



Arbeiten. Spielen. Entspannen. Wiederholen.

Mit seinem robusten Fahrgestell und dem Motor mit hohem Drehmoment ist der Kodiak 450 EPS DL ein unermüdliches Arbeitstier, das 120 kg auf seine Träger laden oder bis zu 600 kg ziehen kann. Mit ihm überqueren Sie anspruchsvollstes Gelände mit Werkzeugen, Proviant oder Ausrüstung.

Gasdruckstoßdämpfer mit langen Federwegen und eine großzügige Sitzposition sorgen für Fahrkomfort im Alltag, und die breiten 25-Zoll-Reifen und der zuschaltbare Allradantrieb sorgen dort für Traktion, wo sich andere Fahrzeuge schwer tun.

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung reduziert die laufenden Kosten und ermöglicht problemlosen Warm- und Kaltstart in unterschiedlichsten Höhenlagen: Die legendäre Langlebigkeit und Zuverlässigkeit von Yamaha bringt Sie zu jeder Zeit sicher an jeden Ort. Kodiak 450 EPS DL: Arbeiten, Spielen, Entspannen und wieder von vorn!



- Vielfältiges und praktisches, mittelgroßes ATV-Nutzfahrzeug
- Elektromechanische Servolenkung für ganztägigen Komfort und Vertrauen
- Für den Einsatz in Beruf und Freizeit
- Premium-Qualität von Yamaha mit ausgezeichnetem Preis-Leistungs-Verhältnis
- Viertaktmotor mit 421 ccm und hohem Drehmoment
- Sparsame und zuverlässige elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Kompakte Karosserie mit geräumigem Sitzplatz
- Lange Federwege mit Gasdruckstoßdämpfern
- On-Command®-Zweirad-, Allrad- und Allradmodus mit zuschaltbarer Differenzialsperre
- Automatisches Ultramatic-CVT-Getriebe
- 120 kg Zuladung auf Gepäckträger 600 kg Anhängelast

Die schöne Seite der Arbeit.

Kodiak ist bereits ein führender Name in der Welt der ATV-Nutzfahrzeuge mit großem Hubraum. Mit dem robusten Kodiak 450 EPS DL heben wir die Nutzfahrzeuge der Mittelklasse auf ein höheres Niveau.

Mit seiner leicht zu bedienenden Technik, herausragender Langlebigkeit und die für Yamaha typische Zuverlässigkeit kommt der Kodiak 450 EPS DL auch mit härtesten Aufgaben in widrigsten Geländeformen zurecht. Das branchenführende On-Command®-Antriebssystem ermöglicht das stufenlose Umschalten zwischen Zweirad- und Allradantrieb mit einem Tastendruck, und mit dem automatischen Ultramatic-Getriebe können Sie jede Aufgabe entspannt und voller Freude angehen.

Unübertroffener Komfort der Spitzenklasse! Wenn die Arbeit vorbei ist, kann dieses vielseitige Nutzfahrzeug Ihrer kostbaren Freizeit eine neue Dimension verleihen.



Yamaha EFI-Motor mit 421 ccm

Der Kodiak 450 EPS DL ist ein Kraftpaket, dessen flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor mit seinen 421 ccm im niedrigen Drehzahlbereich viel fein dosiertes Drehmoment für ungemütliches Terrain produziert. Mit Hilfe der elektronischen Kraftstoffeinspritzung startet der Motor bei Hitze und Kälte in unterschiedlichsten Höhenlagen sicher und zuverlässig.



25-Zoll-Reifen mit breitem Profil

Damit Sie auch auf extrem schwierigem Untergrund optimale Traktion bekommen, haben wir den Kodiak 450 EPS DL mit speziell entwickelten Vorder- und Hinterreifen ausgestattet. Die extra breiten Vorderreifen (AT25x8-12) und Hinterreifen (AT25x10-12) mit Geländeprofil krallen sich in Schlamm und Schnee genauso unerbittlich fest wie auf Fels.



Langhubige KYB Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten

Die Doppelquerlenkeraufhängung erlaubt dem Vorderrad 171 mm Federweg. Hinten federt die Aufhängung 189 mm ein. So kommen Sie auch in unwegsamem Gelände sicher voran. Die KYB Gasdruckstoßdämpfer können Stöße, Rinnen und andere Hindernisse abdämpfen und bieten besten Fahrkomfort im Alltag.



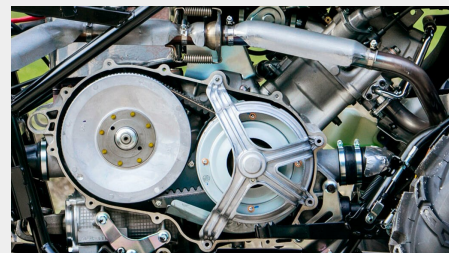
On-Command 2WD/4WD/Differenzialsperre

Das On-Command®-Antriebsystem am Kodiak 450 EPS DL schaltet schnell und unkompliziert zwischen Zweirad- und Allradantrieb sowie Allradantrieb mit Differenzialsperre um. Damit Sie schnell anpassen können, wenn das Terrain oder der Untergrund wechselt.



Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Die vielfach ausgezeichnete, von Yamaha entwickelte elektromechanische Servolenkung (EPS) des Kodiak 450 EPS DL schafft das ideale Gleichgewicht zwischen Fahrerunterstützung und natürlicher positiver Rückmeldung. Am Lenker des EPS-Modell ist ein leuchtstarkes Halogen-Fernlicht angebracht, das die vorausliegende Strecke weithin ausleuchtet.



Ultramatic® CVT-Getriebe

Ob langjähriger Fahrer oder Neuling: Das Ultramatic® CVT-Automatikgetriebe macht jede Fahrt auf dem mittelgroßen ATV-Nutzfahrzeug einfacher und angenehmer. Ein langlebiger Keilriemen bietet sanfte Beschleunigung, und mit ihrer gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder gibt Ihnen die Kodiak 450 EPS DL Souveränität und Fahrsicherheit in abschüssigem Gelände.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; OHC
Hubraum	421 ccm
Bohrung x Hub	84.5 mm x 75.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	EFI - 34mm Mikuni
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse; Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 171 mm wheel travel; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 189 mm wheel travel; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	Mehrscheibenbremse im Ölbad
Reifen vorn	AT25x8-12 6ply, E marked / steel wheels
Reifen hinten	AT25x10-12 6ply, E marked / steel wheels

Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	40kg
Hinterer Träger	80kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2,035 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,160 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1,240 mm
Bodenfreiheit	245 mm
Kleinsten Wendekreis	3.2m
Tankinhalt	14Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
------------	---