



Vždy připravena na další dobrodružství

Každá čtyřkolka Yamaha je navržena tak, aby zvládala i nejnáročnější terén a špičkový model Grizzly 700 EPS se dodává s jednou z nejširších řad sofistikovaných uživatelských technologií, které dále usnadňují a zpříjemňují průzkum mimo cesty.

Tato filozofie se projevuje v provedení jednotlivých detailů. Například v motorech s vysokým točivým momentem, které vás podrží v ošidném terénu, v technologiích zaměřených na omezení vynakládaného úsilí, jako je například automatická převodovka a elektrický posilovač řízení, a také v ergonomickém designu, díky němuž se budete i po dlouhém dni stráveném v sedle cítit svěží. Navíc se vyznačují úsporným provozem a nízkými nároky na údržbu.



- Výkonný čtyřtákní motor SOHC o objemu 686 ccm
- Kompaktní kapotáž v agresivním stylu
- Automatická převodovka CVT Yamaha Ultramatic®
- Pohon Yamaha On-Command® 2WD, 4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu
- Nezávislé nastavitelné odpružení s dlouhým zdvihem
- Elektrický posilovač řízení Yamaha
- Velký multifunkční displej s ukazateli
- 26" pneumatiky Maxxis, přední 26 x 8 x 12, zadní 26 x 10 x 12
- Hydraulické kotoučové brzdy na všech kolech
- Přední LED světla, středové pracovní světlo
- Celková nosnost předního a zadního nosného rámu 140 kg

Funkce jako systém řízení On-Command® značně usnadňují přepínání mezi režimy 2WD a 4WD – a motor 686 ccm Mk II s vysokým točivým momentem má výkon, který vás dostane i skrz ten nejnáročnější terén. Model Grizzly 700 EPS plně vybavený výkonnými světly LED, digitálními přístroji a výkonným navijákem je vždy připraven vydat se s vámi na další dobrodružství.

Moc přírody.

Ať se vydáte kamkoliv, budete rádi, že máte na své straně model Grizzly 700 EPS. Díky odvážnému motoru o objemu 686 ccm a odolnému podvozku je tato volnočasová čtyřkolka do terénu jedním z nejodolnějších offroadů na světě. Na trase, v kopcích nebo v lesích vám špičkový Grizzly dává více svobody k průzkumu.

Špičková převodovka Ultramatic® Yamaha automaticky volí optimální převody pro všechny typy terénu, zatímco přirozená motorová brzda všech kol vám dává jistotu při sjezdu z kopce – a systém řízení On-Command® vám umožní přepínat hladce mezi režimy 2WD, 4WD a uzávěrky diferenciálu stisknutím tlačítka.

Elektronický posilovač řízení poskytuje přirozenou zpětnou vazbu pro lepší pohodlí a ovládání – a díky systému 4 kotoučových brzd a nastavitelnému nezávislému zavěšení kol je model Grizzly 700 EPS připraven vydat se do nejnáročnějšího terénu.



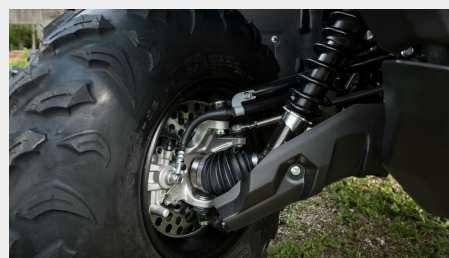
Motor MK II 686 ccm SOHC

Největší volnočasová čtyřkolka Yamaha je poháněna vysoce výkonným velkoobjemovým motorem poskytujícím nejvyšší točivý moment a výkon ve své třídě. Druhá generace motoru MK II 686 ccm SOHC se čtyřmi ventily je vybavena nejnovějším vstřikováním EFI a také vyladěným mapováním jednotky ECU a přesnějšími tolerancemi, což zajišťuje nižší spotřebu paliva, vysoké úrovně točivého momentu a plynulý výkon motoru.



Převodovka Ultramatic®

Automatická převodovka Ultramatic® společnosti Yamaha, která je špičkou ve své třídě, je vybavena režimy rychlé a pomalé jízdy dopředu, neutrálu, zpátečky a parkovacím režimem. Jedná se o jeden z nejdolnějších a neúčinnějších systémů CVT. Disponuje volbou převodů s okamžitými reakcemi, která si dokáže poradit i s tím nejnáročnějším terénem bez ztráty citlivého brzdění všemi čtyřmi koly, které jezdci poskytují větší jistotu a lepší ovládání stroje při jízdě ze svahu.



Nezávislé zavěšení kol, kotoučové brzdy

Systém nezávislého zavěšení kol modelu Grizzly 700 EPS je vybaven tlumiči plněnými dusíkem, u kterých lze nastavit předpětí a které tak umožňují různá nastavení odpovídající proměnlivému zatížení. Jedná se také o jediný model ve své třídě vybavený kotoučovými brzdami na všech kolech, které zaručují vynikající brzdový výkon s dostatečnou citlivostí.



Systém pohonu On-Command®

Inteligentní systém pohonu On-Command® zahrnuje praktické ovládání tlačítka, které umožňuje plynule a bez prodlevy přepínat z pohonu 2WD na 4WD a zpět. Stisknutím tlačítka na pravé straně řídítek lze vybrat pohon 2WD, 4WD nebo 4WD s uzávěrkou diferenciálu pro optimalizaci výkonu stroje Grizzly podle změn terénu a počasí.



Nosnost a naviják

Model Grizzly 700 EPS se dodává s jednou z nejvyšších standardních výbav ve své kategorii a zahrnuje přední naviják WARN Pro-Vantage 2500, jehož výkon vás vytáhne i z těch nejhorších situací. Díky nosnosti 140 kg a možnosti tažení až 600 kg je tato špičková volnočasová čtyřkolka ideálním partnerem pro lov, rybaření a kempování.



Elektrický posilovač řízení (EPS)

Pro vyšší pohodlí a nižší tělesnou námahu jsou modely Grizzly 700 EPS vybaveny elektronickým posilovačem řízení (EPS), který byl navržen pro zajištění optimální rovnováhy mezi silou posilovače a zpětnou vazbou z řízení. Díky zachování snadného řízení i přesného ovládání zvyšuje tento systém pohodlí, jistotu a schopnost jezdce stroj ovládat.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresní poměr	10.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem; H/L/N/R/P
Drive system	On-Command® 2WD/4WD/uzávěrka diferenciálu
Koncový převod	Kardan

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; 193 mm wheel travel; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; 232 mm wheel travel; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	left hand/right foot operation; Ventilované hydraulické kotoučové
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, steel wheels
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)

Loading limits

Přední nosič	50kg
Zadní nosič	90kg

Dimensions

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,230 mm
Celková výška	1,253 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1,253 mm
Minimální světlá výška	288 mm
Min. poloměr otáčení	3.5m
Kapacita palivové nádrže	18.0litry
Kapacita olejové nádrže	2.6litry

Additional features

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
---------------	--