



Altijd klaar voor je volgende avontuur

Elke Yamaha ATV is ontworpen voor het meest uitdagende offroadterrein en de toonaangevende Grizzly 700 EPS is uitgerust met een van de meest uitgebreide reeksen gesofisticeerde en gebruiksvriendelijke technologieën die de offroadverkenning eenvoudiger en absoluut de moeite waard maken.

Deze filosofie is tot in de kleinste details vertaald. Zoals bij motoren met hoog koppel die je zelfs op het moeilijkste terrein of onder de zwaarste belasting in beweging houden. Technologie die het je gemakkelijker maakt, zoals een automatische transmissie en elektrische stuurbekrachtiging. Of de ergonomische vormgeving waardoor je je zelfs na een lange werkdag nog prettig voelt. Daarnaast zijn de machines zuinig en vereisen ze weinig onderhoud.



- Krachtige SOHC-viertaktmotor van 686cc
- Agressief vormgegeven en compacte carrosserie
- Yamaha Ultramatic® automatische CVT-transmissie
- Yamaha On-Command®-tweewielaandrijving, -vierwielaandrijving, -vierwielaandrijving met Diff Lock
- Onafhankelijke instelbare wielophanging met lange veerweg
- Yamaha's elektronisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)
- Teller met groot multifunctioneel display
- Maxxis 26-inch banden, 26x8x12 vooraan en 26x10x12 achteraan
- Hydraulische schijfremmen op alle vier wielen
- Led-koplampen, centrale werkklamp
- Totaal laadvermogen van 140 kg op bagagerek voor en achter

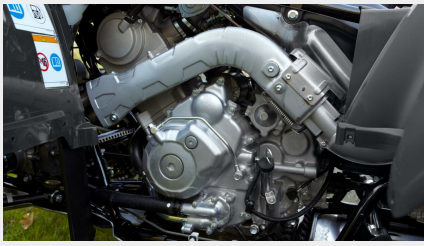
Opties zoals het On-Command®-aandrijfsysteem maken de schakeling van 2WD naar 4WD extreem eenvoudig. En de 686cc Mk II-motor met hoog koppel heeft het vermogen om je naar het meest extreme terrein te brengen. De Grizzly 700 EPS is volledig uitgerust met krachtige ledlampen, digitale instrumenten en een krachtige lier. Hij staat altijd klaar om je naar een nieuw avontuur te leiden.

Een natuurkracht.

Waar je ook gaat, je zult blij zijn dat je de Grizzly 700 EPS aan je zijde hebt. Met zijn pittige 686cc-motor en robuuste chassis, is deze vrijetijds-ATV een van 's werelds stevigste offroaders. Op het terrein, door de bergen of in het bos, de toonaangevende Grizzly geeft je meer verkenningsvrijheid.

De toonaangevende Ultramatic®-transmissie van Yamaha selecteert automatisch de optimale verhouding voor alle terreintypes terwijl de natuurlijke 4WD-motorrem je vertrouwen geeft bij het afdalen. Het On-Command®-aandrijfsysteem maakt het mogelijk om met een druk op de knop naadloos te schakelen tussen 2WD, 4WD en Diff Lock.

De elektrische stuurbekrachtiging geeft een natuurlijke feedback voor een verbeterd comfort en controle, en met de 4 schijfremmen en verstelbare onafhankelijke ophanging is de Grizzly 700 EPS klaar voor het meest uitdagende terrein.



MK II 686cc SOHC-motor

Yamaha's grootste vrijetijds-ATV wordt aangedreven door een krachtige motor die het hoogste koppel en vermogen in zijn klasse levert. De MK II 686cc SOHC-motor van de tweede generatie met vier kleppen is uitgerust met het laatste EFI-gasklep huis, fijn afgestemde ECU-mapping en verfijnde toleranties die een laag brandstofverbruik, hoge koppelniveaus en vloeiende motorprestaties garanderen.



Ultramatic®-transmissie

Yamaha's toonaangevende Ultramatic® automatische transmissie biedt een hoge, lage, achteruit-, neutraal- en parkeerstand en behoort tot de duurzaamste en efficiëntste CVT-systemen. Dankzij direct reagerende versnellingen kun je over de moeilijkste terreinen rijden en daarbij het natuurlijke motorremgevoel op alle wielen behouden, wat zorgt voor extra vertrouwen en controle bij afdalingen.



Onafhankelijke wielophanging, schijfremmen

De onafhankelijke ophanging van de Grizzly 700 EPS is voorzien van stikstofschokdempers met instelbare veervoorspanning, zodat de bestuurder de optimale instellingen kan kiezen voor uiteenlopende toepassingen. Dit is bovendien het enige model in zijn klasse met hydraulische schijfremmen op alle vier wielen, voor uitstekende remprestaties en controle.



On-Command®-aandrijfsysteem

Het intelligente On-Command®-aandrijfsysteem heeft een drukknop, zodat je naadloos en direct kunt schakelen van 2WD naar 4WD en omgekeerd. Via een knop op de rechterstuurhelft selecteer je 2WD, 4WD of 4WD met Diff Lock om de prestaties van de Grizzly af te stemmen op wisselende terrein- en weersomstandigheden.



Draagvermogen en lier

De Grizzly 700 EPS is uitgerust met een van de hoogste standaardspecificaties in zijn categorie en heeft een vooraan gemonteerde WARN Pro-Vantage 2500 lier die het vermogen heeft om jou uit de meest netelige situatie te halen. Met een draagvermogen van 140 kg en sleepvermogen van 600 kg is deze toonaangevende vrijetijds-ATV de ideale partner voor jaag-, vis- en kampeeravonturen.



Elektronisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)

Voor extra rijcomfort en minder fysieke inspanning zijn de Grizzly 700 EPS-modellen voorzien van elektronische stuurbekrachtiging (EPS), die is ontworpen voor een optimale balans tussen rijderondersteuning en positieve feedback. Dit systeem biedt meer comfort, zelfvertrouwen en controle door een licht aanvoelende en nauwkeurige besturing.

Engine

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Compressieverhouding	10.1 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Elektronische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Ultramatic® V-riem met motorrem op de voor- en achterwielen; hoge en lage gearing, 1 achteruit
Drive system	On-Command® 2WD/4WD/differentieelblokkering (Diff Lock)
Eindoverbrenging	As

Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 193 mm wheel travel; instelbaar in 5 standen
Wielophanging achter	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; 232 mm wheel travel; instelbaar in 5 standen
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	left hand/right foot operation; Hydraulische enkele remschijf
Bandenmaat voor	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, steel wheels
Bandenmaat achter	Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)

Loading limits

Bagagerek voor	50kg
Bagagerek achter	90kg

Dimensions

Totale lengte	2,070 mm
Totale breedte	1,230 mm
Totale hoogte	1,253 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1,253 mm
Grondspeling	288 mm
Draaicirkel	3.5m
Inhoud brandstoftank	18.0liter
Carterinhoud	2.6liter

Additional features

Stuursysteem	Ackermann-type met elektronische stuurbekrachtiging (EPS)
--------------	---