



Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Kodiak 450 EPS DL har ett robust chassi och en motor med högt vridmoment. Den har lastkapacitet på 120 kg och kan dra upp till 600 kg, vilket gör att du kan ta dig fram i krävande terräng med verktyg eller utrustning.

Fjädringen med lång slaglängd och den rymliga körställningen ger bekväm körning hela dagen. Med de breda 25-tumsdäcken och fyrhjulsdriften får du grepp på underlag där andra fordon har svårt att ta sig fram.

Det elektroniska bränsleinsprutningssystemet sänker driftskostnaderna och gör det enkelt att starta vid höga och låga temperaturer på hög höjd. Du kan alltid lita på Yamahas legendariska driftsäkerhet och tillförlitlighet. Kodiak 450 EPS DL: arbeta, lek, koppla av, upprepa!



- Mångsidig och praktisk medelstor fyrhjuling
- Elektrisk servostyrning för bekvämlighet och säkerhet hela dagen
- Konstruerad för arbete och fritid
- Prisvärd premiumkvalitet från Yamaha
- Fyrtaktsmotor på 421 cc med högt vridmoment
- Ekonomisk och tillförlitligt elektroniskt bränsleinsprutningssystem
- Kompakt chassi med rymligt körutrymme
- Fjädring med lång slaglängd med gastrycksatta stötdämpare
- Yamahas On-command® 2WD, 4WD, 4WD med differentialspär
- Automatväxellåda Ultramatic
- 120 kg lastkapacitet 600 kg dragvikt



Kodiak 450 EPS Diff Lock

The beauty of work.

Kodiak är redan ett av de ledande namnen bland kraftfulla fyrhjulingar. Robusta Kodiak 450 EPS DL tar kategorin medelstora fyrhjulingar till nästa nivå.

Med dess användarvänliga teknik, enastående hållbarhet och Yamahas tillförlitlighet klarar Kodiak 450 EPS DL av de tuffaste jobben i extrem terräng. Branschledande On Command-drivsystemet ger dig möjlighet att enkelt växla mellan två- och fyrhjulsdrift med ett knapptryck – och automatväxellådan Ultramatic gör varje uppgift mer avkopplande och njutbar.

Inget annat är så bekvämt. När jobbet är gjort får fritiden en ny dimension med denna mångsidiga fyrhjuling.



EFI-motor på 421 kubik från Yamaha

Tack vare den encylindriga vätskekylda motorn på 421 kubik klarar Kodiak 450 EPS DL alla tuffa terrängar. Motorn ger jämnt vridmoment vid låga varvtal. Med det elektroniska bränsleinsprutningssystemet är det enkelt att starta i höga eller låga temperaturer på hög höjd, vilket ger tillförlitliga och ekonomiska prestanda var du än är.



25-tumsdäck med bred spårvidd

Kodiak 450 EPS DL har speciellt utvecklade fram- och bakdäck som ger optimal dragkraft även i tuffare terräng. De extra breda framdäcken AT25x8-12 och bakdäcken AT25x10-12 har slitbanemönster för terrängkörning. De ger extra grepp oavsett om du åker på lera, snö eller klippor.



Gastricksatta främre och bakre KYB-stötdämpare med lång slaglängd

Fjädringssystemet med dubbla A-armar ger 171 mm fjädringsväg fram och 189 mm fjädringsväg bak – hårt arbete blir en lätt match. De gastricksatta, justerbara KYB-stötdämparna ger dessutom bekväm körning hela dagen med sin förmåga att absorbera gupp, hjulspår och andra hinder.



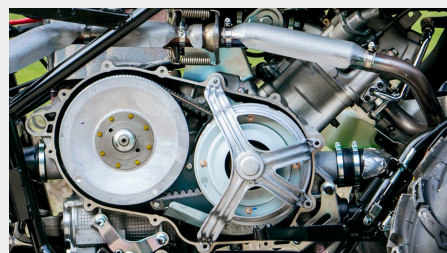
On-Command 2WD/4WD/differentialspär

Kodiak 450 EPS DL-modellen har ett lätthanterligt On-Command®-system med 2WD/4WD och 4WD med differentialspär för full kontroll och snabb växling mellan två- och fyrhjulsdraft, eller till och med full differentialspär så att du kan välja rätt alternativ för terrängen eller underlaget.



Elektrisk servostyrning (EPS)

Kodiak 450 EPS DL-modellen är utrustad med Yamahas kritikerrosade elektroniska servostyrning (EPS) som är särskilt utformad för att ge dig bästa förarassistans kombinerat med en naturlig och positiv känsla. EPS-modellen har extra belysning i form av en kraftfull halogenstrålkastare med helljus som sitter på styret.



Ultramatic® CVT-transmission

Automatväxellådan Ultramatic® CVT gör varje resa enklare och roligare både för erfarna förare och för personer som nyligen har bekantat sig med medelstora fyrhjulingar. Den tåliga V-remmen ger mjuk acceleration och Kodiak 450 EPS DL:s sofistikerade motorbromssystem för fyrhjulsdraft skapar ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC
Slagvolym	421cc
Borring och slag	84.5 mm x 75.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI - 34mm Mikuni
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet; H/L/N/R/P
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 171 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 189 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Sluten oljeinbäddad lamell
Framdäck	AT25x8-12 6ply, E marked / steel wheels
Bakdäck	AT25x10-12 6ply, E marked / steel wheels

Lastkapacitet

Pakethållare fram	40kg
Pakethållare bak	80kg

Dimensioner

Totallängd	2,035 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,160 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1,240 mm
Min. markfrigång	245 mm
Min. vändradie	3.2m
Bränsletanksvolym	14liter
Oljetanksvolym	2.6liter

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Digital instrumentpanel
Frontmonterad vinsch	WARN VRX 25