



Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Kodiak 450 EPS har ett robust chassi och en motor med högt vridmoment. Den har lastkapacitet på 120 kg och kan dra upp till 600 kg, vilket gör att du kan ta dig fram i krävande terräng med verktyg eller utrustning.

Fjädringen med lång slaglängd och den rymliga körställningen ger bekväm körning hela dagen. Med de breda 25-tumsdäcken och fyrhjulsdriften får du grepp på underlag där andra fordon har svårt att ta sig fram.

Det elektroniska bränsleinsprutningssystemet sänker driftskostnaderna och gör det enkelt att starta vid höga och låga temperaturer på hög höjd. Du kan alltid lita på Yamahas legendariska driftsäkerhet och tillförlitlighet. Kodiak 450 EPS: arbeta, lek, koppla av, upprepa!



- Mångsidig och praktisk medelstor fyrhjuling
- Elektrisk servostyrning för bekvämlighet och säkerhet hela dagen
- Konstruerad för arbete och fritid
- Prisvärd premiumkvalitet från Yamaha
- Fyrtaktsmotor på 421 cc med högt vridmoment
- Ekonomisk och tillförlitligt elektroniskt bränsleinsprutningssystem
- Kompakt chassi med rymligt körutrymme
- Fjädring med lång slaglängd med gastrycksatta stötdämpare
- On Command-drivsystem med tryckknapp för två- eller fyrhjulsdraft
- Automatväxellåda Ultramatic
- 120 kg lastkapacitet 600 kg dragvikt

The beauty of work.

Kodiak är redan ett av de ledande namnen bland kraftfulla fyrhjulingar. Robusta Kodiak 450 EPS tar kategorin medelstora fyrhjulingar till nästa nivå.

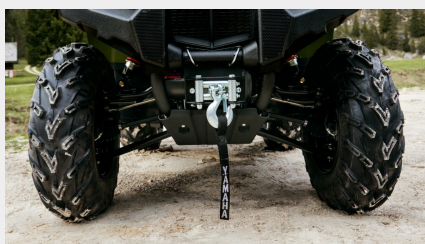
Med dess användarvänliga teknik, enastående hållbarhet och Yamahas tillförlitlighet klarar Kodiak 450 EPS av de tuffaste jobben i extrem terräng. Branschledande On Command-drivsystemet ger dig möjlighet att enkelt växla mellan två- och fyrhjulsdrift med ett knapptryck – och automatväxellådan Ultramatic gör varje uppgift mer avkopplande och njutbar.

Inget annat är så bekvämt. När jobbet är gjort får fritiden en ny dimension med denna mångsidiga fyrhjuling.



EFI-motor på 421 kubik från Yamaha

Tack vare den encylindriga vätskekylda motorn på 421 kubik klarar Kodiak 450 EPS alla tuffa terränger. Motorn ger jämnt vridmoment vid låga varvtal. Med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet är det enkelt att starta i höga eller låga temperaturer på hög höjd, vilket ger tillförlitliga och ekonomiska prestanda var du än är.



25-tumsdäck med bred spårvidd

Kodiak 450 EPS har speciellt utvecklade fram- och bakdäck som ger optimal dragkraft även i tuffare terräng. De extra breda framdäcken AT25x8-12 och bakdäcken AT25x10-12 har slitbanemönster för terrängkörning. De ger extra grepp oavsett om du åker på lera, snö eller klippor.



Gastrycksatta främre och bakre KYB-stötdämpare med lång slaglängd

Fjädringssystemet med dubbla A-armar ger 171 mm fjädringsväg fram och 189 mm fjädringsväg bak – hårt arbete blir en lätt match. De gastrycksatta, justerbara KYB-stötdämparna ger dessutom bekväm körning hela dagen med sin förmåga att absorbera gupp, hjulspår och andra hinder.



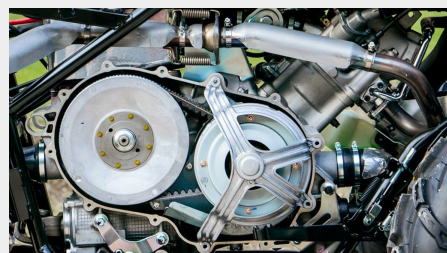
On-Command®-drivsystem för två- eller fyrhjulsdraft

Det branschledande On-Command®-driftsystemet i Kodiak 450 EPS gör att du smidigt kan växla till fyrhjulsdraft med en enda knapptryckning vid minskat väggrepp. När terrängen är relativt platt eller tuff växlar du tillbaka till tvåhjulsdraft med ytterligare en knapptryckning. Den medelstora fyrhjulingen är både enkel och bekväm att använda.



Elektrisk servostyrning (EPS)

Kodiak 450 EPS är utrustad med Yamahas kritikerrosade elektroniska servostyrning (EPS) som är särskilt utformad för att ge dig bästa förarassistans kombinerat med en naturlig och positiv känsla. EPS-modellen har extra belysning i form av en kraftfull halogenstrålkastare med helljus som sitter på styret.



Ultramatic® CVT-transmission

Automatväxellådan Ultramatic® CVT gör varje resa enklare och roligare både för erfarna förare och för personer som nyligen har bekantat sig med medelstora fyrhjulingar. Den tåliga V-remmen ger mjuk acceleration och det sofistikerade motorbromssystemet för fyrhjulsdraft på Kodiak 450 EPS skapar ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC
Slagvolym	421cc
Borring och slag	84.5 mm x 75.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI - 34mm Mikuni
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet; H/L/N/R/P
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 171 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 189 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Sluten oljeinbäddad lamell
Framdäck	AT25x8-12 6ply, E marked / steel wheels
Bakdäck	AT25x10-12 6ply, E marked / steel wheels

Lastkapacitet

Pakethållare fram	40kg
Pakethållare bak	80kg

Dimensioner

Totallängd	2,035 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,160 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1,240 mm
Min. markfrigång	245 mm
Min. vändradie	3.2m
Bränsletanksvolym	14liter
Oljetanksvolym	2.6liter

Extra funktioner

Styrssystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Digital instrumentpanel
Frontmonterad vinsch	WARN VRX 25

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.