



Immer bereit für Ihr nächstes Abenteuer

Jedes Yamaha-ATV ist für anspruchsvollstes Gelände gebaut. Der in seiner Klasse führende Grizzly 700 Alu verfügt über eine der umfangreichsten, ausgereiften und benutzerfreundlichen Technologien, die das Erkunden von Offroad-Strecken einfacher und zu einem noch größeren Vergnügen macht.

Das laufruhige Ultramatic®-Getriebe wählt in jeder Situation sofort das beste Übersetzungsverhältnis aus, sodass Sie bei jeder Fahrt maximalen Fahrspaß genießen können. Dank der mühelosen elektronischen Servolenkung und der stoßdämpfenden 26-Zoll-Reifen sorgt das ergonomische Fahrwerk für ein Höchstmaß an Fahrkomfort.



- Kraftvoller SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Kompakter Aufbau mit beeindruckendem Design
- Stufenlose automatische Yamaha Ultramatic® Kraftübertragung
- On-Command®-Zweirad- und Allradmodus mit zuschaltbarer Differenzialsperre
- Einzelradaufhängung mit langen, einstellbaren Federbeinen
- Yamaha EPS-Lenkunterstützung
- Großes Multifunktionsdisplay
- Maxxis 26-Zoll-Reifen, 26x8x12 vorne; 26x10x12 hinten auf Alufelgen
- Vier Hydraulik-Scheibenbremsen
- LED-Scheinwerfer; zentraler Arbeitsscheinwerfer
- Gesamtzuladung von 140 kg auf Front- und Heckträger

Features wie das On-Command®-Antriebssystem machen das Umschalten von Zwei- auf Vierradantrieb einfach – und der drehmomentstarke MK II Motor mit 686 ccm Hubraum verfügt über die Power auch das extremste Gelände zugänglich zu machen. Voll ausgestattet mit leistungsstarken LED-Leuchten, digitalen Instrumenten und einer leistungsstarken Winde ist der Grizzly 700 EPS ALU immer bereit, ein neues Abenteuer mit Ihnen zu beginnen.

Eine echte Naturgewalt.

Egal, wohin es geht – Sie werden froh sein, den Grizzly 700 EPS SE Alu an Ihrer Seite zu haben. Mit seinem temperamentvollen 686-ccm-Motor und seinem robusten Chassis gehört dieses Freizeit-ATV zu den härtesten Geländefahrzeugen der Welt. Ob im Gelände, durch die Hügel oder in den Wäldern – der branchenführende Grizzly beschert Ihnen mehr Freiheit für Erkundungstouren.

Das branchenführende Ultramatic®-Getriebe von Yamaha wählt automatisch die optimale Übersetzung für alle Geländearten aus, während die Motorbremse für sichere Abfahrten sorgt. Mit dem On-Command®-Antriebssystem können Sie nahtlos zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre per Knopfdruck umschalten.

Die elektromechanische Servolenkung bietet ein natürliches Feedback für mehr Komfort und Kontrolle – und mit seinem 4-Rad-Scheibenbremssystem und der einstellbaren Einzelradaufhängung ist der Grizzly 700 EPS Alu für anspruchsvollstes Gelände gerüstet.



MK II SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum

Das größte Freizeit-ATV im Yamaha-Programm wird von einem Hochleistungsmotor mit mehr Hubraum angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der 4-Ventil-SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum der zweiten Generation ist mit dem neuesten EFI-Drosselklappengehäuse sowie fein abgestimmten ECU-Kennfeldern und verfeinerten Toleranzen ausgestattet. So sinkt der Kraftstoffverbrauch bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Das Ultramatic®-Automatikgetriebe von Yamaha bietet die Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und selbstverständlich auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Getrieben weltweit. Die sofort ansprechende Gangschaltung ist dafür konzipiert, mit der gewohnten gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder auch extrem schwer befahrbare Gelände zu bewältigen. Auch steile Bergabfahrten verlieren dank dieser Technik ihren Schrecken.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS Alu sind mit Stickstoff gefüllt und einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies ist auch das einzige Modell seiner Klasse mit Hydraulik-Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.



On-Command®-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command®-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



Hohe Zuladung und Seilwinde

Der Grizzly 700 EPS Alu ist mit einer der höchsten Standardspezifikationen seiner Kategorie ausgestattet und verfügt über eine frontseitige WARN Pro-Vantage 2500-Winde, mit der Sie aus den brenzligsten Situationen herkommen. Dieses erstklassige Freizeit-ATV erlaubt eine Zuladung von insgesamt 140 kg und kann Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen – der ideale Partner für Jagd-, Angel- und Campingabenteuer.



Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering - EPS)

Beim Modell Grizzly 700 EPS (Electronic Power Steering) Alu steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Muskelkraft benötigt. Rückmeldung und Ausgewogenheit werden durch EPS sogar noch gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und präzise Handlungseigenschaften, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Beherrschbarkeit.

Motor

Motortyp	1-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse; Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 193 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 232 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	innenbelüftete Scheibe; 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	50kg
Hinterer Träger	90kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,230 mm
Gesamthöhe	1,253 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,253 mm
Bodenfreiheit	288 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.5m
Tankinhalt	18.0Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
------------	---