



## Винаги готов за нови приключения.

Всеки всъдеход на Yamaha е проектиран да се справя с най-трудния терен далеч от пътя, а водещият в класа Grizzly 700 Alu се предлага с една от най-широките гами от усъвършенствани и удобни за потребителя технологии, които правят проучването на пътя по-лесно и по-полезно.

Гладко работещата трансмисия Ultramatic® мигновено избира най-доброто съотношение за всяка ситуация, като Ви позволява да получите максимално удоволствие при всяко пътуване, а с лесното електронно сервоуправление и 26-инчови гуми, поглъщащи удари, ергономичният дизайн на шасито осигурява най-добрия комфорт при каране.

Функции като системата за задвижване On-Command® правят превключването от 2WD към 4WD толкова лесно, а двигателят с висок въртящ момент от 686 кубика Mk II може да Ви отведе в най-екстремния терен. Напълно оборудван с мощни LED светлини, дигитални инструменти и мощна лебедка, Grizzly 700 EPS ALU винаги е готов да Ви заведе на ново приключение.



- Мощен 686-кубиков SOHC 4-тактов двигател
- Компактен корпус с агресивен стил
- Автоматична трансмисия Ultramatic® CVT на Yamaha
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD, 4WD с блокировка на диференциала
- Независимо регулируемо окачване с голям ход
- Електрически сервоусилвател на кормилното управление от Yamaha
- Голям измервателен уред на мултифункционалния дисплей
- 26-инчови гуми Maxxis, 26x8x12 предни; 26x10x12 задни, алуминиеви джанти
- Хидравлични дискови спирачки на четирите колела
- LED фарове; централно работно осветление
- Общ товарен капацитет от 140 kg за предния и задния багажник

## Природна стихия.

Където и да отидете, ще се радвате, че имате Grizzly 700 EPS Alu до Вас. С дръзкия 686-кубиков двигател и здраво шаси, този всъдеход, с който можете да отидете навсякъде през свободното време, е един от най-здравите офроудъри в света. По пътеката, през хълмовете или в гората, водещият в своята класа Grizzly ви дава повече свобода да изследвате.

Водещата в индустрията трансмисия Ultramatic® на Yamaha автоматично избира оптималната предавка за всички видове терени, докато естественото спирачно действие на двигателя на всички колела спомага за уверени спускания надолу, а системата за задвижване On-Command® Ви позволява безпроблемно да превключвате между 2WD, 4WD и блокировката на диференциала с натискане на бутон.

Електронното сервоуправление дава естествена обратна връзка за повишен комфорт и контрол – и със своята дискова спирачна система с 4 колела и регулируемо независимо окачване, Grizzly 700 EPS Alu е готов да се справи с най-предизвикателните терени.



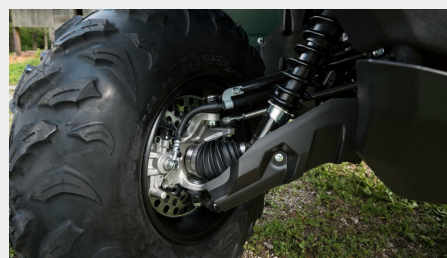
## Двигател SOHC MK II 686 куб.см

Най-големият всъдеход за свободното време на Yamaha включва мощен двигател с голям капацитет, който осигурява водещ в класа си въртящ момент и мощност. Двигателят от второ поколение SOHC MK II 686 кубика с 4 клапана, притежава последното дроселно тяло EFI, както и прецизно програмиране на електронните блокове за управление и усъвършенствани толеранси, чрез които се постига по-нисък разход на гориво, увеличаване на въртящия момент и по-гладка работа на двигателя.



## Трансмисия Ultramatic®

Оборудвана с режими за висока, ниска, задна, неутрална предавка и паркиране, водещата в бранша автоматична трансмисия Ultramatic® на Yamaha е една от най-издръжливите и ефективни CVT системи. Зъбните предавки с мигновена реакция са създадени за справяне с най-тежките терени, а усещането за естественото спиране на четирите колела от двигателя, дава допълнителна увереност и контрол при спускане по склонове.



