Kodiak 450 EPS Diff Lock

Trabaja. Diviértete. Relájate. Repite.

Con su robusto chasis y elevado par motor, el Kodiak 450 EPS DL es un trabajador incansable que puede transportar 120 kg en las bacas o remolcar hasta 600 kg, lo que te permite atravesar terrenos extremos con herramientas, provisiones o equipamiento.

Suspensión de largo recorrido de gas y una espaciosa postura de conducción garantizan comodidad durante todo el día, y las llantas de sección amplia de 25" y la transmisión 4WD/ Diff Lock conmutable son capaces de lograr tracción donde otros vehículos pueden tener dificultades.

La inyección electrónica de combustible reduce los costes de funcionamiento y ofrece un fácil arranque en frío y en caliente a diferentes altitudes, y la legendaria durabilidad y fiabilidad de Yamaha te permiten llegar a tu destino y volver sin novedad, una y otra vez. Kodiak 450 EPS DL: trabaja, diviértete, relájate, ¡repite!

- ATV utilitario de tamaño medio, práctico y versátil
- Servodirección electrónica que aporta comodidad y fiabilidad en todo momento
- Diseñado para trabajo y ocio
- Máxima calidad Yamaha con una excelente relación precio
- Motor de 421 cc de 4 tiempos y par elevado
- Inyección de combustible electrónica económica y fiable
- Diseño de cuerpo compacto con amplio espacio para la conducción
- Suspensión de largo recorrido con amortiguadores de gas
- Sistema On-Command® Yamaha con posición 2WD, 4WD y 4WD con bloqueo de diferencial
- Transmisión CVT automática Ultramatic
- Capacidad para transportar 120 kg en las bacas y capacidad de remolque de 600 kg

Kodiak 450 EPS Diff Lock

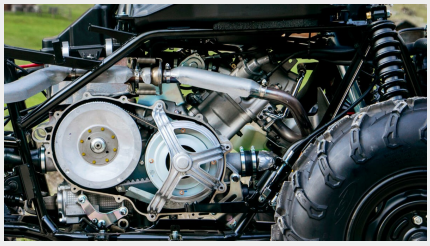
La belleza del trabajo bien hecho.

Kodiak ya es el nombre que más suena en el mundo de los ATV utilitarios de gran capacidad. Y ahora estamos subiendo el listón en el segmento de utilitarios de clase media con el robusto Kodiak 450 EPS DL.

Su tecnología fácil de usar, excelente durabilidad y toda la fiabilidad de Yamaha permiten al Kodiak 450 EPS DL acometer los trabajos más duros en condiciones de terreno extremas. Gracias a su sistema de transmisión On Command, líder del mercado, puedes alternar sin complicaciones entre 2WD y 4WD con solo pulsar un botón. Y la transmisión automática Ultramatic hace todas las tareas más relajantes y agradables.

¡En términos de comodidad y utilidad, no hay nada que se le compare! Y cuando el trabajo toca a su fin, este versátil ATV añade una nueva dimensión a tu valioso tiempo libre.

Kodiak 450 EPS Diff Lock



Motor Yamaha de 421 cc EFI

El Kodiak 450 EPS tiene la potencia necesaria para superar los terrenos más difíciles gracias a su nuevo motor monocilíndrico de 421 cc de refrigeración líquida que genera un par motor abundante y suave a bajas revoluciones. Su sistema inyección electrónica de combustible facilita el arranque en caliente o en frío en un amplio intervalo de altitudes, y ofrece un rendimiento fiable y económico vayas donde vayas.

Neumáticos de 25 pulgadas con banda de rodadura ancha

Para que pueda encontrar la tracción óptima incluso en los terrenos más difíciles, el Kodiak 450 EPS DL está equipado con neumáticos delanteros y traseros desarrollados especialmente. Con un patrón de banda de rodadura para todo tipo de terreno, los neumáticos extraanchos delanteros AT25x8-12 y los neumáticos traseros AT25x10-12 siempre encuentran agarre adicional tanto en el barro como sobre la nieve y las rocas.

Amortiguadores delanteros y traseros de gas KYB de largo recorrido

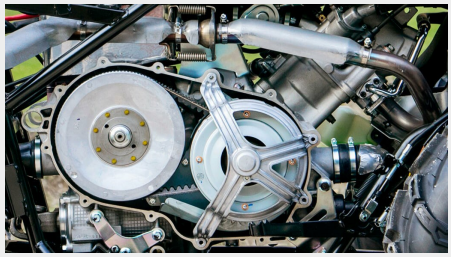
La suspensión independiente de doble horquilla polivalente proporciona 171 mm de recorrido en la rueda delantera y 189 mm en la rueda trasera, lo que ayuda a imponerse con facilidad a los terrenos más exigentes. Y con su capacidad para absorber baches, rodadas y otros obstáculos, los amortiguadores de gas ajustables KYB ofrecen comodidad de conducción durante todo el día.

Selector On-Command 2WD/4WD/Bloqueo diferencial

Los modelos Kodiak 450 EPS DL están equipados con un sistema On-Command® fácil de manejar con 2WD/4WD y 4WD con bloqueo de diferencial para un control total de la conmutación rápida y efectiva entre 2WD y 4WD. El bloqueo de diferencial permite, además, elegir la opción correcta para adaptarse al terreno y las condiciones de la superficie.

Servodirección electrónica (EPS)

El Kodiak 450 EPS DL cuenta con el muy aclamado sistema de servodirección electrónica (EPS) de Yamaha, que está especialmente diseñado para ofrecer el mejor equilibrio entre la ayuda al conductor y una sensación natural y positiva. Y para una iluminación adicional, el modelo EPS cuenta con un potente faro halógeno delantero con luces largas montado en el manillar.



Transmisión CVT Ultramatic®

La transmisión automática CVT Ultramatic® convierte cada viaje en una experiencia más fácil y agradable, tanto para conductores experimentados como para recién llegados al segmento de ATV utilitario de tamaño medio. Su resistente correa en V proporciona una aceleración suave y el sofisticado sistema de freno motor a las cuatro ruedas del Kodiak 450 EPS DL proporciona mayor confianza y control al descender por pendientes.

Kodiak 450 EPS Diff Lock

Motor	
Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; SOHC
Cilindrada	421cc
Diámetro x carrera	84.5 mm x 75.0 mm
Relación de compresión	10.0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	EFI - 34mm Mikuni
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal Ultramatic® con freno motor en las ruedas traseras y delanteras; H/L/N/R/P
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente; 171 mm wheel travel; Ajuste de precarga de 5 posiciones
Sistema de suspensión trasera	Horquilla doble independiente; 189 mm wheel travel; Ajuste de precarga de 5 posiciones
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Multidisco estancos recubiertos
Neumáticos delanteros	AT25x8-12 6ply, E marked / steel wheels
Neumáticos traseros	AT25x10-12 6ply, E marked / steel wheels

Límites de carga	
Parrilla delantera	40kg
Parrilla trasera	80kg

Kodiak 450 EPS Diff Lock

Dimensiones	
Longitud total	2,035 mm
Anchura total	1,180 mm
Altura total	1,160 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1,240 mm
Distancia mínima al suelo	245 mm
Radio de giro mínimo	3.2m
Capacidad del depósito de combustible	14litros
Capacidad del depósito de aceite	2.6litros

Características adicionales	
Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann