυλικά δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς
- Προβολείς LED, κεντρικό φως εργασίας
- Συνολική χωρητικότητα φορτίου 140 kg στην μπροστινή και πίσω σχάρα

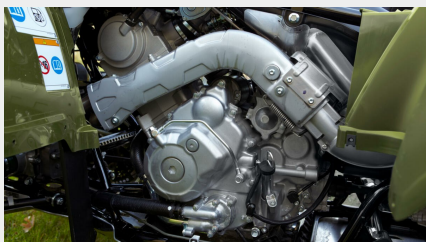
Δυνατότητες όπως το σύστημα μετάδοσης On-Command® κάνουν πανεύκολη την εναλλαγή από 2WD σε 4WD, ενώ ο υψηλής ροπής κινητήρας Mk II των 686 κ.εκ. έχει επαρκή ισχύ για να σας μεταφέρει στα πλέον δύσβατα εδάφη. Πλήρως εξοπλισμένο με ισχυρά φώτα LED, ψηφιακά όργανα και ισχυρό βαρούλκο, το Grizzly 700 EPS ALU είναι πάντα έτοιμο να σας οδηγήσει στη νέα σας περιπέτεια.

Δύναμη της φύσης.

Οπουδήποτε και εάν πηγαίνετε, το Grizzly 700 EPS Alu θα είναι στο πλευρό σας. Με τον δυναμικό κινητήρα των 686 κ. εκ. και το ανθεκτικό πλαίσιο, αυτό το ATV ελεύθερου χρόνου και παντός εδάφους είναι ένα από τα πιο σκληροτράχηλα οχήματα εκτός δρόμου στον κόσμο. Σε εκτός δρόμου διαδρομές, σε υψώματα ή σε δάση, το κορυφαίο στην κατηγορία του Grizzly, προσφέρει περισσότερη ελευθερία για εξερευνήσεις.

Το κορυφαίο κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® της Yamaha επιλέγει αυτόματα την ιδανική κλιμάκωση για όλων των ειδών τα εδάφη, ενώ η φυσικής αίσθησης πέδηση του κινητήρα σε όλους τους τροχούς παρέχει αυτοπεποίθηση κατά την κίνηση σε κατηφόρες, ενώ το σύστημα μετάδοσης On-Command® σας επιτρέπει να αλλάζετε απρόσκοπτα μεταξύ 2WD, 4WD και κλειδώματος διαφορικού με το πάτημα ενός κουμπιού.

Το Ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης παρέχει φυσική απόκριση για μεγαλύτερη άνεση και έλεγχο. Επιπλέον, με το σύστημα φρένων με 4 δισκόφρενα και τη ρυθμιζόμενη ανεξάρτητη ανάρτηση, το Grizzly 700 EPS Alu είναι έτοιμο να κινηθεί στα πλέον απαιτητικά εδάφη.



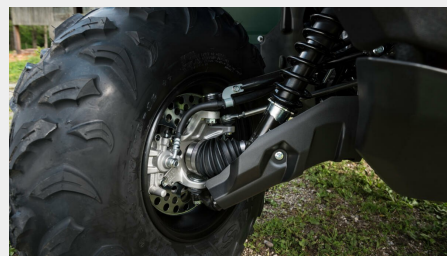
Κινητήρας MK II 686 κ.εκ. με 1EEK

Το μεγαλύτερο ATV ελεύθερου χρόνου της Yamaha διαθέτει κινητήρα μεγάλου κυβισμού υψηλής απόδοσης, ο οποίος παρέχει κορυφαία ροπή και ισχύ. Ο 2ης γενιάς κινητήρας MK II 686 κ.εκ. είναι τετραβάλβιδος με έναν εκκεντροφόρο επικεφαλής και διαθέτει τελευταίας τεχνολογίας σώμα γκαζιού EFI καθώς και λεπτομερώς ρυθμισμένη χαρτογράφηση ECU και βελτιστοποιημένες ανοχές που εξασφαλίζουν χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, υψηλό επίπεδο ροπής και ομαλή απόδοση κινητήρα.



Κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic®

Το κορυφαίο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® της Yamaha διαθέτει λειτουργίες Υψηλών στροφών, Χαμηλών στροφών, Όπισθεν, Νεκράς και Στάθμευσης και είναι ένα από τα πιο ανθεκτικά και αποδοτικά συστήματα CVT. Το σύστημα μετάδοσης άμεσης απόκρισης είναι σχεδιασμένο για να αντιμετωπίζετε ακόμα και το πιο δύσκολο έδαφος και η φυσική αίσθηση πέδησης του κινητήρα σε όλους τους τροχούς, σας παρέχει μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση και έλεγχο κατά την οδήγηση σε κατηφόρες.



Ανεξάρτητη ανάρτηση, δισκόφρενα

Στο σύστημα ανεξάρτητης ανάρτησης του Grizzly 700 EPS Alu χρησιμοποιούνται αμορτισέρ αζώτου με ρυθμιζόμενη προφόρτιση, τα οποία επιτρέπουν στον αναβάτη να χρησιμοποιεί διαφορετικές ρυθμίσεις αναλόγως φορτίου. Είναι επίσης το μόνο μοντέλο στην κατηγορία του που διαθέτει υδραυλικά δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς για εξαιρετική απόδοση και πολύ καλή αίσθηση κατά το φρενάρισμα.



Σύστημα μετάδοσης On-Command®

Το έξυπνο σύστημα μετάδοσης On-Command® διαθέτει βολικό σύστημα ελέγχου μέσω κουμπιού το οποίο σας επιτρέπει να μεταβαίνετε απρόσκοπτα και άμεσα από τη λειτουργία 2WD στη λειτουργία 4WD και αντιστρόφως. Με το πάτημα ενός κουμπιού στη δεξιά πλευρά του τιμονιού μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες μετάδοσης κίνησης σε δύο τροχούς (2WD), τετρακίνησης (4WD) ή τετρακίνησης με κλείδωμα διαφορικού, ώστε να βελτιστοποιείτε την απόδοση του Grizzly ανάλογα με το έδαφος και τις καιρικές συνθήκες.



Χωρητικότητα φορτίου και βαρούλκο

Το Grizzly 700 EPS Alu διαθέτει έναν από τους πλουσιότερους εξοπλισμούς στην κατηγορία του. Περιλαμβάνεται εμπρόσθιας τοποθέτησης βαρούλκο WARN Pro-Vantage 2500 το οποίο έχει τη δύναμη να σας τραβήξει από όπου κι αν έχετε κολλήσει. Με ικανότητα μεταφοράς 140 κιλών και ικανότητα ρυμούλκησης 600 κιλών, αυτό το κορυφαίο ATV ελεύθερου χρόνου είναι ο ιδανικός συνεργάτης σε εξορμήσεις για κυνήγι, ψάρεμα και κάμπινγκ.



Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)

Για πρόσθετη άνεση και μειωμένη σωματική καταπόνηση, τα μοντέλα Grizzly 700 EPS Alu είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), το οποίο έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει τον πιο ισορροπημένο συνδυασμό υποβοήθησης του αναβάτη και απόλυτης σύνδεσης με το έδαφος. Καθώς διευκολύνει την κίνηση του τιμονιού και εξασφαλίζει ακρίβεια χειρισμών, το σύστημα αυτό βελτιώνει την άνεση, τη σιγουριά και τον έλεγχο στην οδήγηση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; SOHC; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	686κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	102.0 χλστ. x 84.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10.1 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα καυσίμου	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Τραπεζοειδής ιμάντας Ultramatic® με σύστημα πέδησης κινητήρα στους εμπρός και πίσω τροχούς; H/L/N/R/P
Σύστημα μετάδοσης	Μετάδοση On-Command® 2WD/4WD/μπλοκέ διαφορικό
Τελική μετάδοση	Άξονας

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια; 193 mm wheel travel; Ρύθμιση προφόρτισης 5 θέσεων
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια; 232 mm wheel travel; Ρύθμιση προφόρτισης 5 θέσεων
Εμπρός φρένο	Διπλός αεριζόμενος υδραυλικός δίσκος
Πίσω φρένο	Ventilated Disc; left hand/right foot operation
Εμπρός ελαστικά	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Πίσω ελαστικά	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

Loading limits	
Εμπρός σχάρα	50kg
Πίσω σχάρα	90kg

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,070 χλστ.
Συνολικό πλάτος	1,230 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,253 χλστ.
Ύψος σέλας	860 χλστ.
Μεταξόνιο	1,253 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	288 χλστ.
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	3.5m
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	18.0Λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	2.6λίτρα

Additional features	
Τιμόνι	Τύπου Ackermann με Ηλεκτρικό Σύστημα Διεύθυνσης