## Независимо окачване, дискови спирачки

Независимата система на окачване на Grizzly 700 EPS Alu използва азотни амортизатори, които могат да се регулират за предварително натоварване и позволяват на мотоциклетиста да използва различни настройки, подходящи за различни натоварвания. Това е също единственият модел в своя клас, който включва хидравлични дискови спирачки за четирите колела за отлично спиране с голяма чувствителност.



## Система за задвижване On-Command®

Интелигентната система за задвижване On-Command® има удобно управление с бутони, което Ви позволява да превключвате безпроблемно и мигновено от 2WD към 4WD задвижване и обратно. С натискането на бутон на дясната страна на кормилото Вие можете да изберете 2WD, 4WD или 4WD с блокировка на диференциала, за да оптимизирате работните характеристики на Grizzly при променящ се терен и метеорологични условия.



## Товароносимост и лебедка

Grizzly 700 EPS Alu се предлага с едни от най-високите стандартни спецификации в своята категория и разполага с монтирана отпред лебедка WARN Pro-Vantage 2500, която има силата да Ви изведе от най-ужасната ситуация. С товароносимост от 140 кг и възможност да тегли 600 кг, този водещ в класа си всъдеход за свободното време е идеалният партньор за приключения при лов, риболов и къмпинг.



## Електрически сервоусилвател на кормилното управление (EPS)

За допълнителен комфорт и намалено физическо усилие EPS моделите на Grizzly 700 EPS Alu са оборудвани с електронно сервоуправление (EPS), което е създадено да предлага най-добър баланс между подпомагане на водача и положителна обратна връзка. Чрез поддържане на лесно завиване и прецизно управление тази система подобрява комфорта, увереността и контрола на водача.

| Двигател              |                                                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип на двигателя      | Едноцилиндров; с водно охлаждане; 4-тактов; SOHC; 4-клапанов                                 |
| Кубатура              | 686cc                                                                                        |
| Диаметър x ход        | 102.0 mm x 84.0 mm                                                                           |
| Степен на сгъстяване  | 10.1 : 1                                                                                     |
| Мазилна уредба        | Картер                                                                                       |
| Горивна система       | Електронен горивен инжекцион                                                                 |
| Запалителна система   | TCI                                                                                          |
| Стартерна система     | Електрическа                                                                                 |
| Трансмисия            | Ultramatic® V-образен ремък със спиране на предното и задното колело от двигателя; H/L/N/R/P |
| Система на задвижване | On-Command® 2WD/4WD/блокировка на диференциала                                               |
| Крайна предавка       | Вал                                                                                          |

| Chassis                      |                                                                                            |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Система на предното очакване | Независим двоен напречен носач; 193 mm wheel travel; 5 позиционно предварително регулиране |
| Система на задното очакване  | Независим двоен напречен носач; 232 mm wheel travel; 5 позиционно предварително регулиране |
| Предна спирачка              | Двоен вентилиран хидравличен диск                                                          |
| Задна спирачка               | Вентилирани дискове; left hand/right foot operation                                        |
| Предни гуми                  | Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels                                          |
| Задни гуми                   | Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels                                        |

| Loading limits  |      |
|-----------------|------|
| Преден багажник | 50kg |
| Заден багажник  | 90kg |

## Dimensions

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Обща дължина                   | 2,070 mm   |
| Обща ширина                    | 1,230 mm   |
| Обща височина                  | 1,253 mm   |
| Височина на седалката          | 860 mm     |
| Колесна база                   | 1,253 mm   |
| Минимален просвет              | 288 mm     |
| Минимален радиус на завиване   | 3.5m       |
| Капацитет на горивен резервоар | 18.0litres |
| Капацитет на маслен резервоар  | 2.6litres  |

## Additional features

|                       |                                                               |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|
| Система на управление | Електрически усилвател на кормилното управление тип Ackermann |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|